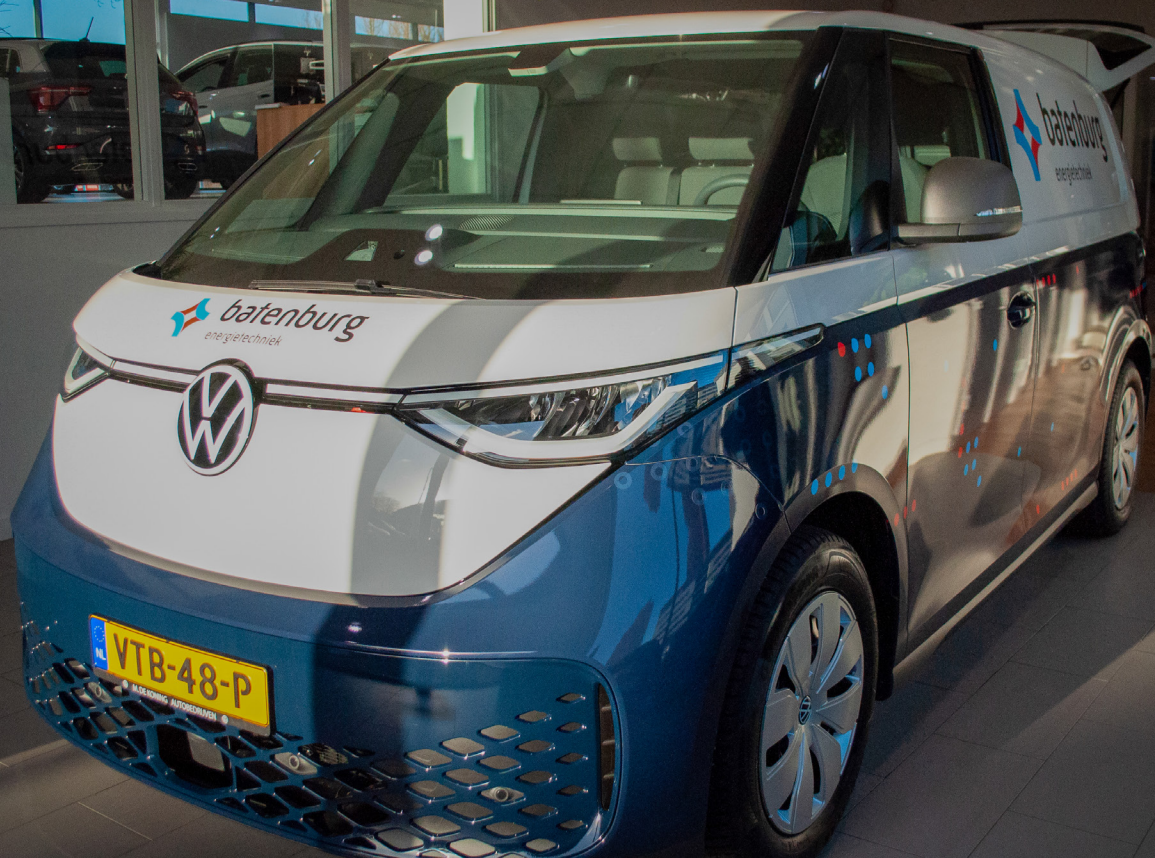


Nieuwsbrief CO2 S1-2023

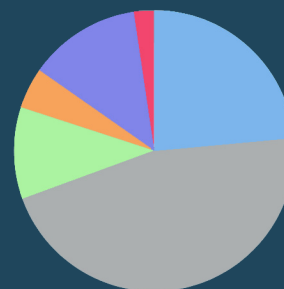




Uitstoot S1-2023:

- Aardgasverbruik: 20 ton [23,8%]
- Benzineverbruik: 39 ton [45,6%]
- Diesilverbruik: 9 ton [10,7%]
- Elektriciteitsverbruik vervoer grijs: 4 ton [4,2%]
- Vliegreis 700 - 2500 km: 11 ton [12,8%]
- Vliegreis < 700 km: 2 ton [2,9%]

CO₂e 85 ton S1-2023



Scope 1

De totale afname van scope 1 emissie in S1-2023 (68,5 ton CO₂) t.o.v. S1-2022 (69,4 ton CO₂) bedraagt -1,3%. De scope 1 emissies worden in hoofdzaak gegenereerd door het brandstofverbruik van leasewagens en de verwarming van het bedrijfspand. De doelstelling van -42% voor S1-2023 t.o.v. S1-2013 is met -31,8% reductie niet gerealiseerd.

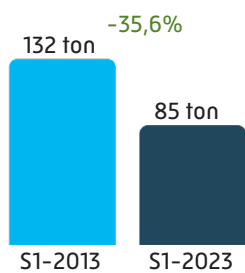
Scope 2

De totale afname scope 2 emissie in S1-2023 (3,6 ton CO₂) t.o.v. 2022 (7,0 ton CO₂) bedraagt -48,6%. Dit is vooral toe te schrijven aan het gebruik van groene stroom voor de HAL en verdere elektrificatie (aangedreven door groene stroom) van ons wagenpark.

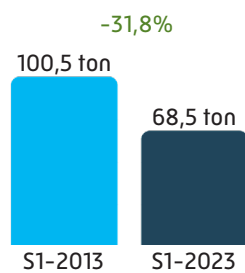
Business Travel

De totale toename emissie voor Business Travel in S1-2023 (13,5 ton CO₂) t.o.v. 2022 (5,2 ton CO₂) bedraagt +159,6%. In 2023 is t.o.v. 2022 aanzienlijk meer gevlogen om onze partners te bezoeken.

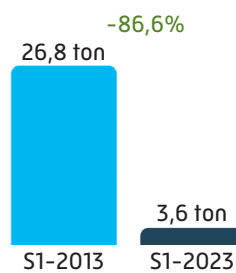
Weergave CO₂-emissie t.o.v. het referentiejaar



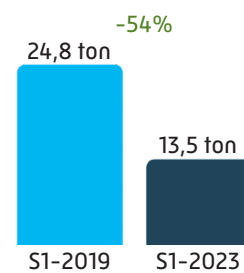
De totale CO₂-emissie gedaald met 35,6%
(132 - 85 = 47 ton)



Scope 1 emissie gedaald met 31,8%
(100,5 - 68,5 = 32 ton)



Scope 2 emissie gedaald met 86,6%
(26,8 - 3,6 = 23,2 ton).



De emissie voor Business Travel gedaald met 54%
(24,8 - 13,5 = 11,3 ton).

CLUB VAN 49

Batenburg Energietechniek is lid van de Club van 49 en hieruit worden substantiële stappen gezet en onderzocht hoe 49% reductie is door te vertalen in de bedrijfsketen.

Scope doelstellingen

2023:

- Scope 1 doelstelling -42% t.o.v. het referentiejaar 2013: met -31,8% in S1-2023 niet gerealiseerd
- Scope 2 doelstelling -40% t.o.v. het referentiejaar 2013: met -86,6% in S1-2023 gerealiseerd
- Doelstelling Business Travel -20% t.o.v. het referentiejaar 2019: met -45,6% in S1-2023 gerealiseerd

2024:

- Scope 1 doelstelling -43% t.o.v. het referentiejaar 2013
- Scope 2 doelstelling -42% t.o.v. het referentiejaar 2013
- Doelstelling Business Travel -25% t.o.v. het referentiejaar 2019

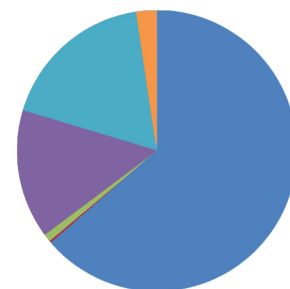
Upstream S1-2023

De relevante energiestromen in scope 3 zijn vastgesteld via de inkooplijst S1-2023 voor 80% van het inkoopbedrag. In scope 3 bedroeg de totale uitstoot in S1-2019 ca. 9.529 ton CO₂. In juni 2023 is de PMC-matrix opnieuw beoordeeld waarbij de totale uitstoot in S1-2023 ca. 22.604 ton CO₂ bedraagt. Dit is een stijging van + 137% t.o.v. het referentiejaar 2019. De stijging is verklaarbaar vanwege de toegenomen inkoopomzet [ca 156% t.o.v. 2019]. Daarnaast wordt sinds 2022 de CO₂ uitstoot van de transporten van de ingekochte goederen en diensten in beeld gebracht en meegenomen. Dit heeft logischerwijs geleid tot meer producten en transporten met een significante stijging van de CO₂ uitstoot tot gevolg.

Duidelijk valt op dat inkoop van componenten, trafo's, stations, schakelkasten en onderdelen al enkele jaren de belangrijkste post vormt in de upstream emissies. Dit is een relatief lastig te beïnvloeden categorie, omdat het om diverse partijen gaat waarbij conform aanbestedingsdocument geleverd wordt. De rangorde in de PMC-Matrix is na analyse van de inkoopomzet S1-2023 t.o.v. 2022, 2021, 2020 en 2019 niet gewijzigd. De netbeheerders in Nederland blijven nog steeds nummer 1 en veroorzaken de toename van het aandeel inkoop van componenten en daarmee de stijgende CO₂ uitstoot.

- Inkoop componenten 14.376
- Inkoop transport 56
- Installatie 198
- Trafo's 3.370
- Stations, schakelkasten en onderdelen 4.070
- Transport ingekochte goederen 535

Indicatie ton CO₂ uitstoot



Downstream S1-2023:

In 2023 is er een nieuwe ketenanalyse opgesteld over opslag van energie in batterijen. Gebaseerd op het aantal leveringen van het aantal batterijopslagsystemen (Scaleblocs) heeft Batenburg Energietechniek in 2022 minimaal 62,4 ton CO₂ bespaard in de keten.

Doelstelling CO₂-reductie upstream & downstream 2023

Het beperken van het aantal transportbewegingen van een van onze grootste leveranciers. Het komt voor dat er wekelijks vier à vijf transporten zijn, dit moeten er maximaal drie per week worden.

Met leveranciers van ingekocht transport in gesprek gaan over gebruik van HVO i.p.v. diesel. HVO is een hernieuwbare en koolstofarme brandstof die wordt geproduceerd uit plantaardige oliën en vetten. Door over te schakelen naar HVO wordt de CO₂-uitstoot aanzienlijk verminderd en de ecologische voetafdruk verkleind.

Naar verwachting is hiermee een reductie van 131 ton CO₂ te realiseren.

Update S1-2023

De CO2 uitstoot van de transporten van Pfisterer in S1-2023 [71 ton] is gedaald met -4% t.o.v. S1-2022 [74 ton]. In de afgelopen zes maanden zijn er ook 26 spoedzendingen vanuit Pfisterer geweest op verzoek van klanten met 17,7 ton CO2 uitstoot tot gevolg. In S1-2023 zijn er 104 transporten geweest, met aftrek van de 26 spoedzendingen op verzoek van klanten komen we uit op 78 reguliere transporten met een gemiddelde van drie per week.

Een gesprek met de leverancier van ingekochte goederen staat ingepland voor oktober 2023.



Afgesproken acties & doelstelling 2023

We gaan onze grootste leveranciers vragen om weer Europallets te gaan gebruiken om reductie van houtafval voort te zetten.

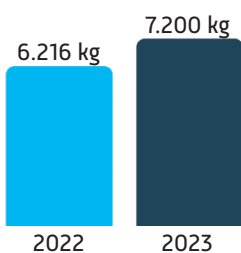
Doelstelling voor 2023 m.b.t. houtafval: -10% t.o.v. 2022.

In S1-2023 is 45% minder houtafval veroorzaakt door eenmalige pallets omdat de wegwerppallets grotendeels worden hergebruikt voor uitgaande leveringen.

Weergave afval S1-2023 t.o.v. S1-2022

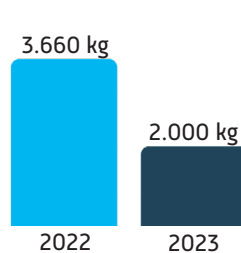
In totaal 14% minder afval laten verwerken.

+16% Restafval



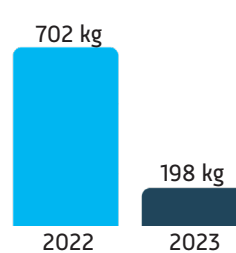
16% meer restafval af laten voeren wat zich laat verklaren door toename van aantal nieuwe medewerkers in 2023.

-45% Hout



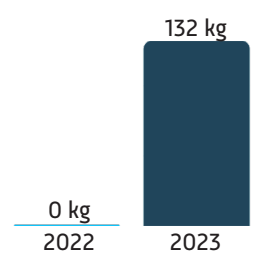
45% minder houtafval veroorzaakt door eenmalige pallets.

-72% Gevaarlijk afval



72% minder gevaarlijk afval laten afvoeren. In 2022 zijn er veel oude gevaarlijke stoffen vervangen door meer milieuvriendelijke varianten en tevens in kleinere verpakkingen.

+132% PD afval



132% meer PD afval (voorheen PMD) afgevoerd, dit betreft verpakkingsmateriaal welke van projectlocaties mee teruggenomen wordt.



smarter **focus.**
brighter **tomorrow.**



Batenburg Energietechniek B.V.

Admiraal Helfrichweg 2a

NL-2901 AB Capelle a/d IJssel

T 010 258 08 88

E info.energietechniek@batenburg.nl

W www.batenburg-energietechniek.nl