

# Nieuwsbrief Co2 S1-2024





CO<sub>2</sub>

## Uitstoot 2024

Ten opzichte van het referentie jaar S1-2013 [132 ton Co<sub>2</sub>] is de totale Co<sub>2</sub> uitstoot S1-2024 [81,4 ton Co<sub>2</sub>] gedaald.

### Scope 1

De afname van scope 1 emissie in S1-2024 [71,4 ton Co<sub>2</sub>] t.o.v. S1-2023 [78,9 ton Co<sub>2</sub>] bedraagt -9,5%. De scope 1 emissies worden in hoofdzaak gegenereerd door het brandstofverbruik van leasewagens en de verwarming van het bedrijfspand. De doelstelling van -43% voor S1-2024 t.o.v. S1-2013 is met -29,0% reductie niet gerealiseerd.

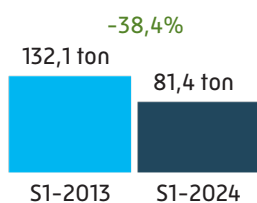
### Scope 2

De totale afname scope 2 emissie in S1-2024 [0 ton Co<sub>2</sub>] t.o.v. S1-2023 [6,7 ton Co<sub>2</sub>] bedraagt -100%. Dit is voor deze periode toe te schrijven aan de inzet van GVO's (Garantie van oorsprong) om het grijze stroomverbruik te compenseren. De doelstelling van -42% voor S1-2024 t.o.v. S1-2013 is met -100% gerealiseerd.

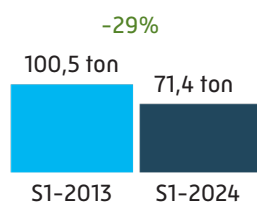
### Business Travel

De totale afname emissie voor Business Travel in S1-2024 [10,0 ton Co<sub>2</sub>] t.o.v. 2023 [5,2 ton Co<sub>2</sub>] bedraagt -25,9%. In 2024 is t.o.v. 2023 minder gevlogen om onze partners te bezoeken. De doelstelling van -25% voor S1-2024 t.o.v. S1-2019 is met -45,6% gerealiseerd.

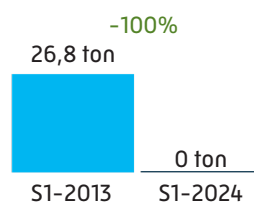
# Weergave Co2-emissie t.o.v. het referentiejaar



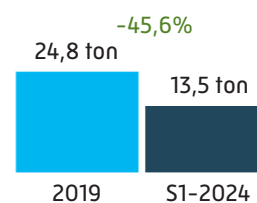
De totale Co2-emissie gedaald met -38,4%  
[132,1 - 81,4 = 50,7 ton]



Scope 1 emissie gedaald met -29%  
[100,5 - 71,4 = 29,1 ton]



Scope 2 emissie gedaald met -100%  
[26,8 - 0 = 26,8 ton]



De emissie voor Business Travel gedaald met -45,6%  
[24,8 - 13,5 = 11,3 ton].

CLUB VAN 49

Batenburg Energietechniek is lid van de Club van 49 en hieruit worden substantiële stappen gezet en onderzocht hoe 49% reductie is door te vertalen in de bedrijfsketen.

## Scope doelstellingen

2024:

- De scope 1 doelstelling van -43% voor S1-2024 t.o.v. S1-2013 is met -29,0% reductie niet gerealiseerd
- De scope 2 doelstelling van -42% voor S1-2024 t.o.v. S1-2013 is met -100% gerealiseerd
- Doelstelling Business Travel -20% t.o.v. het referentiejaar 2019 is met -45,6% in S1-2024 gerealiseerd

2025:

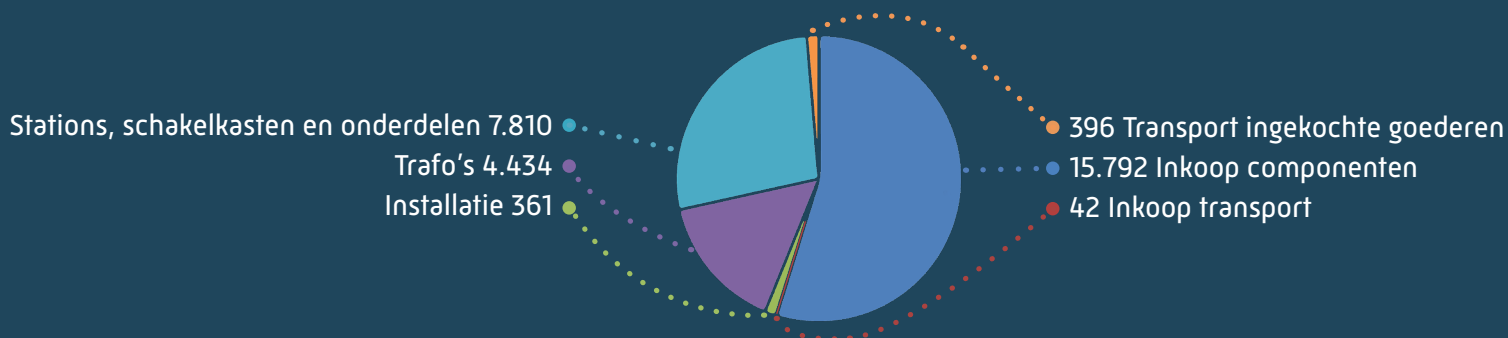
- Scope 1 doelstelling -44% t.o.v. het referentiejaar 2013
- Scope 2 doelstelling -44% t.o.v. het referentiejaar 2013
- Doelstelling Business Travel -30% t.o.v. het referentiejaar 2019

## Scope 3 Upstream

De relevante energiestromen in scope 3 zijn vastgesteld via de inkooplijst S1-2024 voor 80% van het inkoopbedrag. In scope 3 bedroeg de totale uitstoot in S1-2019 ca. 9.529 ton Co2. In februari is de PMC-matrix opnieuw beoordeeld waarbij de totale uitstoot in S1-2024 ca. 28.835 ton Co2 bedraagt. Dit is een stijging van + 203% t.o.v. het referentiejaar 2019. De stijging is verklaarbaar vanwege de toegenomen inkoopomzet t.o.v. 2019) en omdat sinds 2022 de Co2 uitstoot van de transporten van de ingekochte goederen en diensten in beeld gebracht en meegenomen worden. Dit heeft logischerwijs geleid tot meer producten en transporten met een significante stijging van de Co2 uitstoot tot gevolg.

Duidelijk valt op dat inkoop van componenten, trafo's, stations, schakelkasten en onderdelen al enkele jaren de belangrijkste post vormt in de upstream emissies. Dit is een relatief lastig te beïnvloeden categorie, omdat het om diverse partijen gaat, waarbij conform aanbestedingsdocument geleverd worden. De rangorde in de PMC-Matrix is na analyse van de inkoopomzet S1-2024 t.o.v. 2023, 2022, 2021, 2020 en 2019 niet gewijzigd. De netbeheerders elektriciteit in Nederland blijven nog steeds nummer 1 en veroorzaken de toename van het aandeel inkoop van componenten en daarmee de stijgende Co2 uitstoot.

## Indicatie ton Co2 uitstoot



## Scope 3 Downstream

In 2023 is er een nieuwe ketenanalyse opgesteld over opslag van energie in batterijen. Zie 4.A.1. Ketenanalyse batterijopslag.

Gebaseerd op het aantal leveringen van het aantal batterijopslagsystemen heeft Batenburg Energietechniek in S1-2024 minimaal 216 ton Co2 bespaard in de keten.

Doelstelling 2024 voor Co2-reductie van in scope 3 (Upstream en downstream) door:

- Verdere reductie van transportbewegingen bij leveranciers door optimale bundeling van goederen (Maatregel)
- Onderzoeken hoe- en in welke vorm transport voor plaatsing van compactstations met HVO-brandstof aangeboden kan worden aan onze klanten (Initiatief)

Naar verwachting is hiermee een reductie van 164 ton Co2 te realiseren. Zie scope 3 werkanalyse document voor exacte berekening.

# Update S1-2024

In S1-2024 is de Co2 uitstoot van transport ingekochte goederen op 396 ton uitgekomen t.o.v. 535 ton in S1-2023. Dit is een reductie van 139 ton Co2 welke gerealiseerd is door reductie van transportbewegingen van leveranciers van componenten en systemen.

De reductie doelstelling voor leveranciers van componenten is met een reductie van 50 ton Co2 toe te schrijven aan een afname van leveringen van NKT en Eaton.

Voor systemen is de reductie gerealiseerd door optimalisatie van de transporten vanuit Zpue. Ondanks een hogere omzet is systemen door samenwerking met Twentepoort en Zpue erin geslaagd de transporten te reduceren door een betere planning.



## S1-2024 t.o.v. S1-2023 m.b.t. afval:

- In totaal 11% meer afval laten verwerken
- 1% meer restafval af laten afvoeren wat zich laat verklaren door toename van aantal nieuwe medewerkers in 2024
- Geen gevaarlijk afval laten afvoeren
- De afvoer van PD is met 75% afgenomen
- 66% meer houtafval veroorzaakt door eenmalige pallets

## Afgesproken acties:

Vanaf januari 2024 zijn Pfisterer, Eaton en NKT overgaan op Europallets i.p.v. wegwerppallets. De komende periode gaan we verder met overige leveranciers zoals Cembre en NKT HV Cables AB.

## Doelstelling 2024:

Doelstelling voor 2024 m.b.t. houtafval: -10% t.o.v. 2023. In S1-2024 is er 66% meer houtafval veroorzaakt door eenmalige pallets. Na analyse blijkt dat er t.o.v. dezelfde periode vorig jaar een container meer geleidigd is waardoor het resultaat vertoebeld weergegeven wordt. Pas aan het einde van dit jaar kan een definitieve balans opgemaakt worden.





smarter **focus.**  
brighter **tomorrow.**



**Batenburg Energietechniek B.V.**

Locatie Admiraal Helfrichweg 2a

NL-2901 AB Capelle a/d IJssel

T 010 258 08 88

E [info.energietechniek@batenburg.nl](mailto:info.energietechniek@batenburg.nl)

W [www.batenburg-energietechniek.nl](http://www.batenburg-energietechniek.nl)

**Batenburg Energietechniek B.V.**

Locatie Rivium Quadrant 2

NL-2909 LC Capelle a/d IJssel

T 010 258 08 88

E [info.energietechniek@batenburg.nl](mailto:info.energietechniek@batenburg.nl)

W [www.batenburg-energietechniek.nl](http://www.batenburg-energietechniek.nl)