

## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Batenburg Energietechniek

1 januari 2021 t/m 31 december 2021



# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	10
5.3. Trend over de jaren per categorie	11
5.4. Doelstellingen	11
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	12
5.5.1. In voorbereiding	12
5.5.2. Ter goedkeuring	12
5.5.3. Goedgekeurd	12
5.5.4. Geactiveerd	13
5.6. Medewerker bijdrage	14
6. Initiatieven	16

# 1. Inleiding

Batenburg Energietechniek zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft de CO2-prestatieladder ingevoerd. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Batenburg Energietechniek heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM Coördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie, Verantwoordelijken, Rapportageperiode, Organisatorische grenzen, Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren, Opname van CO2, Biomassa, Directe en indirecte emissies, Referentiejaar, Wijzigingen berekeningsmethodiek, Uitsluitingen, Herberekening basisjaar en historische gegevens, Onzekerheden en Verificatie.

Stuurcyclus: Om te waarborgen dat de communicatie met betrekking tot het CO2-beleid van het bedrijf haar doel(en) bereikt is een efficiënte stuurcyclus noodzakelijk. De stappen die Batenburg Energietechniek volgt zijn gebaseerd op de Deming cyclus: Plan-Do-Check-Act.

Verantwoordelijk voor de algehele communicatie is de directeur.



## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Batenburg Energietechniek B.V. is een landelijk opererende technische handelsonderneming die, dankzij de toegevoegde waarde, haar klanten in een business to business markt optimaal kan bedienen. Bij ons handelen houden wij rekening met een duurzame wereld. Technische kennis binnen de organisatie, kwalitatief hoogwaardige producten, goed contact met de leveranciers en uitstekende logistiek zorgen ervoor dat Batenburg Energietechniek de klant snel en veelal uit voorraad kan voorzien van de gewenste producten in combinatie met een deskundig advies.

Vakkundige, kwaliteitsbewuste en gemotiveerde medewerkers zoeken samen met de klant naar de ideale oplossing voor iedere situatie. Samenwerking staat centraal binnen onze organisatie. Wij staan voor klantgerichtheid, kwaliteit, kennis, betrouwbaarheid en optimale service. Daarbij streven wij op maatschappelijk verantwoorde wijze naar continuïteit en beheerste groei van de onderneming en voor alle belanghebbenden.

Sinds 2013 heeft Batenburg Energietechniek het certificaat CO2 prestatieladder waarvoor in augustus 2020 niveau 5 is behaald. Sinds 2014 is de verklaring De MVO-Wijzer versie 3.0 standaard in ons bezit. In januari 2020 heeft Batenburg Energietechniek zich ook weten te certificeren voor ISO 14001:2015 en VCA\*\* 2017/6.0. Eind 2021 is voor de Prestatieladder Socialer Ondernemen (PSO) trede 3 behaald.

Onze missie en visie

#### Missie

Wij spelen een unieke rol in de energiedistributie door de combinatie van enerzijds een organisatie die gebaseerd is op:

- **Toegankelijkheid**
- **Flexibiliteit**
- **Creativiteit**

Anderzijds zijn wij de schakel tussen de markt en ons in decennia opgebouwde internationale netwerk aan gerenommeerde producenten.

#### Visie

Dankzij onze missie hebben wij de reputatie en de relatie in de markt die het vanzelfsprekend maakt dat we betrokken zijn bij alle energie-technische vraagstukken.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Batenburg Energietechniek</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Geneugelijk <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Edwin Herwijnen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Ingeborg Klapwijk
<b>Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg</b>	
<b>HAL</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Olaf Moens <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Edwin Herwijnen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Edwin Herwijnen

## 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Batenburg Energietechniek</b>	2013
<b>Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg</b>	2013
<b>HAL</b>	2020

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

## 2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd. De reden hiertoe is omdat de footprint overzichtelijk is en er gebruik maakt van een software programma van Smart Trackers waardoor rekenfouten uitgesloten zijn omdat de gepubliceerde emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl/lijstemissiefactoren](http://www.co2emissiefactoren.nl/lijstemissiefactoren) automatisch worden ge-update.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Batenburg Energietechniek</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4652</i> <i>KvK- of projectnummer: 24064609</i>	Groothandel in elektronische en telecommunicatieapparatuur en bijbehorende onderdelen.	
<b>Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg</b> Vestiging		100%
<b>HAL</b> Vestiging	Productielocatie van transformatorstations	100%

### 3.2. Wijziging organisatie

Het coronavirus en de maatregelen die door de overheid zijn opgelegd, hebben veel invloed gehad op de CO2 uitstoot van de organisatie. Een vergelijking met 2020 geeft hierdoor geen realistisch beeld.

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

In 2021 zijn er geen projecten uitgevoerd waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO2 Prestatieladder.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist deze niet-CO<sub>2</sub>-broeikasgassen (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt dus ook voor koudemiddelen (refrigerants).

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Bij Batenburg Energietechniek worden geen technieken ingezet om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

### 4.5. Biomassa

Batenburg Energietechniek maakt geen gebruik van biomassa voor verwarmingsdoeleinden of haar producten. De ingekochte elektriciteit voor het pand in Capelle a/d IJssel wordt opgewekt vanuit Nederland opgewekte windenergie.

De ingekocht elektriciteit voor de assemblagehal wordt opgewekt middels waterkracht en wordt om die reden in het CO<sub>2</sub> managementsysteem als grijze stroom gerapporteerd.

### 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot.

Uitstoot 2021:

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 (264 ton CO<sub>2</sub>) is de totale CO<sub>2</sub> uitstoot 2021 (159 ton CO<sub>2</sub>) gedaald.

Scope 1

De totale afname scope 1 emissie in 2021 (135,58 ton CO<sub>2</sub>) t.o.v. 2020 (149 ton CO<sub>2</sub>) bedraagt -9%. De scope 1 emissies worden in hoofdzaak gegenereerd door het brandstofverbruik bedrijfswagens en de verwarming van het bedrijfspand.

Scope 2

De totale toename scope 2 emissie in 2021 (17,18 ton CO<sub>2</sub>) t.o.v. (2020 (3,6 ton CO<sub>2</sub>) bedraagt +377,2%. Het vliegverkeer en OV vallen door de versie wijziging naar 3.1 sinds begin 2020 onder scope 3. In 2021 is t.o.v. 2020 meer gevlogen om onze partners te bezoeken. In 2020 kon het contact door coronamaatregelen alleen online worden gevoerd.

Scope 3

De totale toename scope 3 emissie in 2021 (6,19 ton CO<sub>2</sub>) t.o.v. 2020 (2,3 ton CO<sub>2</sub>) bedraagt +169,1%.

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 is:

- de totale CO<sub>2</sub> emissie gedaald met 39,8% (264 - 159 = 105 ton)
- scope 1 emissie gedaald met 32,5% (201 - 135,58 = 65,4 ton)
- scope 2 emissie gedaald met 67,9% (53,5 - 17,18 = 36,32 ton).
- scope 3 emissie gedaald met 36,2% (9,7 - 6,19 = 3,51 ton).

Doelstelling voor 2022

- Scope 1 doelstelling -32% t.o.v. het referentiejaar 2013
- Scope 2 doelstelling -38% t.o.v. het referentiejaar 2013
- Scope 3 doelstelling -15% t.o.v. het referentiejaar 2019

De relevante energiestromen in scope 3 waren vastgesteld via de inkooplijst 2019 voor 90% van het inkoopbedrag. In scope 3 bedroeg de totale uitstoot in 2019 ca. 19.057 ton CO<sub>2</sub>. In feb 2022 is de PMC-matrix opnieuw beoordeeld waarbij de totale uitstoot in 2021 ca. 28.142 ton CO<sub>2</sub> bedraagt. Dit is een stijging van + 47,7% t.o.v. het referentiejaar 2019. Duidelijk valt op dat inkoop van componenten al enkele jaren de belangrijkste post vormt in de upstream emissies. Dit is een relatief lastig te beïnvloeden categorie, omdat het om diverse partijen gaat, waarbij conform aanbestedingsdocument geleverd worden. De rangorde in de PMC-Matrix is na analyse van de inkoopomzet 2021 t.o.v. 2020 en 2019 niet gewijzigd. De netbeheerders elektriciteit in Nederland blijven nog steeds nummer 1 en veroorzaken de toename van het aandeel inkoop van componenten en daarmee de stijgende CO<sub>2</sub> uitstoot.

De totale scope 3 emissie 2021 (6,19 ton CO<sub>2</sub>) is t.o.v. 2020 (2,3 ton CO<sub>2</sub>) gestegen doordat in dezelfde periode meer zakelijke vliegvluchten hebben plaatsgevonden.

Batenburg Energietechniek heeft in 2021 m.b.t. afval:

- 8% (2.015 kg) minder afval laten verwerken;
- beduidend meer afval gescheiden t.o.v. het jaar ervoor. In januari 2022 zijn in het pand van Batenburg Energietechniek nieuwe afvalbakken geplaatst om afvalscheiding nog gemakkelijker te maken;
- meer gevaarlijk afval afgevoerd. Dit betrof oude stoffen welke vervangen zijn door meer milieuvriendelijke stoffen en tevens in kleinere verpakkingen;
- meer houtafval veroorzaakt door eenmalige pallets.

Verklaring stijging afval en houtafval;

- Batenburg doet in vergelijking met 2020 meer business en daardoor stijgt automatisch ook de hoeveelheid afval.
- Een aantal leveranciers, waaronder NKT en Pfisterer hebben de EURO pallets vervangen door eenmalige te gebruiken pallets. Hiervan is ca. 80% niet meer bruikbaar.



## Afgesproken acties:

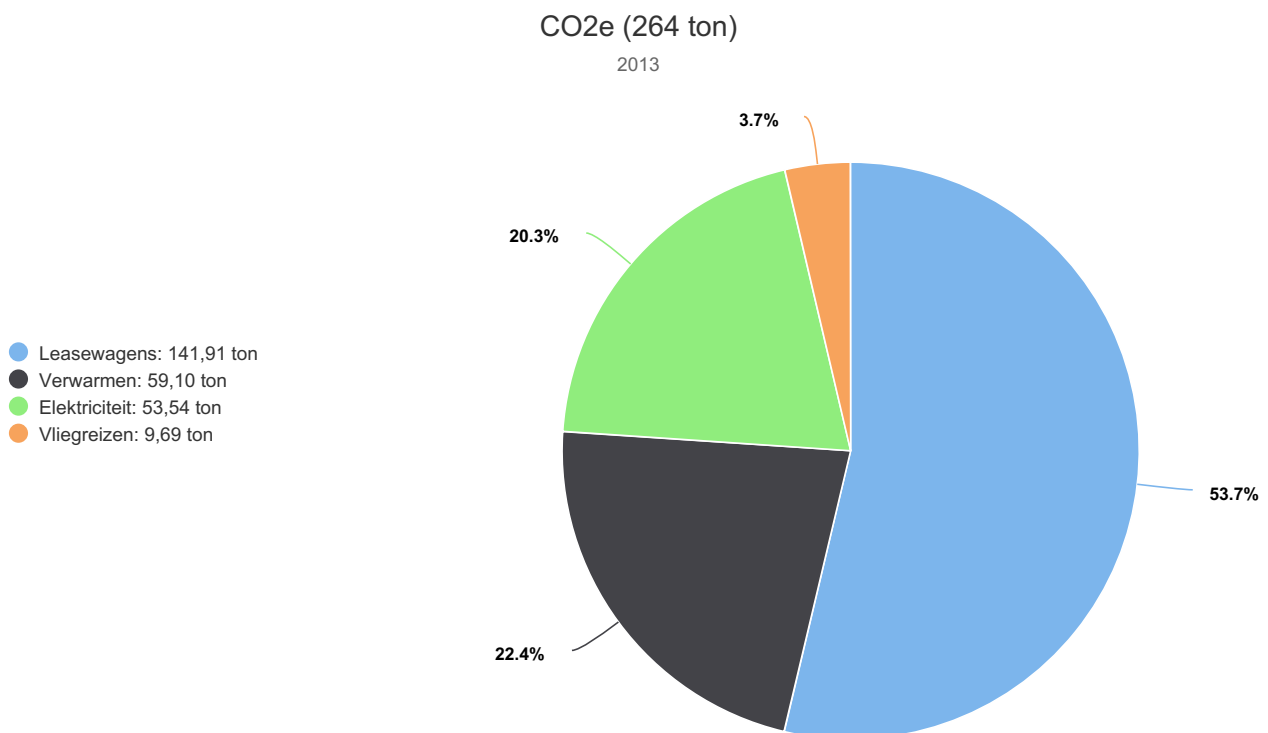
In juni 2021 is door de nieuwe teamleider inkoop met de grootste leverancier Pfisterer over de eenmalige pallets gesproken. Zij hebben een pilot uitgevoerd met de 100% recyclebare pallets van karton. Helaas is het resultaat niet zoals verwacht m.b.t. betrouwbaarheid en er zal begin 2022 naar alternatieven gekeken worden. Doelstelling voor 2022 m.b.t. houtafval: -10% t.o.v. 2021.

Batenburg Energietechniek heeft t.o.v. dezelfde periode in 2020:

- dezelfde hoeveelheid CO2 weten te vermijden (tot. 11 ton);
- minder grondstoffen weten te behouden (-5%);
- -6% minder afval weten te scheiden.

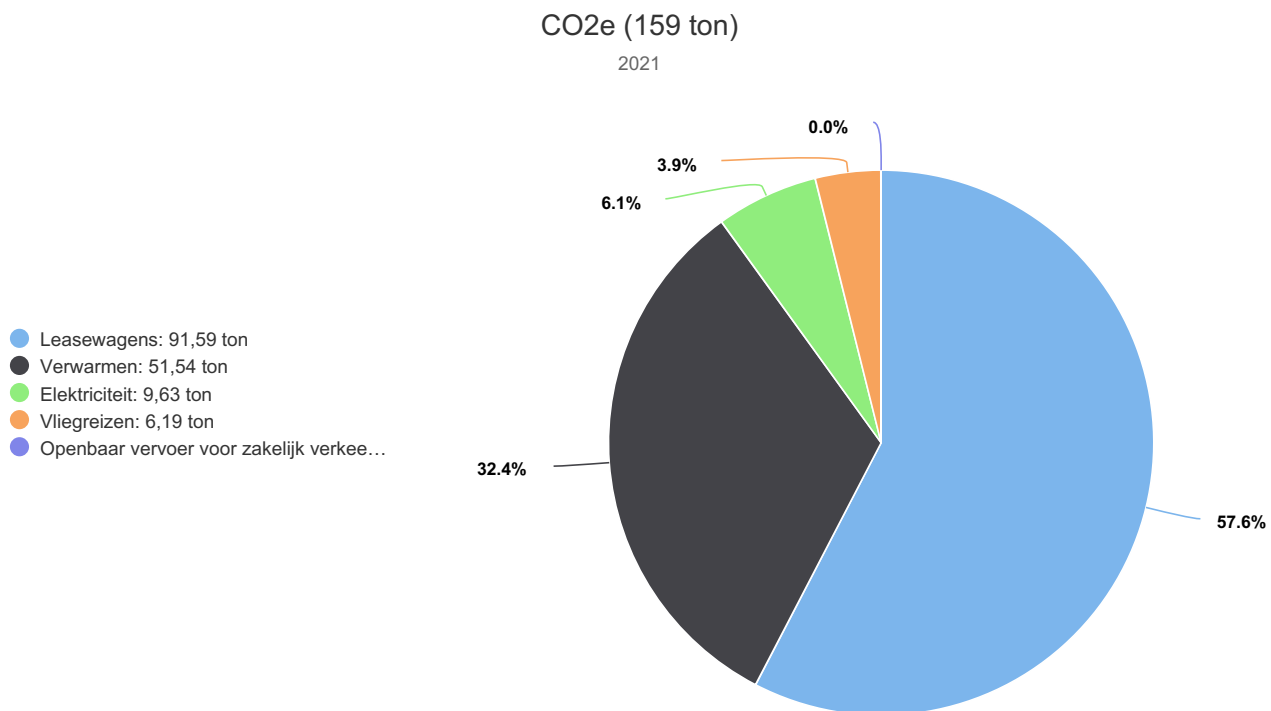
## 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



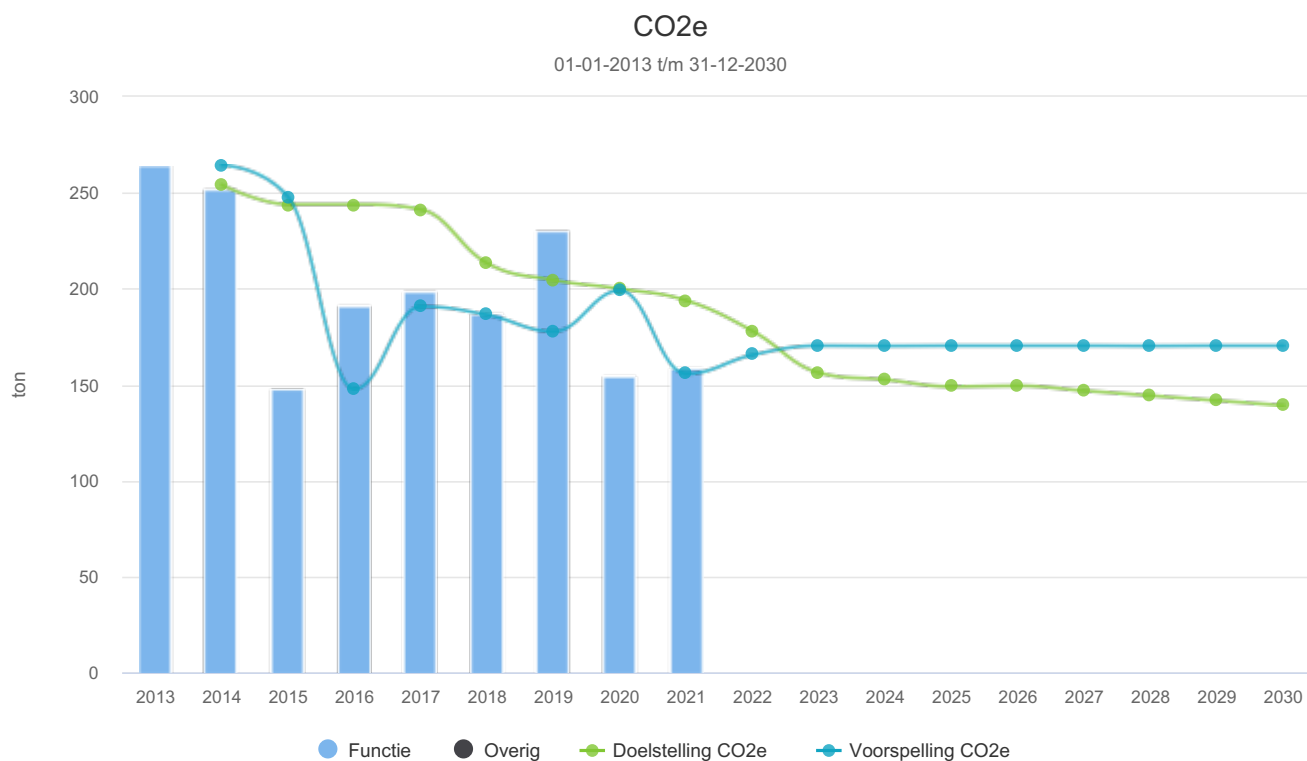
## 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



## 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

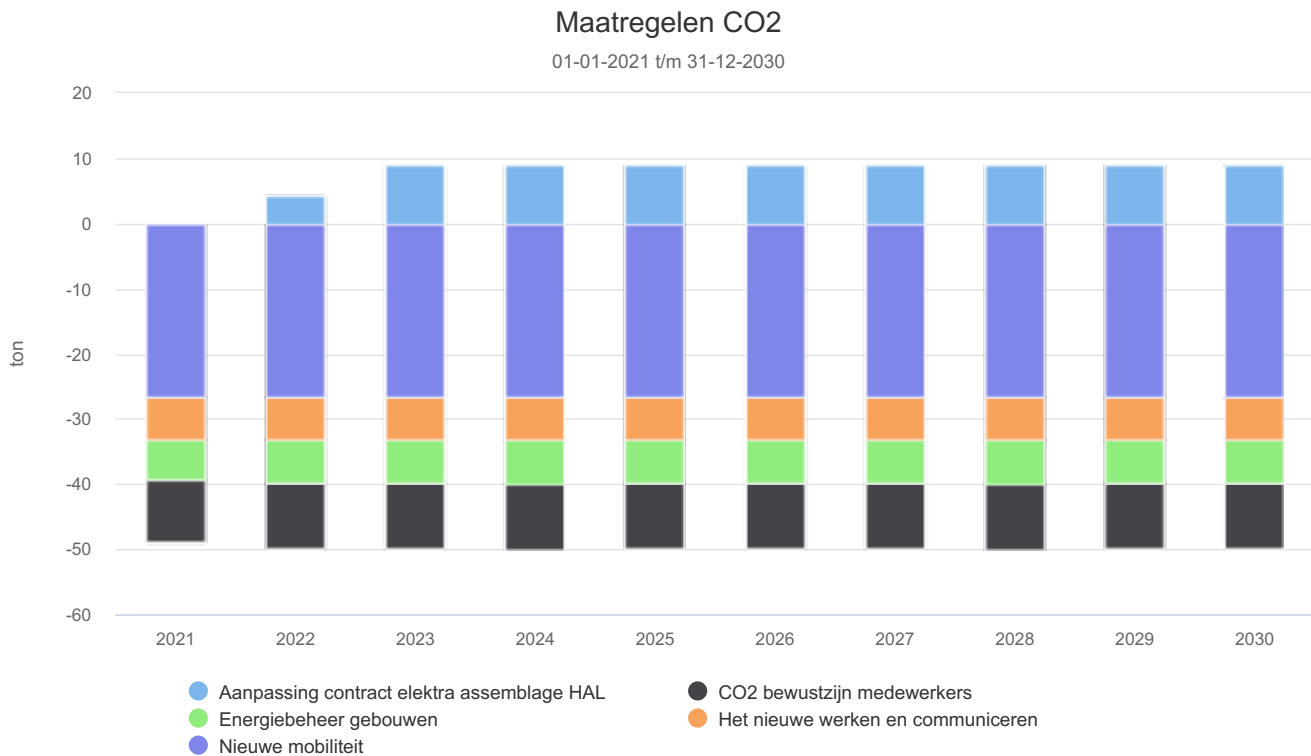


## 5.4. Doelstellingen

### Doelstelling CO<sub>2</sub>e Rechtspersoon Batenburg Energietechnik

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2014	2013	-4%	-4%	
2015	2013	-8%	-8%	
2016	2013	-8%	-8%	
2017	2013	-9%	-9%	
2018	2013	-20%	-20%	
2019	2013	-23%	-25%	
2020	2013	-25%	-25%	-5%
2021	2013	-27%	-28%	-10%
2022	2013	-32%	-38%	-15%
2023	2013	-42%	-40%	-20%
2024	2013	-43%	-42%	-25%
2025	2013	-44%	-44%	-30%
2026	2013	-45%	-45%	
2027	2013	-46%	-46%	
2028	2013	-47%	-47%	
2029	2013	-48%	-48%	
2030	2013	-49%	-49%	

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen



### 5.5.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden

### 5.5.2. Ter goedkeuring

Geen maatregelen gevonden

### 5.5.3. Goedgekeurd

#### Nieuwe mobiliteit (Goedgekeurd)

De directie wil de emissie van CO<sub>2</sub> die wordt veroorzaakt door het gebruik van benzine- en dieselauto's de komende jaren aanzienlijk te verminderen. De directie voert een actief beleid voeren om het gebruik benzine- en dieselauto's uit te faseren door deze te vervangen door hybride-, elektrisch- of d.m.v. waterstof/brandstofcel aangedreven auto's. Verder zal er gestuurd gaan worden om wagenpark zo efficiënt mogelijk in te zetten.

Verantwoordelijke

Wim Geneugelijk

Registrator

Edwin Herwijnen

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-4%
Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik		01-01-2021	-20%
Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik			
Batenburg Energietechniek / Elektriciteitsverbruik vervoer grijs	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	4%

#### Energiebeheer gebouwen (Goedgekeurd)

De directie wil de emissie van CO<sub>2</sub> die wordt veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarmingsdoeleinden van de kantoorruimten en magazijnen de komende jaren aanzienlijk verminderen. Dit geldt ook voor het elektriciteitsverbruik voor diverse doeleinden. Deze maatregel richt zich in hoofdzaak op:

- verbetering energieprestatie van het gebouw
- verbetering klimaatregeling en automatisering
- terugdringen sluimerverbruik

Verantwoordelijke Wim Geneugelijk

Registrator Edwin Herwijnen

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-10%
		01-01-2021	-10%
		01-01-2023	-10%
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Relatief t.o.v.: 2013	01-01-2021	-100%

### Aanpassing contract elektra assemblage HAL (Goedgekeurd)

De elektriciteit in de assemblagehal wordt momenteel opgewekt uit Europees waterkracht (grijze stroom). Door aanpassing opwekking in Hollands wind of zon, zal de de CO<sub>2</sub> uitstoot voor elektra naar nul worden gereduceerd. Hiervoor zal met de verhuurder afspraken gemaakt dienen te worden.

Verantwoordelijke Olaf Moens

Registrator Edwin Herwijnen

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
HAL / Elektriciteitsverbruik HAL (grijs)	Relatief t.o.v.: 2021	01-07-2022	100%

## 5.5.4. Geactiveerd

### Nieuwe mobiliteit (Goedgekeurd)

De directie wil de emissie van CO<sub>2</sub> die wordt veroorzaakt door het gebruik van benzine- en dieselauto's de komende jaren aanzienlijk te verminderen. De directie voert een actief beleid voeren om het gebruik benzine- en dieselauto's uit te faseren door deze te vervangen door hybride-, elektrisch- of d.m.v. waterstof/brandstofcel aangedreven auto's. Verder zal er gestuurd gaan worden om wagenpark zo efficiënt mogelijk in te zetten.

Verantwoordelijke Wim Geneugelijk

Registrator Edwin Herwijnen

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-4%
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik		01-01-2021	-20%
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik			
Batenburg Energietechniek / Elektriciteitsverbruik vervoer grijs	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	4%

## Energiebeheer gebouwen (Goedgekeurd)

De directie wil de emissie van CO<sub>2</sub> die wordt veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarmingsdoeleinden van de kantoorruimten en magazijnen de komende jaren aanzienlijk verminderen. Dit geldt ook voor het elektriciteitsverbruik voor diverse doeleinden. Deze maatregel richt zich in hoofdzaak op:

- verbetering energieprestatie van het gebouw
- verbetering klimaatregeling en automatisering
- terugdringen sluimerverbruik

Verantwoordelijke	Wim Geneugelijk
Registrator	Edwin Herwijnen

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-10%
		01-01-2021	-10%
		01-01-2023	-10%
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Relatief t.o.v.: 2013	01-01-2021	-100%

## Aanpassing contract elektra assemblage HAL (Goedgekeurd)

De elektriciteit in de assemblagehal wordt momenteel opgewekt uit Europees waterkracht (grijze stroom). Door aanpassing opwekking in Hollands wind of zon, zal de de CO<sub>2</sub> uitstoot voor elektra naar nul worden gereduceerd. Hiervoor zal met de verhuurder afspraken gemaakt dienen te worden.

Verantwoordelijke	Olaf Moens
Registrator	Edwin Herwijnen

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
HAL / Elektriciteitsverbruik HAL (grijs)	Relatief t.o.v.: 2021	01-07-2022	100%

## 5.6. Medewerker bijdrage

### Opmerkingen op meetwaarden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Batenburg Energietechniek → Meter 1.C.1. - Er wordt aantoonbaar intern op ad hoc basis gecommuniceerd → Meetwaarde	Zie bijlagen. Er wordt gecommuniceerd volgens het communicatieplan. Medewerkerbijdrage <ul style="list-style-type: none"> <li>• Idee mb.t. sensoren bij verlichting CO2MVO en elektronisch regelen verwarming.msg</li> <li>• Nieuwsbrief CO2 S1- 2018.pdf</li> <li>• Nieuwsbrief CO2 S2- 2018.pdf</li> </ul>	1 januari 2018 t/m 31 december 2018	Edwin Herwijnen	07 maart 2019 13:52

## 6. Initiatieven

### Batenburg Energietechniek Bijdrage aan het gebruik van duurzame componenten

Invloed van Batenburg Energietechniek op de keten, zowel upstream als downstream, zit hoofdzakelijk in de advisering en de inkoop en verkoop van goederen en diensten. Als dit als uitgangspunt voor de ketenanalyse wordt genomen zal dit de volgende activiteiten versterken:

1. verstrekken advies aan opdrachtgevers t.a.v. het aanbod energiebesparende componenten en ontwikkelingen op dit gebied bij de leveranciers.
2. verstrekken advies aan leveranciers t.a.v. de vraag naar energiebesparende componenten en ontwikkelingen bij de opdrachtgevers
3. verstrekken logistiek advies om de distributie in de keten zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	16-03-2020	

### Batenburg Energietechniek De Club van 49

Leden van de Club van 49 gaan substantiële stappen zetten om hun CO2-footprint met 49% te reduceren. We focussen ons hierbij op maatregelen die vooral verspilling tegengaan. Dergelijke maatregelen zijn vaak nog onderbelicht, maar leveren al snel flinke besparingen op.

De Club van 49 start met drie speerpunten:

1. [Langzamer rijden](#) (een kruissnelheid van 100 in plaats van 120 km per uur betekent circa 45% CO2-reductie).
2. [Minder energie verspillen in gebouwen](#) dankzij slimme automatisering.
3. [Ons elektriciteitsnet beter in balans brengen](#)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-10-2019	

### Batenburg Energietechniek Onderzoek invoering recyclebare pallet

Batenburg Energietechniek onderzoekt de voor- en nadelen met betrekking tot het gebruik van recyclebare kartonnen pallets. De kartonnen pallet wordt vergeleken met de houten wegwerp pallet. Het ligt in de verwachting dat door gebruik van de kartonnen pallet energie en grondstoffen worden bespaard. Tot die tijd zal getracht worden zoveel mogelijk informatie over dit onderwerp te verzamelen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	06-03-2020	

### Batenburg Energietechniek Verduurzaming afstandhouders t.b.v. verbindingklemmen

De huidige afstandhouders zullen worden geproduceerd van nieuw gewonnen basismaterialen. Door samenwerking met onze leverancier wil Batenburg Energietechniek komen tot een verduurzaming en daarmee een lagere CO2 (ca. -50%) uitstoot van het eindproduct.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	10-08-2017	
Resultaten		
Testen zijn uitgevoerd en pilots lopen momenteel.		