

Batenburg Energietechniek

CO2 voortgangsverslag en energie actieplan 2017

01-01-2017 t/m 31-12-2017

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatorische grenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
5. Emissies	8
5.1. Footprint basisjaar	8
5.2. Footprint rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	10
6. ton CO2/Aantal FTE	11
6.1. Doelstellingen	11
7. Maatregelen	12
Rechtspersoon Batenburg Energietechniek	12
8. Maatregelen CO2	20
9. Onzekerheden	21
10. Initiatieven	22
Rechtspersoon Batenburg Energietechniek	22

1. Inleiding

Batenburg Energietechniek zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Batenburg Energietechniek heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-Coördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO14064.

De volgende aspecten uit de ISO14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Batenburg Energietechniek B.V. is een landelijk opererende technische handelsonderneming die, dankzij de toegevoegde waarde, haar klanten in een business to business markt optimaal kan bedienen. Bij ons handelen houden wij rekening met een duurzame wereld. Technische kennis binnen de organisatie, kwalitatief hoogwaardige producten, goed contact met de leveranciers en uitstekende logistiek zorgen ervoor dat Batenburg Energietechniek de klant snel en veelal uit voorraad kan voorzien van de gewenste producten in combinatie met een deskundig advies.

Vakkundige, kwaliteitsbewuste en gemotiveerde medewerkers zoeken samen met de klant naar de ideale oplossing voor iedere situatie. Samenwerking staat centraal binnen onze organisatie.

Wij staan voor klantgerichtheid, kwaliteit, kennis, betrouwbaarheid en optimale service. Daarbij streven wij op maatschappelijk verantwoorde wijze naar continuïteit en beheerste groei van de onderneming en voor alle belanghebbenden.

Eind 2013 is Batenburg Energietechniek begonnen om MVO voor haar bedrijf in kaart te brengen en in het voorjaar van 2014 heeft Batenburg Energietechniek de MVO-verklaring behaald. Deze verklaring was echter niet voldoende bij aanbestedingen. Daarom is in 2014 binnen 4 maanden direct niveau 3 op de CO2-prestatieladder gehaald.

Onze missie en visie

Missie

Wij spelen een unieke rol in de energiedistributie door de combinatie van enerzijds een organisatie die gebaseerd is op :

- Toegankelijkheid
- Flexibiliteit en
- Creativiteit

Anderzijds zijn wij de schakel tussen de markt en ons in decennia opgebouwde internationale netwerk aan gerenommeerde producenten.

Visie

Dankzij onze missie hebben wij de reputatie en de relatie in de markt die het vanzelfsprekend maakt dat we betrokken zijn bij alle energie-technische vraagstukken.

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam

Batenburg Energietechniek

Eindverantwoordelijke

Wim Geneugelijk

Verantwoordelijke stuercyclus (KAM)

Edwin Herwijnen

Contactpersoon emissie-inventaris

Monique Leeflang

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2013.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2017 t/m 31 december 2017

2.5. Verificatie

Op 11 en 12 oktober 2017 heeft TÜV Nederland bij Batenburg Energietechniek over het jaar 2016 een hercertificeringsaudit CO2 prestatieladder 3.0 uitgevoerd en de audit is positief bevonden. Het nieuwe certificaat is per 20 december 2017 ingegaan en is geldig tot 20 december 2020.

Batenburg is als categoriegrootte "klein" beoordeeld.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Batenburg Energietechniek	Rechtspersoon	Admiraal Helfrichweg 2a NL-2901 AB CAPELLE A/D IJSSEL
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg	Vestiging	

3.2. Wijziging organisatie

In de organisatie hebben geen wijzigingen plaatsgevonden die invloed hebben op de CO2 uitstoot van Batenburg Energietechniek.

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Geplaatst op
----	--------	---------	--------	--------------

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO2-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig met ingang van 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn ten opzichte van een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO2emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

De grootste emissie binnen Batenburg Energietechniek zijn:

- 1) Leasewagens
- 2) Verwarmen
- 3) Elektriciteit

In onderstaande trendanalyse is de absolute trend te zien van de CO2 uitstoot.

In 2013 had Batenburg Energietechniek als doelstelling 12% minder CO2 uitstoot te genereren in 2020. Aan deze doelstelling voldoet de organisatie inmiddels en daarom is besloten om de ambities bij te stellen naar 25% minder CO2 uitstoot in 2020 in vergelijking met referentiejaar 2013.

In 2017 heeft Batenburg Energietechniek iets meer CO2 uitgestoten, namelijk 195,2 ton ten opzichte van 188,4 ton CO2 in 2016. Dit is te verklaren door uitbreiding van het aantal accountmanagers met een leasewagen en de daarbij behorende reizen en gereden

kilometers (ook vlieguren).

Het totaal aantal kilometers vlieguren ten opzichte van 2016 is gedaald, maar ten opzichte van het referentiejaar aanzienlijk gestegen. Het aantal kilometer korte vlieguren is sterk toegenomen, mede door de vlieguren van accountmanagers om bij de leveranciers geïntroduceerd te worden, tenders en projecten, waarbij bezoeken aan leveranciers noodzakelijk zijn geweest. Het gasverbruik is redelijk stabiel gebleven (lichte stijging) en het elektra-verbruik gedaald. Dat laatste is een goed teken en laat zien dat de bewustwording onder het personeel groter wordt.

De omzet in 2017 is licht gestegen ten opzichte van 2016 en zoals hierboven beschreven is ook de CO2 uitstoot licht gestegen. De CO2 uitstoot per FTE is daarentegen gedaald.

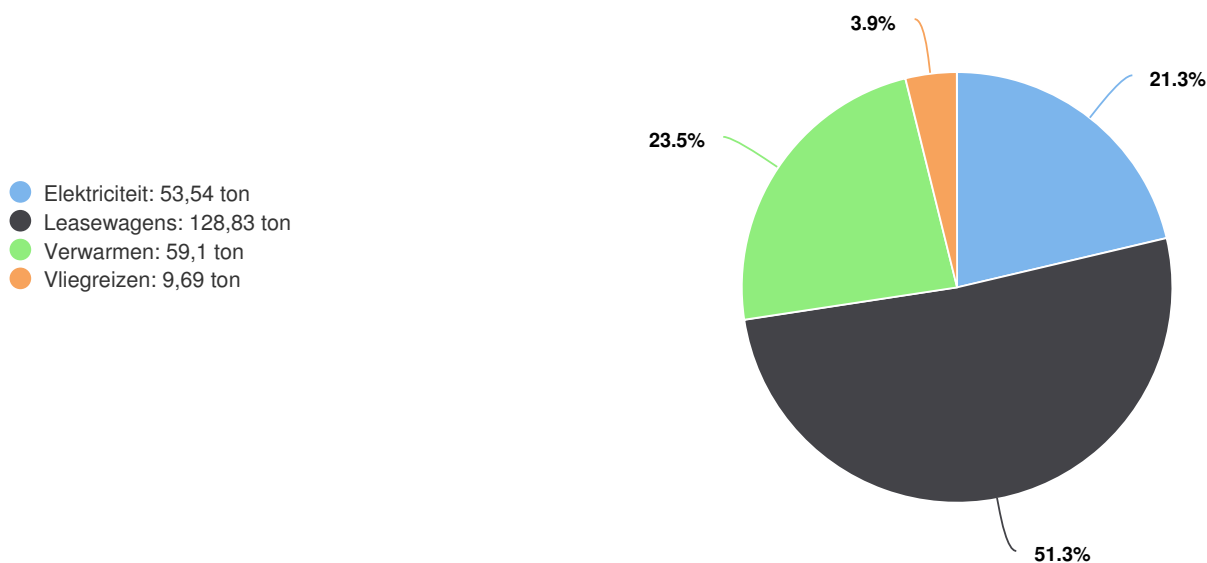
Een aantal percentages van al eerder genomen maatregelen zijn in waarden iets omhoog bijgesteld. Bijvoorbeeld de maatregel Skype for Business was in 2017 geïmplementeerd en daarvan is het verbeteringspercentage van 1% bijgesteld naar 5% in 2018. Reden hiervoor is dat in 2018 het gebruik van Skype for Business zal moeten toenemen, mits de techniek ons daarbij niet in de steek laat. De afdeling IT is daarmee bezig. De maatregel kan positief effect hebben op het aantal reizen met auto en vliegtuig.

Tevens is het percentage voor CO2 bewustzijn onder personeel naar 3% verhoogd, aangezien door de functie KAM-Coördinator het personeel minimaal elk kwartaal met de personeelsvergadering wordt geïnformeerd over de stand van zaken en krijgt men ook toolboxes aangereikt. De bewustwording stijgt daarmee.

5.1. Footprint basisjaar

ton CO2e (251 ton)

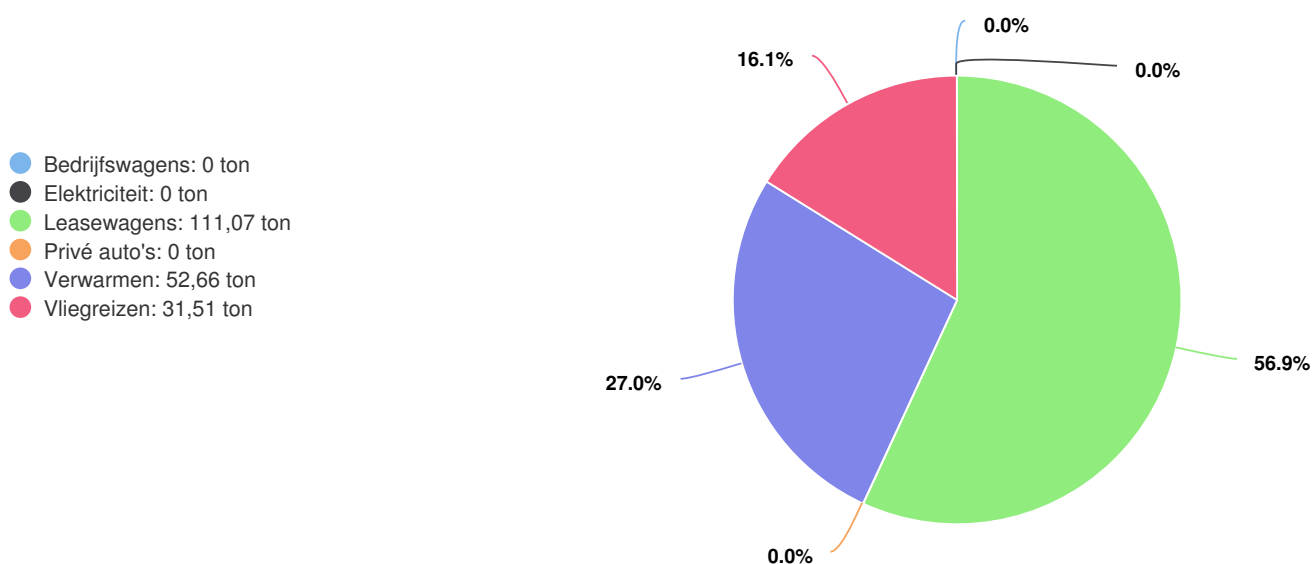
2013



5.2. Footprint rapportage periode

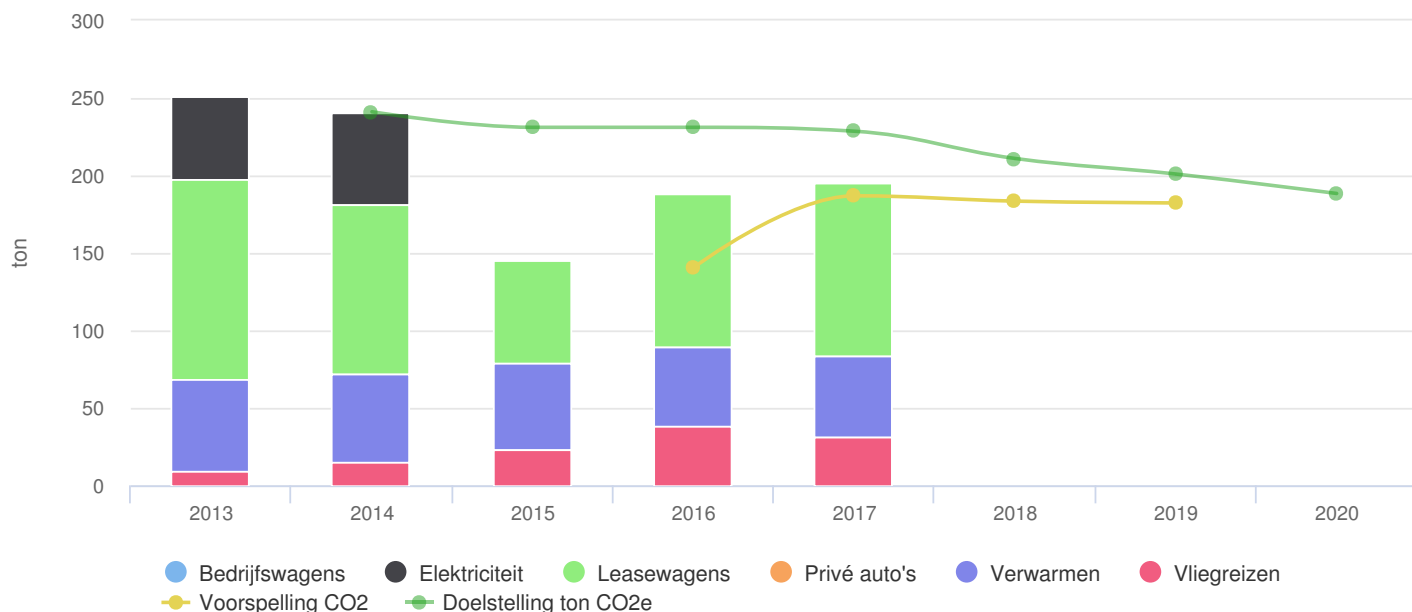
ton CO2e (195 ton)

2017



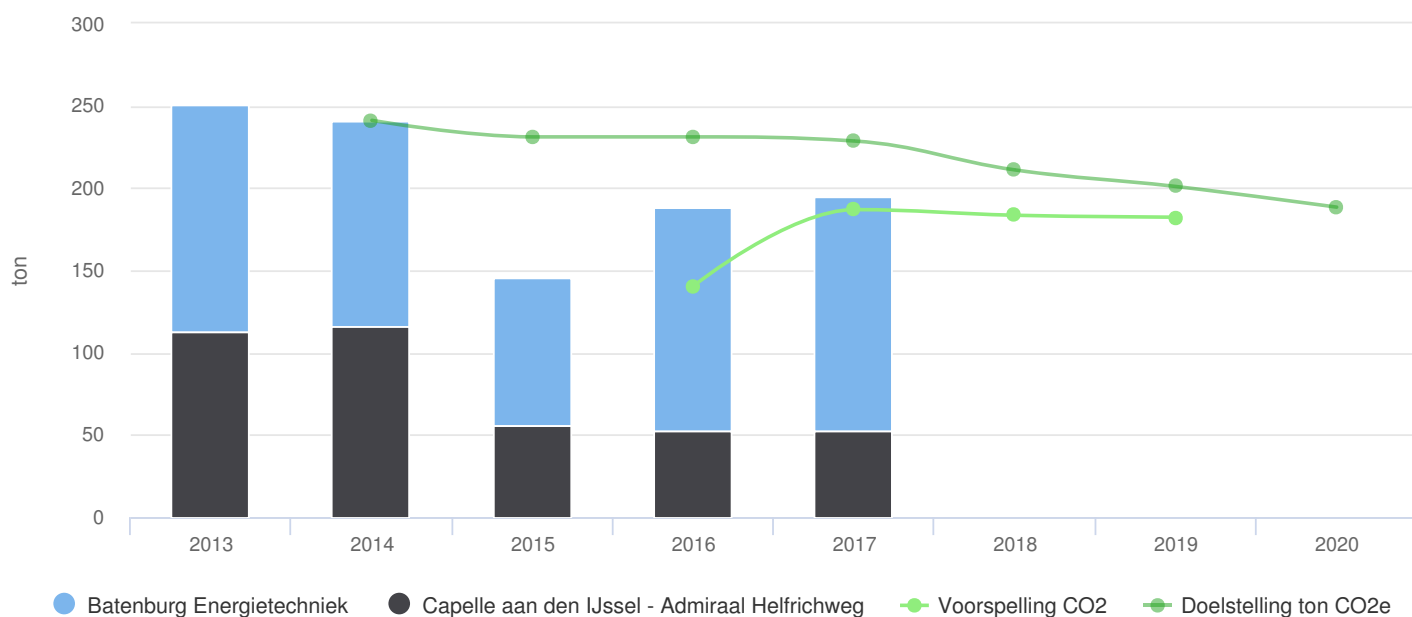
5.3. Trend over de jaren per categorie

ton CO2e



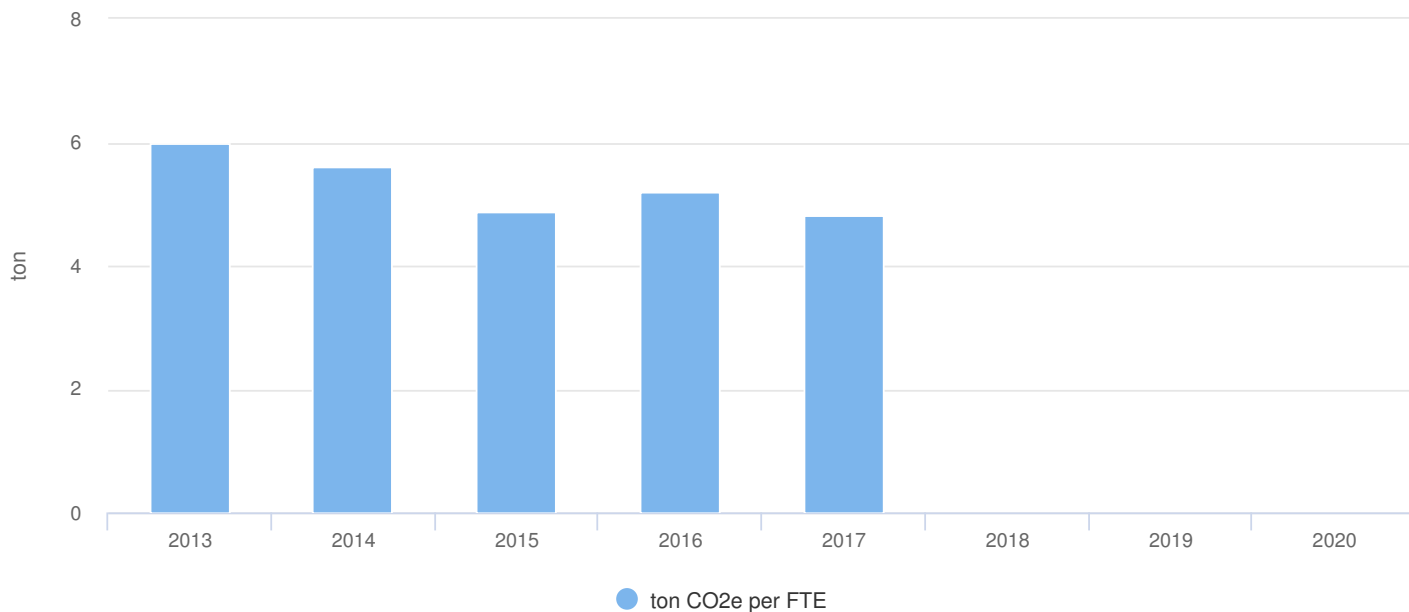
5.4. Trend over de jaren per bedrijfs onderdeel

ton CO2e



6. ton CO2/Aantal FTE

ton CO2e per FTE



ton CO2e per FTE	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ton CO2e per FTE	5,99	5,61	4,86	5,2	4,81			

6.1. Doelstellingen

Rechtspersoon Batenburg Energietechniek

Voor jaar	Referentiejaar	Effect Scope 1	Effect Scope 2
2014	2013	-4%	-4%
2015	2013	-8%	-8%
2016	2013	-8%	-8%
2017	2013	-9%	-9%
2018	2013	-16%	-16%
2019	2013	-20%	-20%
2020	2013	-25%	-25%

7. Maatregelen

Rechtspersoon Batenburg Energietechniek

Maatregel: Gas- en elektraverbruik verminderen door aanpassen energielabel pand

Het pand in Capelle heeft energielabel D. In 2016 / 2017 is de verlichting in het gehele magazijn volledig vervangen door LED verlichting. De mogelijke maatregelen die nog genomen kunnen worden zijn:- Aanpassen isolatieschil dak- Aanpassen isolatieschil beglazing- Aanpassen isolatieschil gevel- Toepassen van luchtbehandeling i.c.m. warmteterugwinning en koeling (dan kunnen de losstaande airco's vervallen).

Aangezien Batenburg Techniek eigenaar van het pand is, zullen bovengenoemde maatregelen door Batenburg Techniek verder onderzocht worden op haalbaarheid en kosten. De maatregelen zouden tijdens het uitvoeren van (groot)onderhoud of een renovatie kunnen worden uitgevoerd als Batenburg Techniek hiervoor kiest. De kosten van de energiebesparende maatregelen zullen dan lager zijn. Het onderzoek zal in de loop van 2018 worden afgerond.

Het effect van de besparingen zullen echter pas eind 2019 of in de loop van 2020 te zien zijn.

Algemeen

Naam

Gas- en elektraverbruik verminderen door aanpassen energielabel pand

Verantwoordelijke

Edwin Herwijnen

Registrator

Monique Leeflang

Meters

Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik, Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
31-12-2019	-20%	2018

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Het Nieuwe Rijden voor elke chauffeur van een bus of lease-auto

Het Nieuwe Rijden wordt vanaf 2017 aan elke chauffeur van een bus of lease-auto aangeboden. Voor 2017 verwachten we een besparing van 1% te realiseren, maar dit zal in de loop van 2018 minimaal 6-8% moeten kunnen worden.

Algemeen

Naam

Het Nieuwe Rijden voor elke chauffeur van een bus of lease-auto

Verantwoordelijke

Edwin Herwijnen

Registrator

Monique Leeflang

Meters

Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2018	-6%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Skype for business als gedeeltelijk alternatief voor vliegen en vergaderingen met zusterbedrijven/leveranciers

In 2017 is Skype for Business in de organisatie geïmplementeerd om de CO2 uitstoot door het vliegen en autogebruik te verminderen. Echter werkt het systeem technisch gezien nog niet optimaal, vandaar dat het effect in de loop van 2018 meer zichtbaar zal moeten worden. Skype for Business zal nooit het gebruik van de auto of vliegtuig geheel kunnen vervangen, want accountmanagers moeten de relaties met klanten en de leveranciers continue op peil houden en daarbij is echt contact effectiever dan telefonisch en/of via Skype contact.

Algemeen

Naam

Skype for business als gedeeltelijk alternatief voor vliegen en vergaderingen met zusterbedrijven/leveranciers

Verantwoordelijke

Edwin Herwijnen

Registrator

Monique Leeflang

Meters

Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik, Batenburg Energietechniek / Elektriciteitsverbruik grijs, Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik, Batenburg Energietechniek / Vliegreis 700 - 2500 km, Batenburg Energietechniek / Vliegreis > 2500 km, Batenburg Energietechniek / Vliegreis < 700 km

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-03-2018	-5%	2017

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Omzetting verpakkingsleverancier met nadruk op duurzaamheid

In 2017 heeft Batenburg Techniek, divisie Industriële Componenten (voorheen Handel & Assemblage) één leverancier gecontracteerd voor het leveren van verpakkingsdozen. Door de tender maakt Batenburg Techniek en daarmee ook Batenburg Energietechniek een duurzaamheidslag en kunnen verbeteringen op dit vlak gerealiseerd worden. Naast besparingen, zal in 2018 ook meer standaardisatie binnen de groep worden gerealiseerd. Het contract is eind 2017 ondertekend en in het contract zal een SLA worden opgenomen met betrekking tot duurzaamheid en standaardisatie. De leverancier zal elk jaar met elke vestiging doelstelling en acties bespreken op het gebied van duurzaamheid. Er ligt ook de vraag om de huidige CO2 waarde van de productie van de dozen voor Batenburg Energietechniek te bepalen om dit te gebruiken als referentiepunt.

Algemeen

Naam

Omzetting verpakkingsleverancier met nadruk op duurzaamheid

Verantwoordelijke

Edwin Herwijnen

Registrator

Monique Leeflang

Meters

Batenburg Energietechniek / 3.A.2. - CO2 footprint geverifieerd?, Batenburg Energietechniek / 3.C.1. - Gecommuniceerd intern en extern over footprint, doelstellingen en de maatregelen?

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-2%	2017

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: CO2-bewustzijn bij medewerkers

Bij elke sollicitatiegesprek wordt door de HR-manager het MVO/CO2-beleid besproken.

Tevens wordt door de KAM-Coördinator tijdens elke POV (4x per jaar) iets verteld over KAM-zaken, waaronder MVO/CO2. Een toolbox kan daar onderdeel van zijn, bijvoorbeeld verwarmingen omlaag en verlichting uit indien men niet in een ruimte bevindt, zuinig rijden.

Algemeen

Naam

CO2-bewustzijn bij medewerkers

Verantwoordelijke

Carola van Beekum

Registrator

Monique Leeflang

Meters

Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik, Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind, Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik, Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik, Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik, Batenburg Energietechniek / Medewerkers FTE

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-3%	2017

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Monitoring halfjaarlijks brandstofverbruik

Door tijdig inzicht in brandstofverbruik kan indien nodig worden bijgestuurd. Hierdoor kan brandstofbesparing worden gerealiseerd. Tevens wordt beter bekeken welke auto's minder CO2 uitstoot hebben, maar ook kijken we naar het aantal kilometer per werknemer, want een elektrische auto is geen optie bij een werknemer die veel rijdt.

Algemeen

Naam

Monitoring halfjaarlijks brandstofverbruik

Verantwoordelijke

Edwin Herwijnen

Registrator

Monique Leeflang

Meters

Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik, Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Door brandstofbesparing wordt ook CO2-emissie gereduceerd.

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2017	-1%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Monitoring zuinig rijden

Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders.
Bestuurders ontvangen terugkoppeling van de lease-maatschappijen.

Algemeen

Naam

Monitoring zuinig rijden

Verantwoordelijke

Edwin Herwijnen

Registrator

Monique Leeflang

Meters

Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2017	-1%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Optimalisatie klimaatinstallaties

50% tot 80% van gebruiksoppervlak worden installaties tenminste elke 5 jaar ingeregeld.
Alle installaties worden jaarlijks gecontroleerd.

Algemeen

Naam

Optimalisatie klimaatinstallaties

Verantwoordelijke

Edwin Herwijnen

Registrator

Monique Leeflang

Meters

Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik, Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg /
Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-1%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Jaarlijkse analyse energierekeningen van alle gebouwen

Momenteel worden de energierekeningen 2 keer per jaar geanalyseerd, maar de intentie is om dit 4 keer per jaar te doen, zodra alle gegevens in het nieuwe digitale CO2 managementsysteem zijn omgezet. Hierdoor wordt het analyseren vereenvoudigd. We verwachten niet meer te kunnen besparen op het verbruik van aardgas en elektra, omdat we al volledig groene stroom gebruiken en in afwachting zijn van een besluit om verdere verduurzaming van ons kantoorpand te realiseren.

Algemeen

Naam

Jaarlijkse analyse energierekeningen van alle gebouwen

Verantwoordelijke

Edwin Herwijnen

Registrator

Monique Leeflang

Meters

Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik, Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind, Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik grijs, Batenburg Energietechniek / 1.B.1. - Er is aantoonbaar onderzoek naar energiebesparing, Batenburg Energietechniek / 2.A.2. - de lijst met energiestromen is volledig en actueel, Batenburg Energietechniek / 2.A.1. - Energiestromen kwantitatief in kaart gebracht, Batenburg Energietechniek / 1.B.2. - Onafhankelijke toets energiebeoordeling?

Details**Streefwaarde bereikt**

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen**Investering****Beschikbare middelen****Verbeteringen**

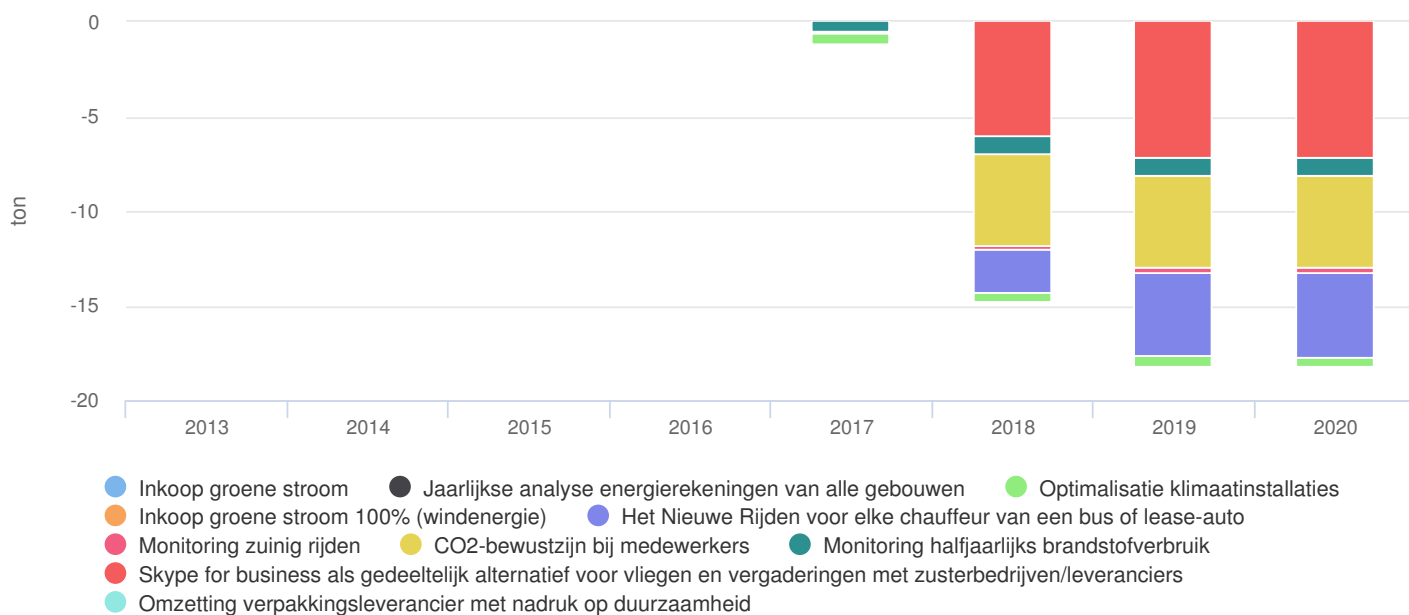
Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	0%	2013

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

8. Maatregelen CO2

Maatregelen CO2



Maatregelen CO2	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Inkoop groene stroom				0	0	0	0	0
Jaarlijkse analyse energierekeningen van alle gebouwen					0	0	0	0
Optimalisatie klimaatinstallaties					-0,52	-0,52	-0,52	-0,52
Inkoop groene stroom 100% (windenergie)								
Het Nieuwe Rijden voor elke chauffeur van een bus of lease-auto						-2,24	-4,46	-4,47
Monitoring zuinig rijden					-0,11	-0,23	-0,23	-0,23
CO2-bewustzijn bij medewerkers						-4,88	-4,88	-4,88
Monitoring halfjaarlijks brandstofverbruik					-0,49	-0,97	-0,97	-0,97
Skype for business als gedeeltelijk alternatief voor vliegen en vergaderingen met zusterbedrijven/leveranciers						-5,97	-7,13	-7,13
Omzetting verpakkingsleverancier met nadruk op duurzaamheid								
Totaal				0	-1,12	-14,8	-18,19	-18,2

9. Onzekerheden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Geplaatst op
Vestiging Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg → Meter Aardgasverbruik → Meting	Het is onduidelijk waardoor het aardgasverbruik in de eerste helft van 2017 ten opzichte van de eerste helft 2016 gestegen is. Begin 2017 was het geen strenge winter en de installaties zijn gecontroleerd. Een verklaring kan zijn dat de gegevens over 2016 (eerste en tweede helft) verkregen zijn door het totale verbruik gedeeld door twee, omdat we in 2016 dit managementsysteem nog niet gebruikten. Het verbruik in de eerste helft van 2016 zou dus precies hetzelfde kunnen zijn. Vanaf 2018 is dit beter te monitoren en te vergelijken.	Betrekking op de periode vanaf 1 januari 2017 t/m 30 juni 2017	Edwin Herwijnen	25 augustus 2017 10:32
Vestiging Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg → Meter Aardgasverbruik → Meting	Het is onduidelijk waardoor het aardgasverbruik in de eerste helft van 2017 ten opzichte van de eerste helft 2016 gestegen is. Begin 2017 was het geen strenge winter en de installaties zijn gecontroleerd. Een verklaring kan zijn dat de gegevens over 2016 (eerste en tweede helft) verkregen zijn door het totale verbruik gedeeld door twee, omdat we in 2016 dit managementsysteem nog niet gebruikten. Het verbruik in de eerste helft van 2016 zou dus precies hetzelfde kunnen zijn. Vanaf 2018 is dit beter te monitoren en te vergelijken.	Betrekking op de periode vanaf 1 januari 2017 t/m 30 juni 2017	Edwin Herwijnen	25 augustus 2017 10:32

10. Initiatieven

Rechtspersoon Batenburg Energietechniek

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Compensatie CO2 uitstoot door transport Koninklijke Rotra en vliegreizen over 2017	CO2	01-01-2017	31-12-2017	Nee			Batenburg Energietechniek heeft haar CO2 bij transport (2017: 64.194 ton CO2 t.o.v. 2016: 38.060 ton CO2) en vliegen (2017: 30.7 ton CO2 t.o.v. 2016: 65.10 ton CO2) middels een afkoopsom afgekocht dat gestort wordt aan de Climate Neutral Group. Zij zullen het bedrag investeren in diverse projecten om het milieu minder te belasten.
De Nederlandse klimaatcoalitie	CO2	01-11-2016		Nee		Dit is een toelichting op xxxx	
Gebruik van gerecycled gaas	CO2	01-01-2018	28-12-2018	Nee			Er is in samenwerking met de fabrikant een onderzoek gestart om gerecycled gaas toe te passen met als doel vermindering van grondstoffen. Dit gaas zal eind 2018 beschikbaar zijn voor onze klanten.
Verduurzaming afstandhouders t.b.v. verbindingsklemmen	CO2	10-08-2017	31-12-2018	Nee			De huidige afstandhouders worden geproduceerd van nieuw gewonnen basismaterialen. Door samenwerking met onze leverancier wil Batenburg Energietechniek komen tot een verduurzaming en daarmee een lagere CO2 uitstoot van het eindproduct. Het initiatief wordt opgestart in samenwerking met de producent en afnemer. Hierover zijn besprekingen gaande en de vraag is inmiddels bij de producent neergelegd om samples te maken.