

Nieuwsbrief CO2 2023





Uitstoot 2023

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 (264 ton CO₂) is de totale CO₂ uitstoot 2023 (193 ton CO₂) gedaald.

Scope 1

De totale toename scope 1 emissie in 2023 (155,7 ton CO₂) t.o.v. 2022 (138,7 ton CO₂) bedraagt +12%. De scope 1 emissies worden in hoofdzaak gegenereerd door het brandstofverbruik van leasewagens en de verwarming van het bedrijfspand. In 2023 is er meer benzine en gas verbruikt. De doelstelling van -42% voor 2023 t.o.v. referentiejaar 2013 is met -23% reductie niet gerealiseerd.

Scope 2

De totale afname scope 2 emissie in 2023 (10,5 ton CO₂) t.o.v. 2022 (16,8 ton CO₂) bedraagt -37%. In 2023 is het energieverbruik van de HAL omgezet van grijze- naar groene stroom.

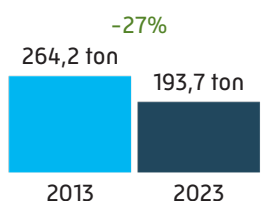
Business Travel

De totale toename emissie voor Business Travel in 2023 (27,2 ton CO₂) t.o.v. 2022 (13,7 ton CO₂) bedraagt +77%. In 2023 is t.o.v. 2022 aanzienlijk meer gevlogen om onze partners te bezoeken.

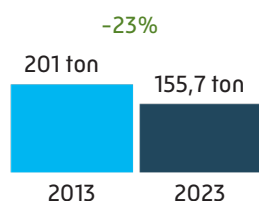
2023 ten opzichte van 2022

- Minder CO₂ weten te vermijden (tot. 8 ton i.p.v. 11 ton in 2022);
- Minder grondstoffen weten te behouden (-1%);
- -1% minder afval weten te scheiden.

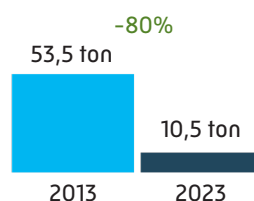
Weergave CO2-emissie t.o.v. het referentiejaar 2013



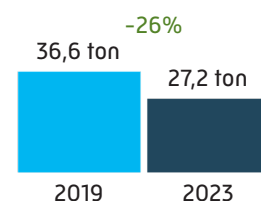
De totale CO2-emissie gedaald met -27%
[264,2 - 193,7 = 70,5 ton]



Scope 1 emissie gedaald met -23%
[201,0 - 155,7 = 45,3 ton]



Scope 2 emissie gedaald met -80%
[53,5 - 10,5 = 43,0 ton]



De emissie voor Business Travel gedaald met -26%
[36,6 - 27,2 = 9,4 ton].

CLUB VAN 49

Batenburg Energietechniek is lid van de Club van 49 en hieruit worden substantiële stappen gezet en onderzocht hoe 49% reductie is door te vertalen in de bedrijfsketen.

Scope doelstellingen

2023:

- Scope 1 doelstelling -42% t.o.v. het referentiejaar 2013: met -23% in 2023 niet gerealiseerd
- Scope 2 doelstelling -40% t.o.v. het referentiejaar 2013: met -80% in 2023 gerealiseerd
- Doelstelling Business Travel -20% t.o.v. het referentiejaar 2019: met -26% in 2023 gerealiseerd

2024:

- Scope 1 doelstelling -43% t.o.v. het referentiejaar 2013
- Scope 2 doelstelling -42% t.o.v. het referentiejaar 2013
- Doelstelling Business Travel -25% t.o.v. het referentiejaar 2019

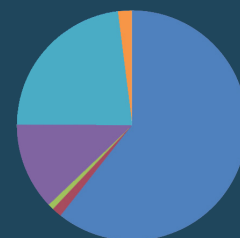
Scope 3

De relevante energiestromen in scope 3 zijn vastgesteld via de inkooplijst CO2 inkoop 2023 voor 80% van het inkoopbedrag. In 2019 bedroeg de totale CO2-uitstoot in scope 3 ongeveer 19.057 ton. In februari 2024 is de PMC-matrix opnieuw beoordeeld waarbij de totale uitstoot in 2023 ca. 49.276 ton CO2 bedraagt. Dit is een stijging van + 159% t.o.v. het referentiejaar 2019. De stijging is enerzijds verklaarbaar omdat vanaf 2022 de CO2 uitstoot van de transporten van de ingekochte goederen en diensten in beeld gebracht en meegenomen zijn. Daarnaast heeft de stijging van de inkoopomzet (ca 127% t.o.v. 2019) logischerwijs geleid tot meer producten met een stijging van de CO2 uitstoot tot gevolg.

Duidelijk valt op dat inkoop van componenten, trafo's, stations, schakelkasten en onderdelen al enkele jaren de belangrijkste post vormt in de upstream emissies. Dit is een relatief lastig te beïnvloeden categorie, omdat het om diverse partijen gaat, waarbij conform aanbestedingsdocument geleverd worden. De rangorde in de PMC-Matrix is na analyse van de inkoopomzet 2023 t.o.v. 2022, 2021, 2020 en 2019 niet gewijzigd. De netbeheerders elektriciteit in Nederland blijven nog steeds nummer 1 en veroorzaken de toename van het aandeel inkoop van compactstations en componenten en daarmee de stijgende CO2 uitstoot.

Indicatie ton Co2 uitstoot

- Inkoop componenten 29.874
- Installatie 443
- Stations, schakelkasten en onderdelen 11.276
- Inkoop transport 695
- Trafo's 5.994
- Transport ingekochte goederen 994



Doelstelling 2023 voor CO2-reductie in scope 3 door:

Beperking van transportbewegingen van een van onze grootste leveranciers. We streven naar maximaal 3 transporten per week, waar dit er nu soms 4 zijn (maatregel). Afgezet tegen de verhoogde inkoopomzet van 2023 t.o.v. 2022 is er een reductie van 22 ton Co2 gerealiseerd. Samen met de absolute reductie van 13 ton in 2023 is er uiteindelijk een reductie van 35 ton gerealiseerd in 2023 t.o.v. 2022. Hiermee is de doelstelling van 30 ton reductie in 2023 gerealiseerd.

Met leverancier van ingekocht transport in gesprek gegaan over gebruik van HVO i.p.v. diesel en elektrificatie van vrachtwagens en hijskranen (initiatief). Hoewel de leverancier heeft aangegeven dat dit mogelijk is tegen een meerprijs van HVO, wordt momenteel onderzocht hoe we deze optie aan onze klanten kunnen aanbieden. Het doel om hiermee 77 ton CO2 te verminderen in 2023 is niet behaald. Dit moet in 2024 verder onderzocht worden.

In 2023 is een reductie van 35 ton gerealiseerd in scope 3. Zie scope 3 werkanalyse document voor exacte berekening.

Afval in 2023

- 15% minder afval laten verwerken;
- Minder gevaarlijk afval afgevoerd. Dit betrof afvoer van afgewerkte olie.
- Minder houtafval veroorzaakt door eenmalige pallets waarmee de doelstelling voor 2023 [-10% t.o.v. 2022] gerealiseerd is met -20%.
- Bouw en sloopafval afgevoerd, betreft een eenmalige afvoer na een verbouwing van het pand.
- Beduidend meer afval gescheiden t.o.v. 2022. In januari 2022 zijn in het pand van Batenburg Energietechniek nieuwe afvalbakken geplaatst om afvalscheiding nog gemakkelijker te maken. Resultierend in een reductie van 14% in 2023 t.o.v. 2022.

Verklaring daling afval:

- In 2023 is het restafval t.o.v. 2022 met 14% afgenomen, voornamelijk door actieve afvalscheiding.
- Ook is er in 2023 20% minder hout afgevoerd dan in 2022, door hergebruik van wegwerppallets voor onze klantleveringen.



Afgesproken acties

In 2023 is het verzoek gedaan aan drie leveranciers om Europallets te gebruiken. Hiermee zijn de leveranciers met de meeste leveringen op pallets benaderd. Voor 2024 zal dit verder opgepakt worden met overige leveranciers.

Doelstelling 2024

- Reductie van 10% door gebruik van Europallets door onze leveranciers.
- Verdere reductie van transportbewegingen bij leveranciers door optimale bundeling van goederen. Hiermee kunnen we 65 ton CO₂-reductie realiseren.
- Onderzoeken hoe- en in welke vorm transport met HVO-brandstof aangeboden kan worden aan onze klanten. Hiermee kunnen we een reductie van 99 ton CO₂ realiseren.
- In 2024 gaan we via een E-platform (Studytube) medewerkers stimuleren om CO₂ te reduceren.





smarter **focus.**
brighter **tomorrow.**



Batenburg Energietechniek B.V.

Admiraal Helfrichweg 2a

NL-2901 AB Capelle a/d IJssel

T 010 258 08 88

E info.energietechniek@batenburg.nl

W www.batenburg-energietechniek.nl