

## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Batenburg Energietechnik

1 januari 2021 t/m 30 juni 2021



# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	10
5.3. Trend over de jaren per categorie	11
5.4. Doelstellingen	11
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	12
5.5.1. In voorbereiding	12
5.5.2. Geactiveerd	12
5.6. Medewerker bijdrage	14
6. Initiatieven	15

# 1. Inleiding

Batenburg Energietechniek zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft de CO<sub>2</sub>-prestatieladder ingevoerd. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Batenburg Energietechniek heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM Coördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie, Verantwoordelijken, Rapportageperiode, Organisatorische grenzen, Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren, Opname van CO<sub>2</sub>, Biomassa, Directe en indirecte emissies, Referentiejaar, Wijzigingen berekeningsmethodiek, Uitsluitingen, Herberekening basisjaar en historische gegevens, Onzekerheden en Verificatie.

Stuurcyclus: Om te waarborgen dat de communicatie met betrekking tot het CO<sub>2</sub>-beleid van het bedrijf haar doel(en) bereikt is een efficiënte stuurcyclus noodzakelijk. De stappen die Batenburg Energietechniek volgt zijn gebaseerd op de Deming cyclus: Plan-Do-Check-Act.

Verantwoordelijk voor de algehele communicatie is de directeur.



## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Batenburg Energietechnik B.V. is een landelijk opererende technische handelsonderneming die, dankzij de toegevoegde waarde, haar klanten in een business to business markt optimaal kan bedienen. Bij ons handelen houden wij rekening met een duurzame wereld. Technische kennis binnen de organisatie, kwalitatief hoogwaardige producten, goed contact met de leveranciers en uitstekende logistiek zorgen ervoor dat Batenburg Energietechnik de klant snel en veelal uit voorraad kan voorzien van de gewenste producten in combinatie met een deskundig advies.

Vakkundige, kwaliteitsbewuste en gemotiveerde medewerkers zoeken samen met de klant naar de ideale oplossing voor iedere situatie. Samenwerking staat centraal binnen onze organisatie.

Wij staan voor klantgerichtheid, kwaliteit, kennis, betrouwbaarheid en optimale service. Daarbij streven wij op maatschappelijk verantwoorde wijze naar continuïteit en beheerste groei van de onderneming en voor alle belanghebbenden.

Sinds 2014 heeft Batenburg Energietechnik de verklaring De MVO-Wijzer versie 3.0. In januari 2020 heeft Batenburg Energietechnik zich weten te certificeren voor ISO 14001:2015, PSO trede 2, VCA\*\* 2017/6.0 en in augustus 2020 voor niveau 5 op de CO2-prestatieladder.

Onze missie en visie

#### Missie

Wij spelen een unieke rol in de energiedistributie door de combinatie van enerzijds een organisatie die gebaseerd is op:

- **Toegankelijkheid**
- **Flexibiliteit**
- **Creativiteit**

Anderzijds zijn wij de schakel tussen de markt en ons in decennia opgebouwde internationale netwerk aan gerenommeerde producenten.

#### Visie

Dankzij onze missie hebben wij de reputatie en de relatie in de markt die het vanzelfsprekend maakt dat we betrokken zijn bij alle energie-technische vraagstukken.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Batenburg Energietechnik</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Geneugelijk <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Edwin Herwijnen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Ingeborg Klapwijk
<b>Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg</b>	
<b>HAL</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Olaf Moens <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Edwin Herwijnen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Edwin Herwijnen

## 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Batenburg Energietechniek</b>	2013
<b>Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg</b>	2013
<b>HAL</b>	2020

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 30 juni 2021

## 2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd. De reden hiertoe is omdat de footprint overzichtelijk is en er gebruik maakt van een software programma van Smart Trackers waardoor rekenfouten uitgesloten zijn omdat de gepubliceerde emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl/lijstemissiefactoren](http://www.co2emissiefactoren.nl/lijstemissiefactoren) automatisch worden ge-update.

# 3. Afbakening

## 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Batenburg Energietechniek</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4652</i> <i>KvK- of projectnummer: 24064609</i>	Groothandel in elektronische en telecommunicatieapparatuur en bijbehorende onderdelen.	
<b>Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg</b> Vestiging		100%
<b>HAL</b> Vestiging	Productielocatie van transformatorstations	100%

## 3.2. Wijziging organisatie

Het coronavirus en de maatregelen die door de overheid zijn opgelegd, hebben veel invloed gehad op de CO2 uitstoot van de organisatie. Een vergelijking met S1 2020 geeft hierdoor geen realistisch beeld, aangezien de eerste coronamaatregelen vanaf maart 2020 waren ingegaan.

Batenburg Energietechniek heeft voor de assemblage van de transformatorstations een hal (Oostdijk 19 te Rotterdam) gehuurd van Stichting Exploitatie Verolme Boulevard. Batenburg Installatietechniek Rotterdam is verantwoordelijk voor de assemblage van de transformatorstations. Stichting Exploitatie Verolme Boulevard koopt elektriciteit in, welke is opgewekt middels Europees waterkracht. In ons CO2 managementsysteem is deze elektriciteit voor 201 opgenomen als grijze stroom. Dit is een correctie op de rapportage van 2020, waarin werd gemeld dat de HAL groene stroom had. Dat was niet correct.

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

In S1 2021 zijn er geen projecten uitgevoerd waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO2 Prestatieladder.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

Uitsluitingen zijn niet van toepassing.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Bij Batenburg Energietechniek worden geen technieken ingezet om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

### 4.5. Biomassa

Batenburg Energietechniek maakt geen gebruik van biomassa voor verwarmingsdoeleinden of haar producten. De ingekochte elektriciteit voor het pand in Capelle a/d IJssel wordt opgewekt vanuit Nederland opgewekte windenergie.

De ingekocht elektriciteit voor de assemblagehal wordt opgewekt middels waterkracht en wordt om die reden in het CO<sub>2</sub> managementsysteem als grijze stroom gerapporteerd.

### 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

Uitstoot S1 2021:

Ten opzichte van het referentie jaar S1 2013 (132 ton CO<sub>2</sub>) is de CO<sub>2</sub> uitstoot in S1 2021 (74 ton CO<sub>2</sub>) gedaald.

Scope 1

De totale scope 1 emissie S1 2021 (66,21 ton CO<sub>2</sub>) is t.o.v. S1 2020 (89,05 ton CO<sub>2</sub>) gedaald.

*Scope 1: directe CO<sub>2</sub>-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Het betreft de uitstoot door eigen gebouwen- (gas), vervoer- (benzine/diesel) en productie-gerelateerde activiteiten.*

Scope 2

De totale scope 2 emissie S1 2021 (7,05 ton CO<sub>2</sub>) is t.o.v. S1 2020 (0,84 ton CO<sub>2</sub>) gestegen.

*Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot, door opwekking van ingekochte en verbruikte elektriciteit- of warmte.*

Scope 3

De totale scope 3 emissie S1 2021 (0,40 ton CO<sub>2</sub>) is t.o.v. S1 2020 (3,62 ton CO<sub>2</sub>) gedaald.

*Scope 3: indirecte uitstoot van CO<sub>2</sub>, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van een andere organisatie (o.a. vliegverkeer en OV).*

Ten opzichte van het referentie jaar S1 2013 is:

De totale CO<sub>2</sub> emissie S1 2021 (74 ton CO<sub>2</sub>) gedaald met 43,9% (132 - 74 = 58 ton)

Vergelijking S1 2021 met S1 2020

In vergelijking met 2020 zien we in 2021 de volgende verschillen t.a.v. CO<sub>2</sub> emissies:

- Daling scope 1 door vervanging van een aantal benzine en diesel auto's door elektrische auto's en minder gasverbruik pand;
- Stijging scope 2 door aanpassing meter elektra assemblagehal van groene stroom in grijze stroom;
- Stijging scope 2 door elektraverbruik vervoer grijs door meer elektrische auto's die ergens anders dan ons eigen bedrijfspand opladen;
- Daling scope 3 door minder vliegverkeer.

Vanwege corona is een eerlijke vergelijking met S1 2020 niet mogelijk, aangezien de eerste corona maatregelen in maart 2020 in gang werden gezet.

De doelstelling voor 2021 blijft om die reden gelijk aan de doelstelling van 2020 (voor corona).

- Scope 1 doelstelling -27% t.o.v. het referentiejaar 2013.
- Scope 2 doelstelling -28% t.o.v. het referentiejaar 2013
- Scope 3 doelstelling -5% t.o.v. het referentiejaar 2019. *Referentiejaar is hierbij 2019 aangezien scope 3 pas sinds 2019 voor de organisatie van toepassing is.*

In juni 2021 is de PMC-matrix opnieuw beoordeeld. De rangorde in de PMC-Matrix is na analyse van de inkoopomzet 2020 t.o.v. 2019 niet gewijzigd. De netbeheerders elektriciteit in Nederland blijven nog steeds nummer 1 en veroorzaken de toename van het aandeel inkoop van componenten en daarmee de stijgende CO<sub>2</sub> uitstoot.

De totale scope 3 emissie S1 2021 (0,40 ton CO<sub>2</sub>) is t.o.v. S1 2020 (3,62 ton CO<sub>2</sub>) gedaald doordat in dezelfde periode minder zakelijke vliegreizen hebben plaatsgevonden.

Batenburg Energietechniek heeft 12% (+1.147 kg) meer afval laten verwerken;

- Het restafval is met 1% (-34 kg) gedaald;
- Afvoer van PMD (nieuwe categorie) (426 kg);



- Houtafval is gestegen met 45% (+1140 kg) toegenomen
- Afvoer gevaarlijk afval (nieuwe categorie) (200 kg).

Verklaring stijging afval en houtafval;

- Batenburg doet in vergelijking met 2020 meer business en daardoor stijgt automatisch ook de hoeveelheid afval.
- Een aantal leveranciers, waaronder NKT en Pfisterer hebben de EURO pallets vervangen door eenmalige te gebruiken pallets. Hiervan is ca. 80% niet meer bruikbaar.

Afgesproken acties

1. In juni 2021 is door de nieuwe teamleider inkoop met de grootste leverancier over de eenmalige pallets gesproken. Zij zijn nu zelf met een onderzoek bezig naar 100% recyclebare pallets van karton. In de loop van 2021 wordt een levering met recyclebare pallets verwacht om te evalueren intern en extern met de eindklant(en).

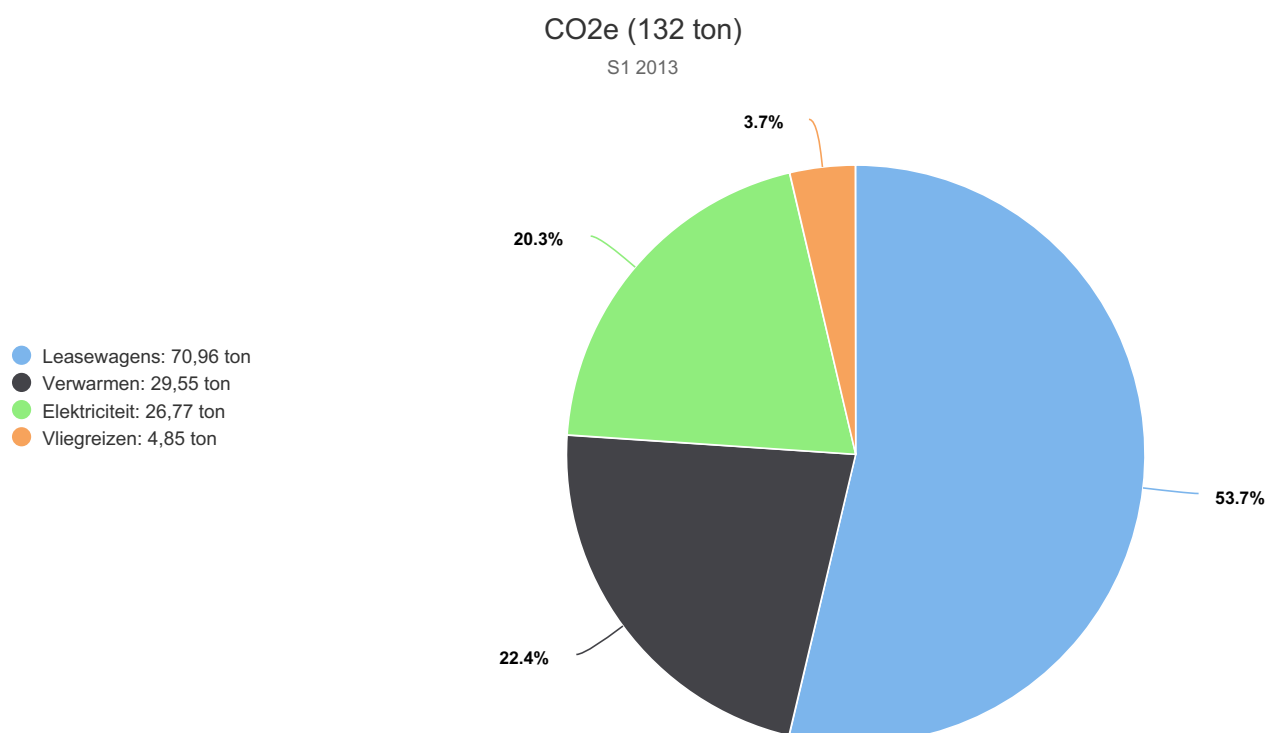
2. Onderzoek recyclebare pallets als vervanging van de eenmalige pallets (zie ook actiepunt 1)

Batenburg Energietechniek heeft t.o.v. dezelfde periode in 2020:

- door afvalscheiding 1 ton meer CO2 weten te vermijden (tot. 5 ton);
- minder grondstoffen weten te behouden (-2%);
- 7% meer afval gescheiden.

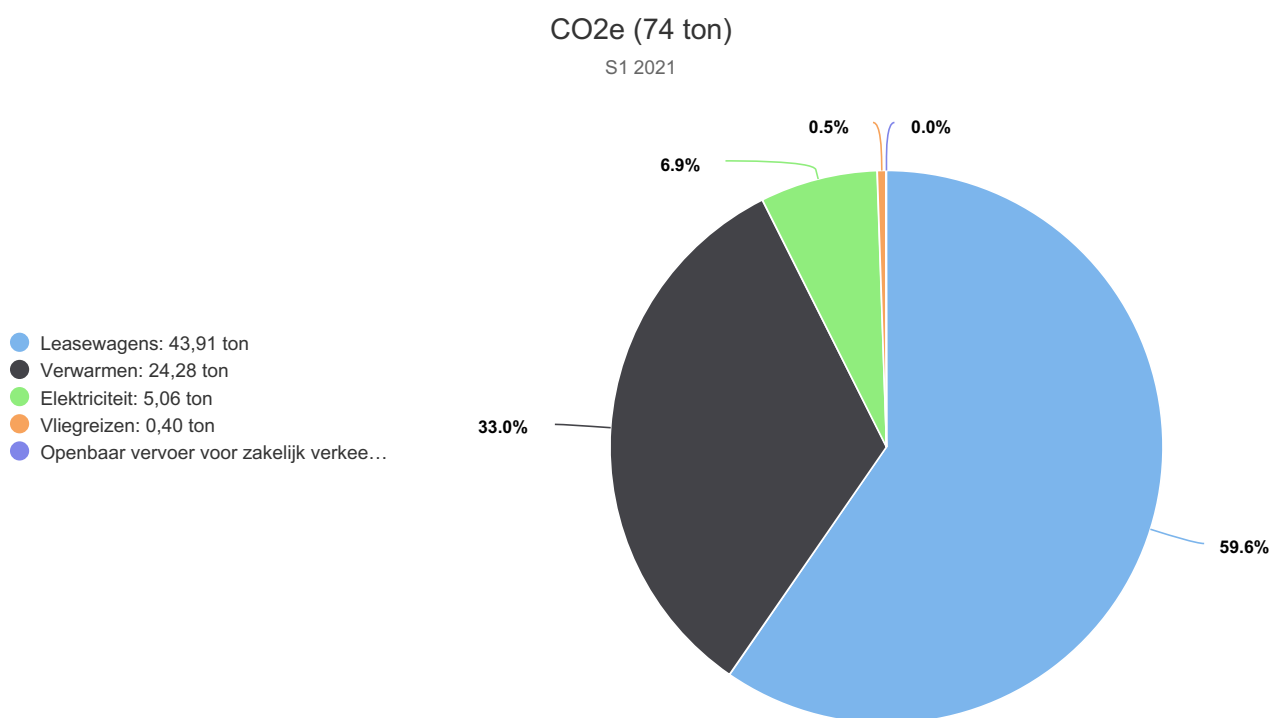
## 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



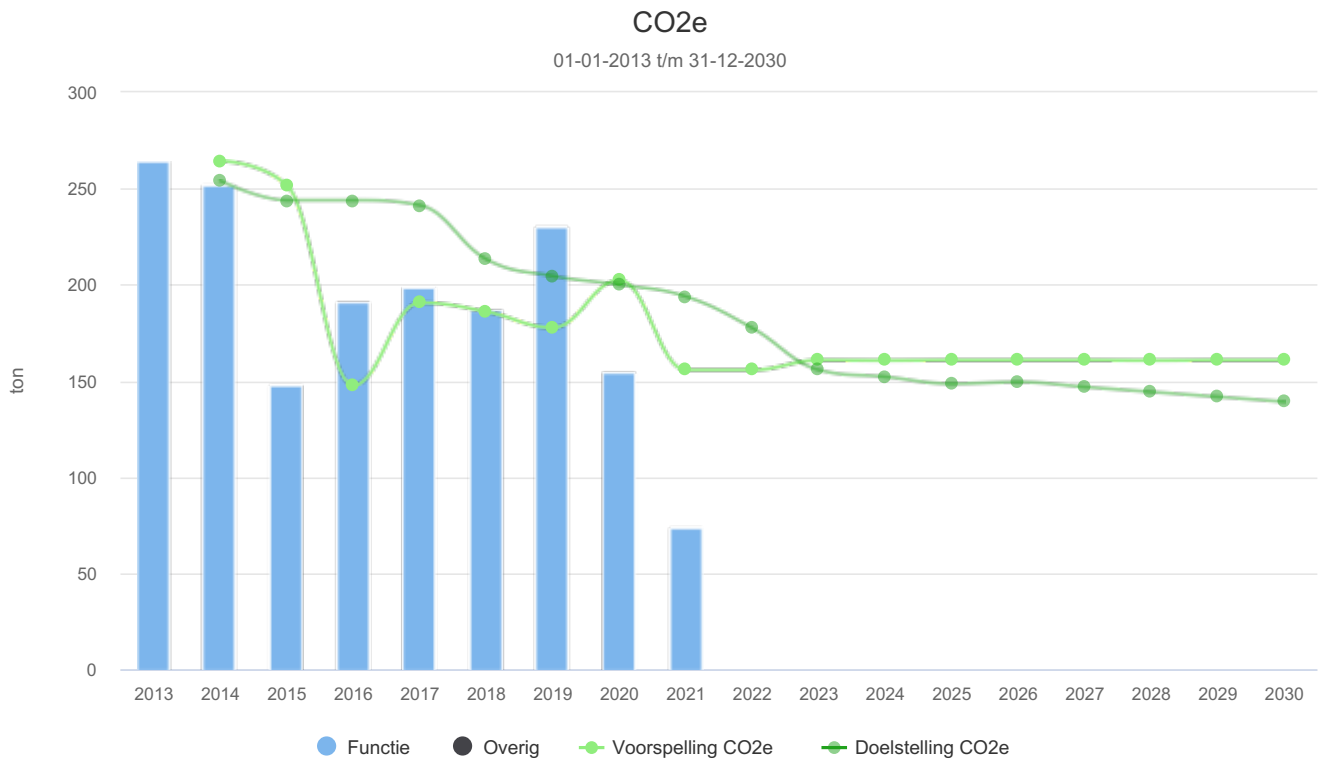
## 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



## 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

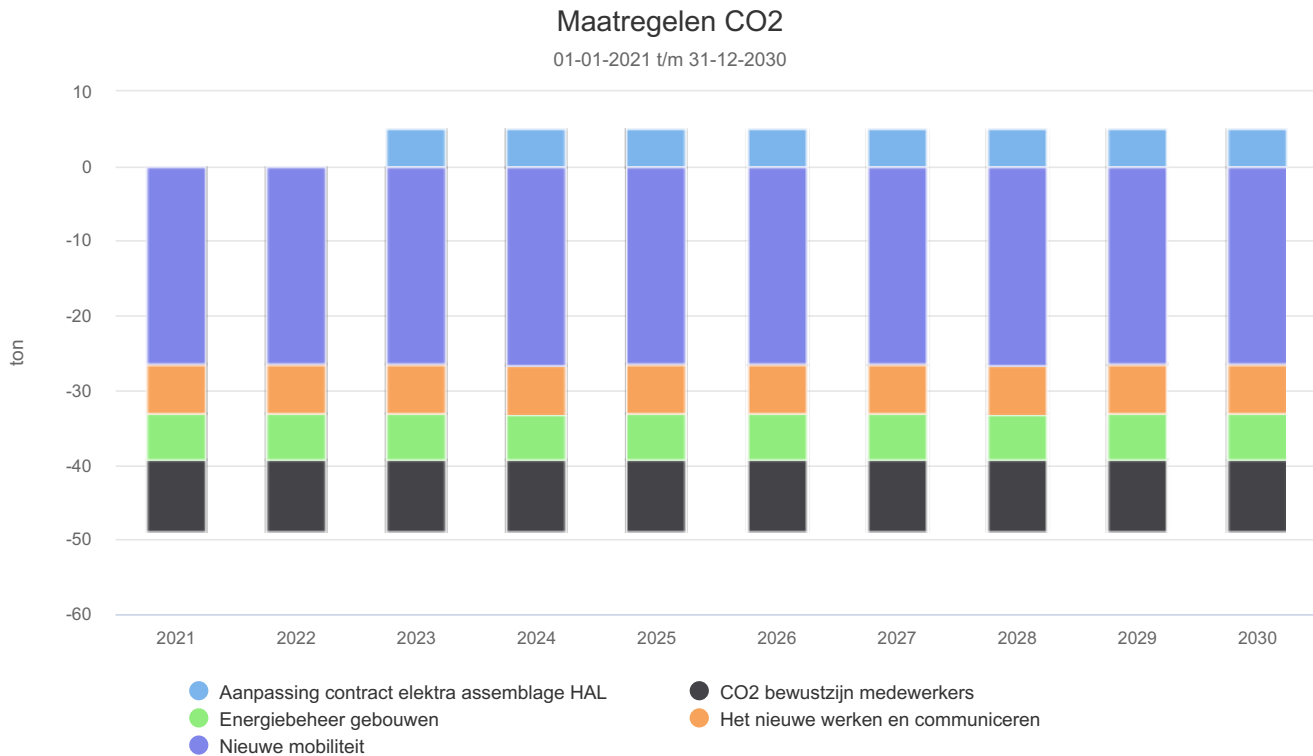


## 5.4. Doelstellingen

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Batenburg Energietechniek

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2014	2013	-4%	-4%	
2015	2013	-8%	-8%	
2016	2013	-8%	-8%	
2017	2013	-9%	-9%	
2018	2013	-20%	-20%	
2019	2013	-23%	-25%	
2020	2013	-25%	-25%	-5%
2021	2013	-27%	-28%	-10%
2022	2013	-32%	-38%	-15%
2023	2013	-42%	-40%	-20%
2024	2013	-43%	-42%	-25%
2025	2013	-44%	-44%	-30%
2026	2013	-45%	-45%	
2027	2013	-46%	-46%	
2028	2013	-47%	-47%	
2029	2013	-48%	-48%	
2030	2013	-49%	-49%	

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen



### 5.5.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden

### 5.5.2. Geactiveerd

#### Nieuwe mobiliteit

De directie wil de emissie van CO<sub>2</sub> die wordt veroorzaakt door het gebruik van benzine- en dieselauto's de komende jaren aanzienlijk te verminderen. De directie gaat een actief beleid voeren om het gebruik benzine- en dieselauto's uit te faseren door deze te vervangen door hybride-, elektrisch- of d.m.v. waterstof/brandstofcel aangedreven auto's. Verder zal er gestuurd gaan worden om wagenpark zo efficiënt mogelijk in te zetten.

Verantwoordelijke

Wim Geneugelijk

Registrator

Edwin Herwijnen

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-4%
Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik		01-01-2021	-4%
Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik			
Batenburg Energietechniek / Elektriciteitsverbruik vervoer grijs	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	4%

#### Het nieuwe werken en communiceren

De directie wil de emissie van CO<sub>2</sub>, die wordt veroorzaakt door het gebruik van bedrijfs- en leaseauto's de komende jaren aanzienlijk te verminderen. De directie gaat een actief beleid voeren om het woon-werkverkeer en het aantal fysieke klant- en leverancier bezoeken te verminderen. Om de beoogde reductie te bereiken zal de directie trainingen

aanbieden en apparatuur ter beschikking stellen om de communicatie vanuit de thuiswerkplek en/of kantoor mogelijk te maken.

Verantwoordelijke Wim Geneugelijk

Registrator Edwin Herwijnen

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik Batenburg Energietechniek / Elektriciteitsverbruik vervoer grijs Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-5%

## Energiebeheer gebouwen

De directie wil de emissie van CO<sub>2</sub> die wordt veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarmingsdoeleinden van de kantoorruimten en magazijnen de komende jaren aanzienlijk verminderen. Dit geldt ook voor het elektriciteitsverbruik voor diverse doeleinden. Deze maatregel richt zich in hoofdzaak op:

- verbetering energieprestatie van het gebouw
- verbetering klimaatregeling en automatisering
- terugdringen sluimerverbruik

Verantwoordelijke Wim Geneugelijk

Registrator Edwin Herwijnen

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-10%
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-5%

## CO<sub>2</sub> bewustzijn medewerkers

De directie wil met deze maatregel bereiken dat alle medewerkers zich bewust zijn van de impact van hun handelen op de emissie van CO<sub>2</sub>. De directie wil een gedragsverandering bereiken door:

- training en d.m.v. van toolboxen
- de "nieuwe mobiliteit" onder de aandacht brengen en medewerkers hierop aanspreken.
- het "nieuwe werken en communiceren" onder de aandacht brengen en medewerkers hierop aanspreken.
- het brandstofverbruik monitoren en evalueren met de bestuurders en indien noodzakelijk de medewerker een cursus laten volgen.

Verantwoordelijke Wim Geneugelijk

Registrator Edwin Herwijnen

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-5%
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik			
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik			
Batenburg Energietechniek / Elektriciteitsverbruik vervoer grijs			
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik			
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik			
Groen SMK Wind			

## 5.6. Medewerker bijdrage

### Opmerkingen op meetwaarden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Batenburg Energietechniek → Meter 1.C.1. - Er wordt aantoonbaar intern op ad hoc basis gecommuniceerd → Meetwaarde	Zie bijlagen. Er wordt gecommuniceerd volgens het communicatieplan. Tijdens de weekstart wordt door de KAM Coördinator mondeling gerelateerde zaken gecommuniceerd en door middel van de nieuwsbrieven. Medewerkerbijdrage	1 januari 2018 t/m 31 december 2018	Edwin Herwijnen	07 maart 2019 13:52
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Idee mb.t. sensoren bij verlichting CO2MVO en elektronisch regelen verwarming.msg</li> <li>Nieuwsbrief CO2 S1-2018.pdf</li> <li>Nieuwsbrief CO2 S2-2018.pdf</li> </ul>			

## 6. Initiatieven

### Batenburg Energietechniek Bijdrage aan het gebruik van duurzame componenten

Invloed van Batenburg Energietechniek op de keten, zowel upstream als downstream, zit hoofdzakelijk in de advisering en de inkoop en verkoop van goederen en diensten. Als dit als uitgangspunt voor de ketenanalyse wordt genomen zal dit de volgende activiteiten versterken:

1. verstrekken advies aan opdrachtgevers t.a.v. het aanbod energiebesparende componenten en ontwikkelingen op dit gebied bij de leveranciers.
2. verstrekken advies aan leveranciers t.a.v. de vraag naar energiebesparende componenten en ontwikkelingen bij de opdrachtgevers
3. verstrekken logistiek advies om de distributie in de keten zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	16-03-2020	

### Batenburg Energietechniek De Club van 49

Leden van de Club van 49 gaan substantiële stappen zetten om hun CO2-footprint met 49% te reduceren. We focussen ons hierbij op maatregelen die vooral verspilling tegengaan. Dergelijke maatregelen zijn vaak nog onderbelicht, maar leveren al snel flinke besparingen op.

De Club van 49 start met drie speerpunten:

1. [Langzamer rijden](#) (een kruissnelheid van 100 in plaats van 120 km per uur betekent circa 45% CO2-reductie).
2. [Minder energie verspillen in gebouwen](#) dankzij slimme automatisering.
3. [Ons elektriciteitsnet beter in balans brengen](#)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-10-2019	

### Batenburg Energietechniek Onderzoek invoering recyclebare pallet

Batenburg Energietechniek onderzoekt de voor- en nadelen met betrekking tot het gebruik van recyclebare kartonnen pallets. De kartonnen pallet wordt vergeleken met de houten wegwerp pallet. Het ligt in de verwachting dat door gebruik van de kartonnen pallet energie en grondstoffen worden bespaard. Tot die tijd zal getracht worden zoveel mogelijk informatie over dit onderwerp te verzamelen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	06-03-2020	

### Batenburg Energietechniek Verduurzaming afstandhouders t.b.v. verbindingsklemmen

De huidige afstandhouders zullen worden geproduceerd van nieuw gewonnen basismaterialen. Door samenwerking met onze leverancier wil Batenburg Energietechniek komen tot een verduurzaming en daarmee een lagere CO2 (ca. -50%) uitstoot van het eindproduct.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	10-08-2017	

Resultaten

Er dienen nog enkele testen te worden uitgevoerd. Het initiatief loopt in 2021 door.