

# CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Batenburg Energietechniek

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

# Inhoudsopgave

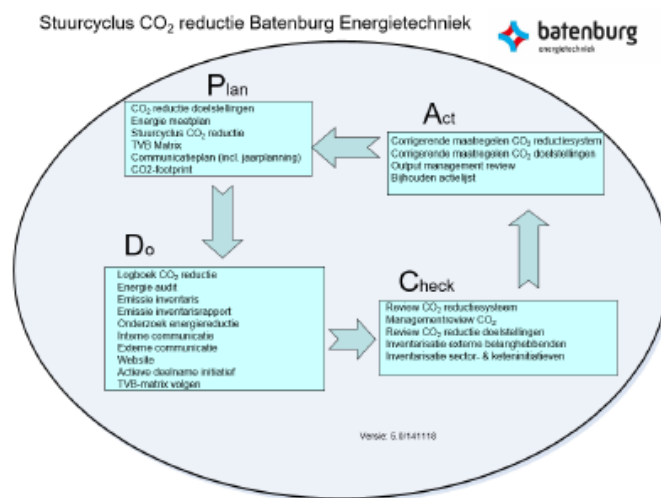
Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
6. Initiatieven	13

# 1. Inleiding

De firma Batenburg Energietechnik zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Batenburg Energietechnik heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).



## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Batenburg Energietechniek B.V. is een landelijk opererende technische handelsonderneming die, dankzij de toegevoegde waarde, haar klanten in een business to business markt optimaal kan bedienen. Bij ons handelen houden wij rekening met een duurzame wereld. Technische kennis binnen de organisatie, kwalitatief hoogwaardige producten, goed contact met de leveranciers en uitstekende logistiek zorgen ervoor dat Batenburg Energietechniek de klant snel en veelal uit voorraad kan voorzien van de gewenste producten in combinatie met een deskundig advies.

Vakkundige, kwaliteitsbewuste en gemotiveerde medewerkers zoeken samen met de klant naar de ideale oplossing voor iedere situatie. Samenwerking staat centraal binnen onze organisatie.

Wij staan voor klantgerichtheid, kwaliteit, kennis, betrouwbaarheid en optimale service. Daarbij streven wij op maatschappelijk verantwoorde wijze naar continuïteit en beheerste groei van de onderneming en voor alle belanghebbenden.

Sinds 2014 heeft Batenburg Energietechniek de MVO-verklaring en is gecertificeerd voor niveau 3 op de CO2-prestatieladder.

#### Onze missie en visie

##### Missie

Wij spelen een unieke rol in de energiedistributie door de combinatie van enerzijds een organisatie die gebaseerd is op :

- **Toegankelijkheid**
- **Flexibiliteit en**
- **Creativiteit**

Anderzijds zijn wij de schakel tussen de markt en ons in decennia opgebouwde internationale netwerk aan gerenommeerde producenten.

##### Visie

Dankzij onze missie hebben wij de reputatie en de relatie in de markt die het vanzelfsprekend maakt dat we betrokken zijn bij alle energie-technische vraagstukken.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Batenburg Energietechniek</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> <b>Wim Geneugelijk</b> <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> <b>Edwin Herwijnen</b> <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> <b>Ingeborg Klapwijk</b>
<b>Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg</b>	

### 2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Batenburg Energietechniek</b>	2013
<b>Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg</b>	2013

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

## 2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd. De reden hiertoe is omdat de footprint overzichtelijk is en er gebruik maakt van een software programma van Smart Trackers waardoor rekenfouten uitgesloten zijn omdat de gepubliceerde emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren](http://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren) automatisch worden ge-update.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Batenburg Energietechniek</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4652</i> <i>KvK- of projectnummer: 24064609</i>	Groothandel in elektronische en telecommunicatieapparatuur en bijbehorende onderdelen.	
<b>Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg</b> Vestiging		100%

### 3.2. Wijziging organisatie

Sinds het referentiejaar 2013 zijn er geen organisatorische wijzigingen geweest.

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

In 2018 zijn er geen projecten uitgevoerd waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO2 Prestatieladder.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Niet van toepassing.

### 4.3. Uitsluitingen

Uitsluitingen zijn niet van toepassing.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Bij Batenburg Energietechniek worden geen technieken ingezet om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

### 4.5. Biomassa

Batenburg Energietechniek maakt geen gebruik van Biomassa.

### 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden..

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### Scope 1:

In vergelijking met 2017 zien we in 2018 de volgende verschillen t.a.v. CO<sub>2</sub> emissies:

- door aardgasverbruik afgenomen met 4,76 ton
- door benzineverbruik is toegenomen met 1,75 ton
- door diesilverbruik is afgenomen met 3,0 ton
- De totale afname scope 1 emissie in 2018 t.o.v. 2017 bedraagt 3,7%

Ten opzichte van het referentie jaar bedraagt de emissie afname scope 1: 31,29 ton CO<sub>2</sub>

De genomen maatregelen hebben een positief op de CO<sub>2</sub> reductie. De komende periode zal de directie zich beraden over verder te nemen maatregelen.

De scope 1 emissies worden in hoofdzaak gegenereerd door het brandstofverbruik bedrijfswagens en de verwarming van het bedrijfspand. Om verdere reductie te realiseren zullen er nieuwe maatregelen en initiatieven worden bepaald.

### Scope 2

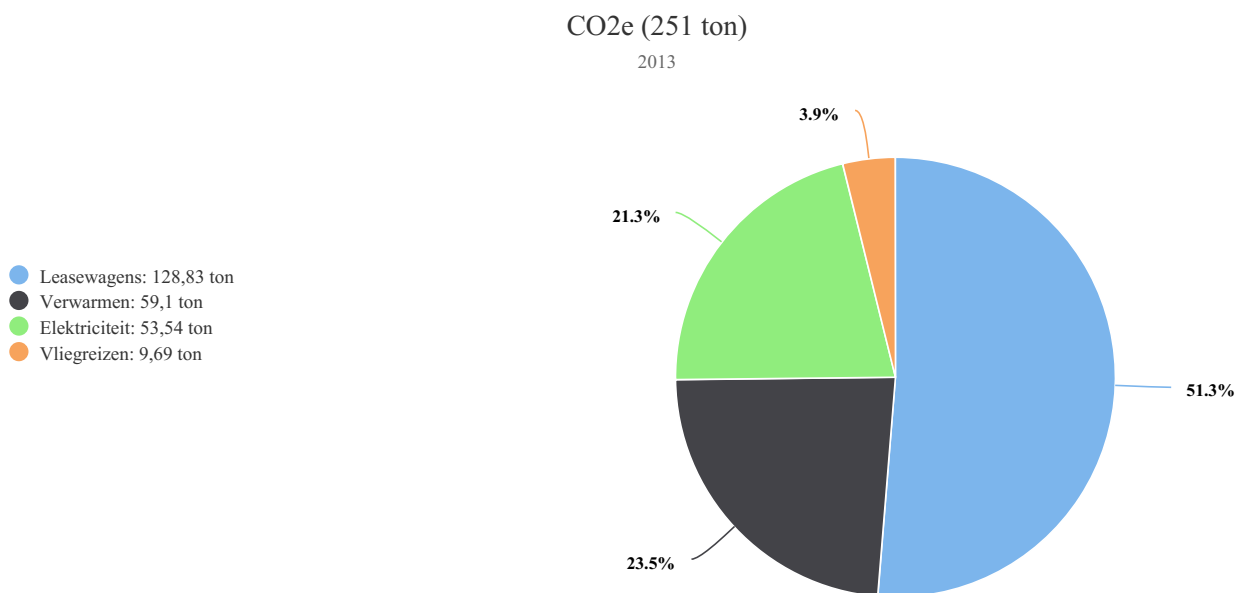
In vergelijking met 2017 zien we in 2018 de volgende verschillen t.a.v. CO<sub>2</sub> emissies:

- door elektriciteitsverbruik grijs is afgenomen met 0,66 ton
- door vliegereizen is afgenomen met 4,57 ton
- De totale afname scope 2 emissie in 2018 t.o.v. 2017 bedraagt 16%

Ten opzichte van het referentie jaar bedraagt de emissie afname scope 2: 32,86 ton CO<sub>2</sub>

De scope 2 emissie wordt nagenoeg geheel gegenereerd door vliegereizen i.v.m. leverancierscontact en dit is niet geheel te vermijden. Wel wordt getracht om d.m.v. tele-conference en door gebruik te maken van Skype de vliegereizen te beperken.

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



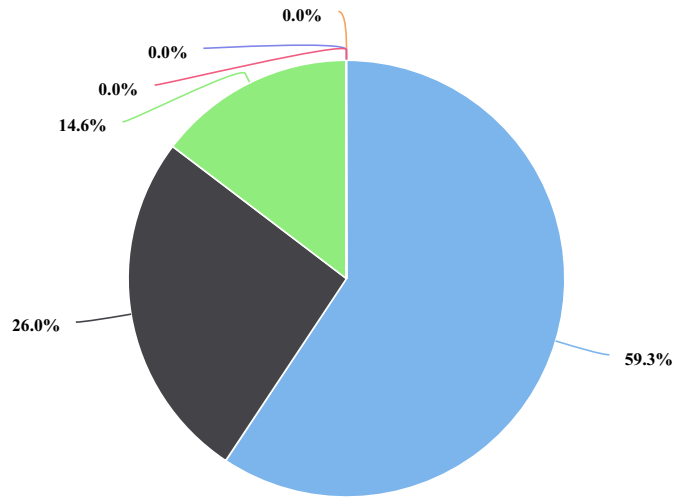
### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode



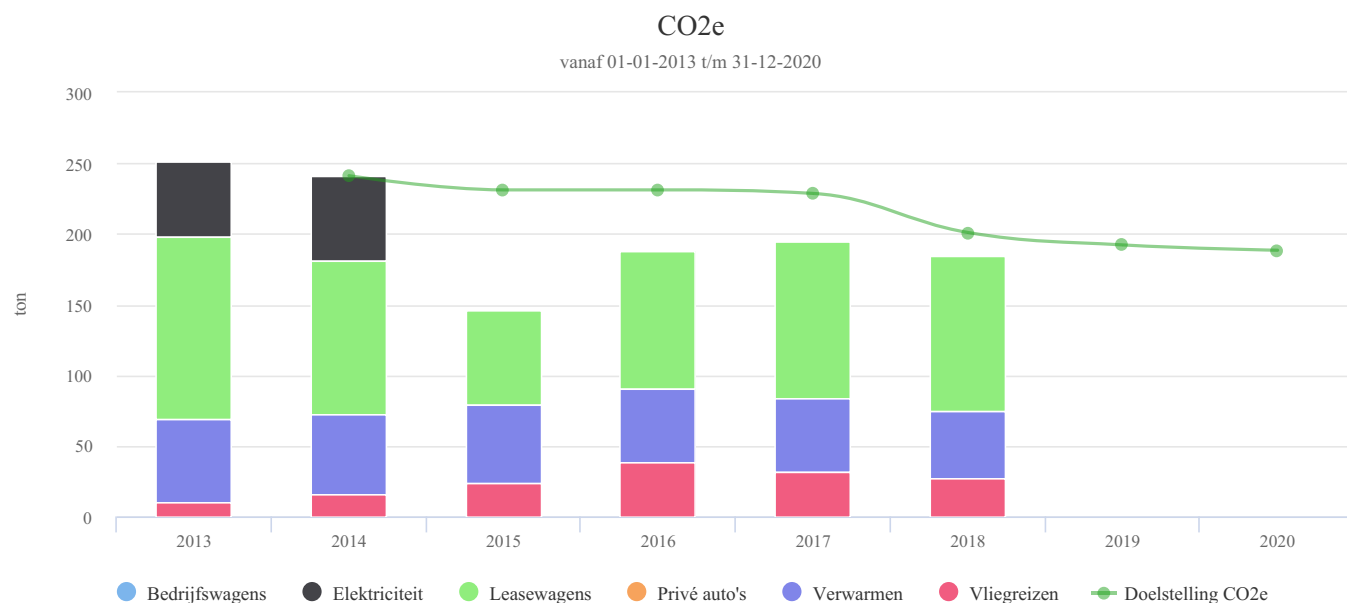
# CO2e (184 ton)

2018

- Leasewagens: 109,17 ton
- Verwarmen: 47,9 ton
- Vliegreizen: 26,94 ton
- Privé auto's: 0 ton
- Elektriciteit: 0 ton
- Bedrijfswagens: 0 ton



## 5.3. Trend over de jaren per categorie



## 5.4. Doelstellingen

In 2018 zijn de doelstellingen voor scope 1 en scope 2 zijn behaald.

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Batenburg Energietechnik

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2014	2013	-4%	-4%
2015	2013	-8%	-8%
2016	2013	-8%	-8%
2017	2013	-9%	-9%
2018	2013	-20%	-20%
2019	2013	-23%	-25%
2020	2013	-25%	-25%
2021	2013	-27%	-28%
2022	2013	-29%	-29%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

### Batenburg Energietechnik Het Nieuwe Rijden voor elke chauffeur van een bus of lease-auto

Het Nieuwe Rijden wordt vanaf 2017 aan elke chauffeur van een bus of lease-auto aangeboden. Voor 2017 verwachten we een besparing van 1% te realiseren, maar dit zal in de loop van 2018 minimaal 6-8% moeten kunnen worden.

Verantwoordelijke	Edwin Herwijnen
Registrator	Monique Leeftang
Meters	Batenburg Energietechnik / Diesilverbruik

### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
-----------	------------	----------------

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2018	-6%	2016

## Batenburg Energietechniek CO2-bewustzijn bij medewerkers

Bij elke sollicitatiegesprek wordt door de HR-manager het MVO/CO2-beleid besproken.

Tevens wordt door de KAM-Coördinator tijdens elke POV (4x per jaar) iets verteld over KAM-zaken, waaronder MVO/CO2. Een toolbox kan daar onderdeel van zijn, bijvoorbeeld verwarmingen omlaag en verlichting uit indien men niet in een ruimte bevindt, zuinig rijden.

Verantwoordelijke	Carola van Beekum
Registrator	Monique Leeftang
Meters	Batenburg Energietechniek / Medewerkers FTE, Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik, Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik, Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik, Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind, Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik

### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-3%	2017

## Batenburg Energietechniek Skype for business als gedeeltelijk alternatief voor vliegen en vergaderingen met zusterbedrijven/leveranciers

In 2017 is Skype for Business in de organisatie geïmplementeerd om de CO2 uitstoot door het vliegen en autogebruik te verminderen. Het systeem werkt technisch gezien nog niet altijd optimaal, vandaar dat het effect pas in de loop van 2018 meer zichtbaar geworden is. Skype for Business zal nooit het gebruik van de auto of vliegtuig geheel kunnen vervangen, want accountmanagers moeten de relaties met klanten en de leveranciers continue op peil houden en daarbij is echt contact effectiever dan telefonisch en/of via Skype contact.

Accountmanagers zijn in 2018 meer gaan skypen in plaats van rijden/vliegen naar leveranciers of hebben met de collega's Skype overleg die van ver moeten komen. Dit is ook terug te zien in het brandstofverbruik, -1% totaal (benzine gestegen en diesel gedaald) en het aantal kilometers vliegen, -11,76 % ten opzichte van 2017. Bewustwording is onder het personeel gegroeid.

In 2018 zijn minimaal 15 autoritten/vliegreizen minder verricht.

Verantwoordelijke	Edwin Herwijnen
Registrator	Monique Leeftang
Meters	Batenburg Energietechniek / Vliegreis < 700 km, Batenburg Energietechniek / Vliegreis > 2500 km, Batenburg Energietechniek / Vliegreis 700 - 2500 km, Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik, Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik
Beschikbare middelen	Skype for Business

### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-03-2018	-4%	2017

## Batenburg Energietechniek Omzetting verpakkingsleverancier met nadruk op duurzaamheid

In 2017 heeft Batenburg Techniek, divisie Industriële Componenten (voorheen Handel & Assemblage) één leverancier gecontracteerd voor het leveren van verpakkingsdozen. Door de tender maakt Batenburg Techniek en daarmee ook Batenburg Energietechniek een duurzaamheidslag en kunnen verbeteringen op dit vlak gerealiseerd worden. Naast besparingen, zal in 2018 ook meer standaardisatie binnen de groep worden gerealiseerd.

Het contract is eind 2017 ondertekend en in het contract zal een SLA worden opgenomen met betrekking tot duurzaamheid en standaardisatie. De leverancier zal elk jaar met elke vestiging doelstelling en acties bespreken op het gebied van duurzaamheid. Er ligt ook de vraag om de huidige CO2 waarde van de productie van de dozen voor Batenburg Energietechniek te bepalen om dit te gebruiken als referentiepunt.

Verantwoordelijke      Edwin Herwijnen

---

#### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	0%	2017

---

### Batenburg Energietechniek Gas- en elektraverbruik verminderen door aanpassen energielabel pand

Het pand in Capelle heeft energielabel D.

In 2016 / 2017 is de verlichting in het gehele magazijn volledig vervangen door LED verlichting.

De mogelijke maatregelen die nog genomen kunnen worden zijn:

- Aanpassen isolatieschil dak
- Aanpassen isolatieschil beglazing
- Aanpassen isolatieschil gevel
- Toepassen van luchtbehandeling i.c.m. warmteterugwinning en koeling (dan kunnen de losstaande airco's vervallen).
- Gebruik van lampen die aangaan d.m.v. sensoren
- Plaatsen van zonnepanelen op het dak

Aangezien Batenburg Techniek eigenaar van het pand is, zullen bovengenoemde maatregelen door Batenburg Techniek verder onderzocht worden op haalbaarheid en kosten. De maatregelen zouden tijdens het uitvoeren van (groot)onderhoud of een renovatie kunnen worden uitgevoerd als Batenburg Techniek hiervoor kiest. De kosten van de energiebesparende maatregelen zullen dan lager zijn. Het onderzoek is in de loop van 2018 afgerond en de verwachting is dat ongeveer in de eerste helft van 2019 door Batenburg Techniek een beslissing genomen wordt.

Het effect van de besparingen zullen om die reden pas op z'n vroegst eind 2019 of in de loop van 2020 te zien zijn. Het dalingspercentage van de CO2-uitstoot is daarom van 20% naar 5% gewijzigd voor het jaar 2019 en 10% voor het jaar 2020.

Verantwoordelijke      Edwin Herwijnen

---

Registrator              Monique Leeftang

---

Meters                    Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind, Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik

---

#### Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
31-12-2019	-5%	2018
01-01-2020	-10%	2018

---

### Batenburg Energietechniek Elektrisch rijden door accountmanager

Eén accountmanager van Batenburg Energietechniek had in 2018 een Mitsubishi Outlander PHEV 2.0 149 kW 4WD als leaseauto. Per 23 januari 2019 doet de medewerker mee aan een pilot elektrisch rijden vanuit Batenburg Techniek. De Mitsubishi Outlander is ingeruild voor een Hyundai Kona Electric.

In 2018 had de Mitsubishi Outlander een CO2 uitstoot van ca. 6.5 ton CO2. Door over te gaan op elektrisch rijden kan de CO2 uitstoot per jaar naar 0,4 ton CO2 worden gerealiseerd, een reductie van 6.1 ton CO2. Dit zal eind 2019 moeten worden gecontroleerd of de besparing daadwerkelijk gerealiseerd is.

Verantwoordelijke      Edwin Herwijnen

---

Registrator              Edwin Herwijnen

---

Meters	Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik
Investering	Hiervoor is een Hyundai Kona Electric aangeschaft (lease)

### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
23-01-2019	-35%	2018

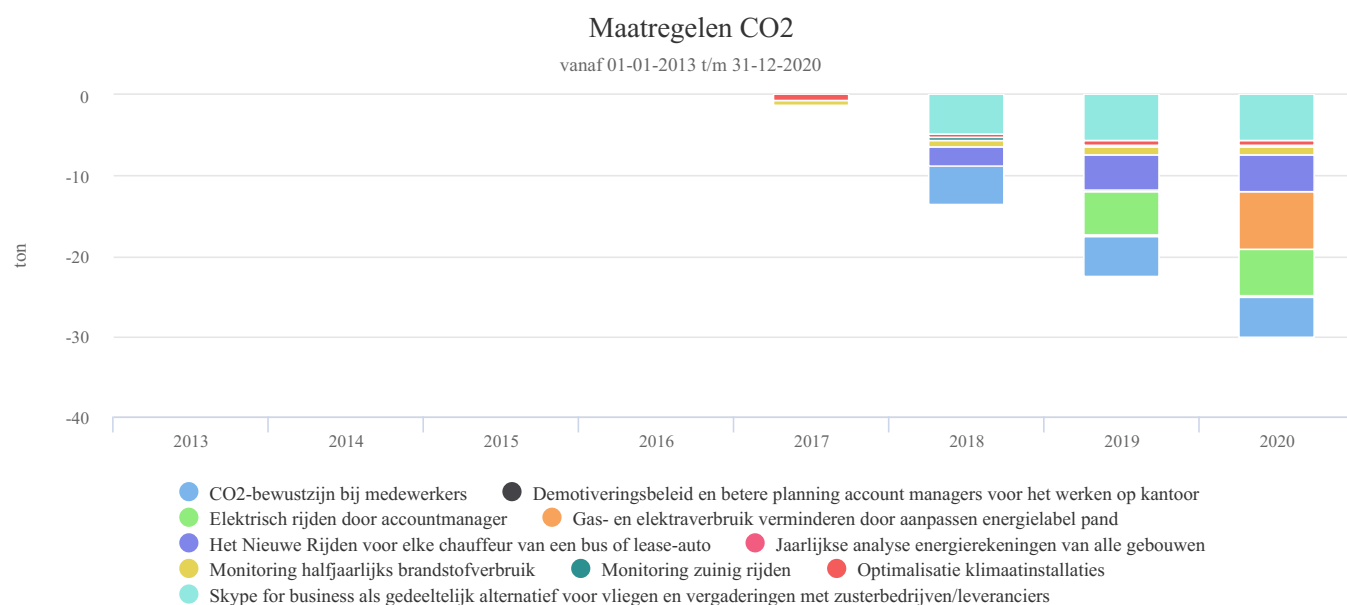
## Batenburg Energietechniek Demotiveringsbeleid en betere planning account managers voor het werken op kantoor

Er wordt een onvoldoende aantal werkplekken beschikbaar gesteld voor de accountmanagers. Dit zou de accountmanagers moeten demotiveren om vaker op kantoor te werken. Tegelijkertijd zou dit de accountmanagers juist moeten motiveren om de uren dat ze op kantoor werken, van tevoren beter in te plannen. Als de accountmanagers hierdoor werkelijk minder op kantoor werken zou dit een reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot betekenen, aangezien er minder gebruik wordt gemaakt van de computers. Ook heeft dit een positieve invloed op de uitstoot door woon- en werkverkeer.

Verantwoordelijke	Edwin Herwijnen
Registrator	Nadim Houda
Meters	Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik, Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik, Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-1%	2018



## 6. Initiatieven

Batenburg Energietechniek zal in 2019 onderzoeken welke initiatieven voor de organisatie geschikt kunnen zijn. Een initiatief moet toegevoegde waarde voor de organisatie betekenen en niet het hebben van een initiatief waarvoor misschien ook nog veel geld per jaar moet worden betaald.

### Batenburg Energietechniek Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE)

In 2018/2019 zal een nieuw initiatief worden gezocht en uitgezet. Te denken valt aan Nederlandse Vereniging Duurzame Energie. De Nederlandse Klimaatcoalitie is gestopt en Batenburg Energietechniek vindt het belangrijk om bij nieuwe initiatieven aan te sluiten. Dit zal niet direct tot een CO<sub>2</sub> reductie leiden, maar er kunnen wel tips ingewonnen worden.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-11-2018	22-02-2019	Nee

#### Resultaten

Tijdens het kennismakingsgesprek op 21-02-2019 is Batenburg Energietechniek tot de conclusie gekomen dat we te klein zijn om daadwerkelijk invloed uit te kunnen oefenen op het Nederlandse energie- en mobiliteitsbeleid waarvoor deze vereniging staat. Voor Batenburg Techniek zou het misschien wel interessant kunnen zijn om lid te worden bij NVDE, zodat Batenburg Techniek met 1000 medewerkers invloed kan uitoefenen in branches, overheid en klanten en tevens met betrekking tot new business.

### Batenburg Energietechniek Verduurzaming afstandhouders t.b.v. verbindingsklemmen

De huidige afstandhouders worden geproduceerd van nieuw gewonnen basismaterialen. Door samenwerking met onze leverancier wil Batenburg Energietechniek komen tot een verduurzaming en daarmee een lagere CO2 uitstoot van het eindproduct. Het initiatief is opgestart in samenwerking met de producent en afnemer en wordt in 2018/2019 verder uitgewerkt.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	10-08-2017		Nee