

## KAM nieuws – Voortgang CO<sub>2</sub> reductie

Nieuwsbrief S1-2018

April 2018

“Een overtuiging die door alle mensen wordt gedeeld, wortelt in de werkelijkheid”  
(Aristoteles, 384 v.C. - 322 v.C.)

Met deze extra KAM nieuwsbrief – Voortgang CO<sub>2</sub> reductie brengen wij jullie weer op de hoogte van de laatste stand van zaken, ontwikkelingen en onze maatregelen op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie.

In oktober 2017 zijn we weer ge-audit voor het CO<sub>2</sub> bewust certificaat en daarmee is het certificaat tot het einde van dit jaar verlengd. De volgende audit is in oktober 2018.

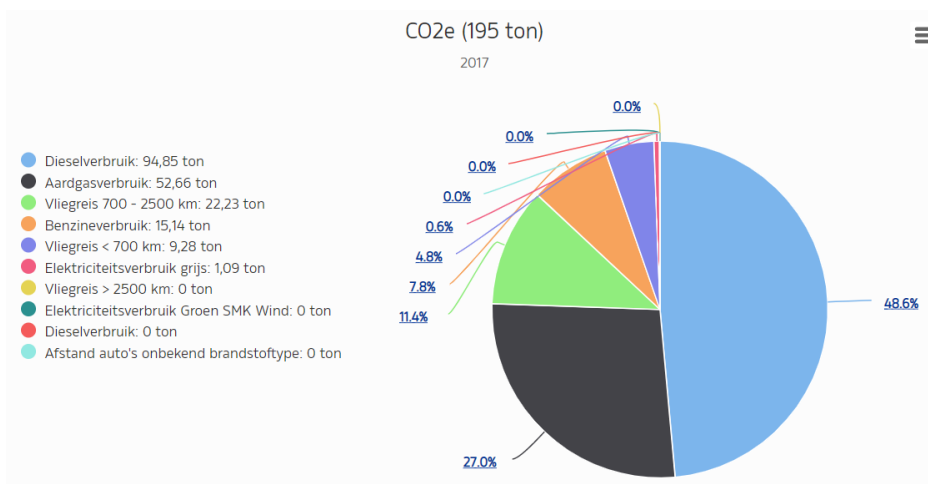
### Uitstoot 2017

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot valt in 2017 iets hoger uit dan in 2016. De reden is de toename van activiteiten, hierdoor zijn de bezoeken aan klanten en leveranciers toegenomen. Met een verschil van 6,9 ton (+ 3,7%) komt de meter dit jaar op 195 ton. T.o.v. 2016 zien we een daling in het benzineverbruik bedrijfsauto's en het aantal vliegreiskilometers daar staat echter een stijging van het diesilverbruik bedrijfsauto's tegenover. Door het gefaseerd vervangen van conventionele verlichting door LED verlichting is het elektriciteitsverbruik t.o.v. 2016 met 28% gedaald.

Niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is door ons behaald



### CO<sub>2</sub> footprint 2017



Wil je een bijdrage leveren aan de nieuwsbrief, heb je iets interessants te melden over KAM of- MVO draag het aan. De bedoeling is dat wij allemaal “CO<sub>2</sub> - wijzer” worden.

## Vooruitblik

Uit de grafiek van de CO<sub>2</sub> footprint valt op te maken dat de CO<sub>2</sub> uitstoot in hoofdzaak veroorzaakt wordt door:

- diesel- en benzineverbruik bedrijfsauto's
- verwarming kantoorpand
- vliegtreizen

Om het energieverbruik verder te reduceren zal de focus op deze verbruiksgroepen komen te liggen. Ook gaan we op zoek naar alternatieven die bijdragen om tot verdere reductie te komen.

**Initiatief:** Onderzoek naar verduurzaming standhouders verbindingsklemmen

Er zijn samples binnen voor de verduurzaming van afstandshouders. Prijzen zijn inmiddels opgevraagd. Met deze nieuwe afstandshouders kan een CO<sub>2</sub>-reductie van 51,4% gerealiseerd worden ten opzichte van de Virgin PP. (Grijs is nieuw sample, zwart het origineel)

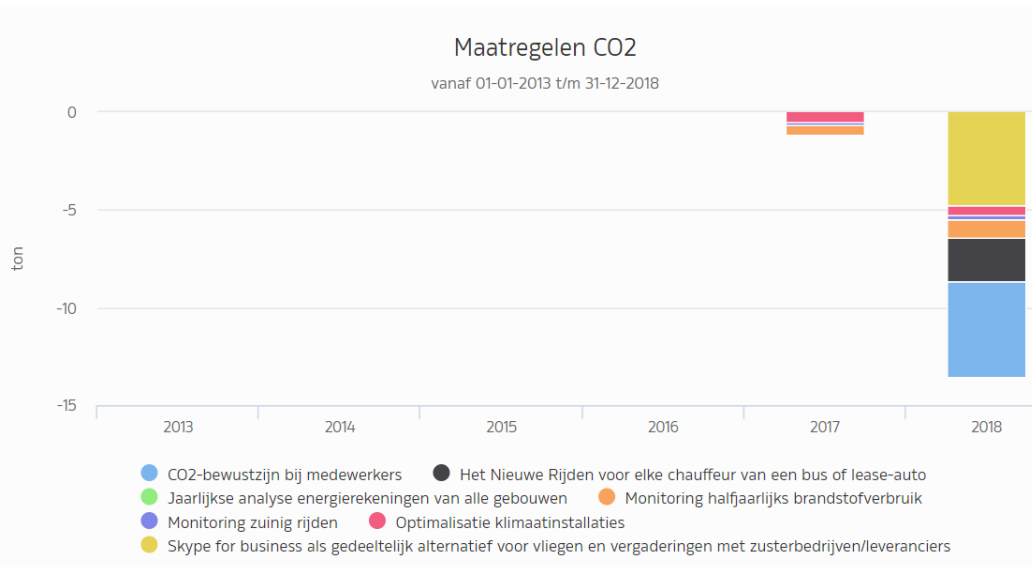


## Reductie doelstelling voor 2018:

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 bedraagt onze reductie doelstelling 2018 voor Scope 1 - 20% en voor Scope 2 - 20%

## Maatregelen:

Om de reductiedoelstellingen te realiseren zijn de volgende maatregelen genomen:



**LET'S GO FORWARD**

## Contact opnemen

Neem voor vragen en/of opmerkingen over het CO<sub>2</sub> reductiebeleid bij Batenburg Energietechnik contact op met :

**Edwin Herwijnen**

[Mvo.en@batenburg.nl](mailto:Mvo.en@batenburg.nl)

