

## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Batenburg Energietechniek

1 januari 2020 t/m 31 december 2020



# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Doelstellingen	8
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.5.1. In voorbereiding	9
5.5.2. Geactiveerd	9
6. Initiatieven	11

# 1. Inleiding

Batenburg Energietechniek zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft de CO<sub>2</sub>-prestatieladder ingevoerd. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Batenburg Energietechniek heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM Coördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie, Verantwoordelijken, Rapportageperiode, Organisatorische grenzen, Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren, Opname van CO<sub>2</sub>, Biomassa, Directe en indirecte emissies, Referentiejaar, Wijzigingen berekeningsmethodiek, Uitsluitingen, Herberekening basisjaar en historische gegevens, Onzekerheden en Verificatie.

Stuurcyclus:

Om te waarborgen dat de communicatie met betrekking tot het CO<sub>2</sub>-beleid van het bedrijf haar doel(en) bereikt is een efficiënte stuurcyclus noodzakelijk. De stappen die Batenburg Energietechniek volgt zijn gebaseerd op de Deming cyclus: Plan-Do-Check-Act.

Verantwoordelijk voor de algehele communicatie is de directeur.



## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Batenburg Energietechnik B.V. is een landelijk opererende technische handelsonderneming die, dankzij de toegevoegde waarde, haar klanten in een business to business markt optimaal kan bedienen. Bij ons handelen houden wij rekening met een duurzame wereld. Technische kennis binnen de organisatie, kwalitatief hoogwaardige producten, goed contact met de leveranciers en uitstekende logistiek zorgen ervoor dat Batenburg Energietechnik de klant snel en veelal uit voorraad kan voorzien van de gewenste producten in combinatie met een deskundig advies.

Vakkundige, kwaliteitsbewuste en gemotiveerde medewerkers zoeken samen met de klant naar de ideale oplossing voor iedere situatie. Samenwerking staat centraal binnen onze organisatie.

Wij staan voor klantgerichtheid, kwaliteit, kennis, betrouwbaarheid en optimale service. Daarbij streven wij op maatschappelijk verantwoorde wijze naar continuïteit en beheerste groei van de onderneming en voor alle belanghebbenden.

Sinds 2014 heeft Batenburg Energietechnik de verklaring De MVO-Wijzer versie 3.0. In januari 2020 heeft Batenburg Energietechnik zich weten te certificeren voor ISO 14001:2015, PSO trede 2, VCA\*\* 2017/6.0 en in augustus 2020 voor niveau 5 op de CO2-prestatieladder.

Onze missie en visie

#### Missie

Wij spelen een unieke rol in de energiedistributie door de combinatie van enerzijds een organisatie die gebaseerd is op:

- **Toegankelijkheid**
- **Flexibiliteit**
- **Creativiteit**

Anderzijds zijn wij de schakel tussen de markt en ons in decennia opgebouwde internationale netwerk aan gerenommeerde producenten.

#### Visie

Dankzij onze missie hebben wij de reputatie en de relatie in de markt die het vanzelfsprekend maakt dat we betrokken zijn bij alle energie-technische vraagstukken.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Batenburg Energietechnik</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Geneugelijk <i>Verantwoordelijke stuurecyclus (KAM):</i> Edwin Herwijnen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Ingeborg Klapwijk
<b>Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Geneugelijk <i>Verantwoordelijke stuurecyclus (KAM):</i> Edwin Herwijnen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Edwin Herwijnen

## 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Batenburg Energietechniek</b>	2013
<b>Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg</b>	2013
<b>HAL</b>	2020

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

## 2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd. De reden hiertoe is omdat de footprint overzichtelijk is en er gebruik maakt van een software programma van Smart Trackers waardoor rekenfouten uitgesloten zijn omdat de gepubliceerde emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl/lijstemissiefactoren](http://www.co2emissiefactoren.nl/lijstemissiefactoren) automatisch worden ge-update.

# 3. Afbakening

## 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Batenburg Energietechniek</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4652</i> <i>KvK- of projectnummer: 24064609</i>	Groothandel in elektronische en telecommunicatieapparatuur en bijbehorende onderdelen.	
<b>Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg</b> Vestiging		100%
<b>HAL</b> Vestiging	Productielocatie van transformatorstations	100%

## 3.2. Wijziging organisatie

Het coronavirus en de maatregelen die door de overheid zijn opgelegd, hebben veel invloed gehad op de CO2 uitstoot van de organisatie. Een vergelijking met 2019 geeft hierdoor geen realistisch beeld.

Batenburg Energietechniek heeft voor de assemblage van de transformatorstations een hal (Oostdijk 19 te Rotterdam) gehuurd van Stichting Exploitatie Verolme Boulevard. Batenburg Installatietechniek Rotterdam is verantwoordelijk voor de assemblage van de transformatorstations. Stichting Exploitatie Verolme Boulevard koopt elektriciteit in, welke is opgewekt middels waterkracht. Hierdoor is de CO2 uitstoot in de hal nul.

## 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

In 2020 zijn er geen projecten uitgevoerd waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO2 Prestatieladder.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

Uitsluitingen zijn niet van toepassing.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Bij Batenburg Energietechniek worden geen technieken ingezet om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

### 4.5. Biomassa

Batenburg Energietechniek maakt geen gebruik van biomassa voor verwarmingsdoeleinden of haar producten. De ingekochte elektriciteit wordt opgewekt vanuit Nederland opgewekte windenergie.

De ingekocht elektriciteit voor de assemblagehal wordt opgewekt middels waterkracht.

### 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

# 5. CO<sub>2</sub> emissies

## Uitstoot 2020:

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 (264 ton CO<sub>2</sub>) is de totale CO<sub>2</sub> uitstoot in 2020 (155 ton CO<sub>2</sub>) gedaald.

### Scope 1

De totale afname scope 1 emissie in 2020 (149,0 ton CO<sub>2</sub>) t.o.v. 2019 (179,4 ton CO<sub>2</sub>) bedraagt 16,9%. *De scope 1 emissies worden in hoofdzaak gegenereerd door het brandstofverbruik bedrijfswagens en de verwarming van het bedrijfspand.*

### Scope 2

De totale afname scope 2 emissie in 2020 (2,3 ton CO<sub>2</sub>) t.o.v. 2019 (14,6 ton CO<sub>2</sub>) bedraagt 84,2%. *Het vliegverkeer en OV vielen in 2019 nog onder scope 2, maar vallen door de versie wijziging naar 3.1 sinds begin 2020 onder scope 3.*

### Scope 3

De totale afname scope 3 emissie in 2020 (3,6 ton CO<sub>2</sub>) t.o.v. 2019 (36,6 ton CO<sub>2</sub>) bedraagt 90,2%.

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 is:

- de totale CO<sub>2</sub> emissie gedaald met 41,7% (264 - 155 = 109 ton)
- scope 1 emissie gedaald met 25,9% (201 - 149 = 52 ton)
- scope 2 emissie gedaald met 95,7% (53,5 - 2,3 = 51,2 ton).
- scope 3 emissie gedaald met 62,9% (9,7 - 3,6 = 6,1 ton).

## Vergelijking 2020 met 2019

In vergelijking met 2019 zien we in 2020 de volgende verschillen t.a.v. CO<sub>2</sub> emissies:

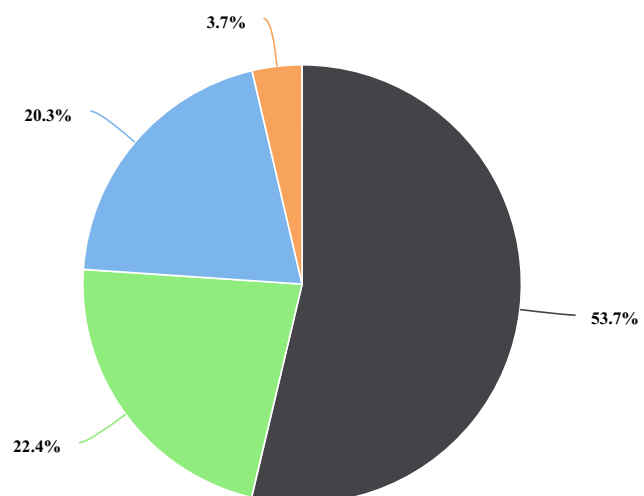
- in 2020 elektriciteit volledig uit Nederlandse wind;
- gebruik van de assemblagehal, waarbij elektriciteit wordt opgewekt uit waterkracht;
- het diesilverbruik is drastisch gedaald door vervanging van diesel auto's door benzine/hybride of elektra auto's.

## 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar



CO<sub>2</sub>e (264 ton)  
2013

- Leasewagens: 141,91 ton
- Verwarmen: 59,10 ton
- Elektriciteit: 53,54 ton
- Vliegreizen: 9,69 ton

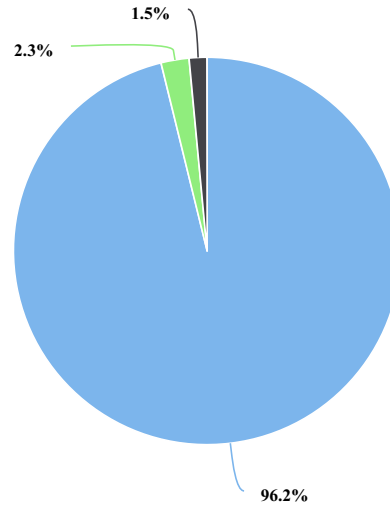


## 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode



CO<sub>2</sub>e (155 ton)  
2020

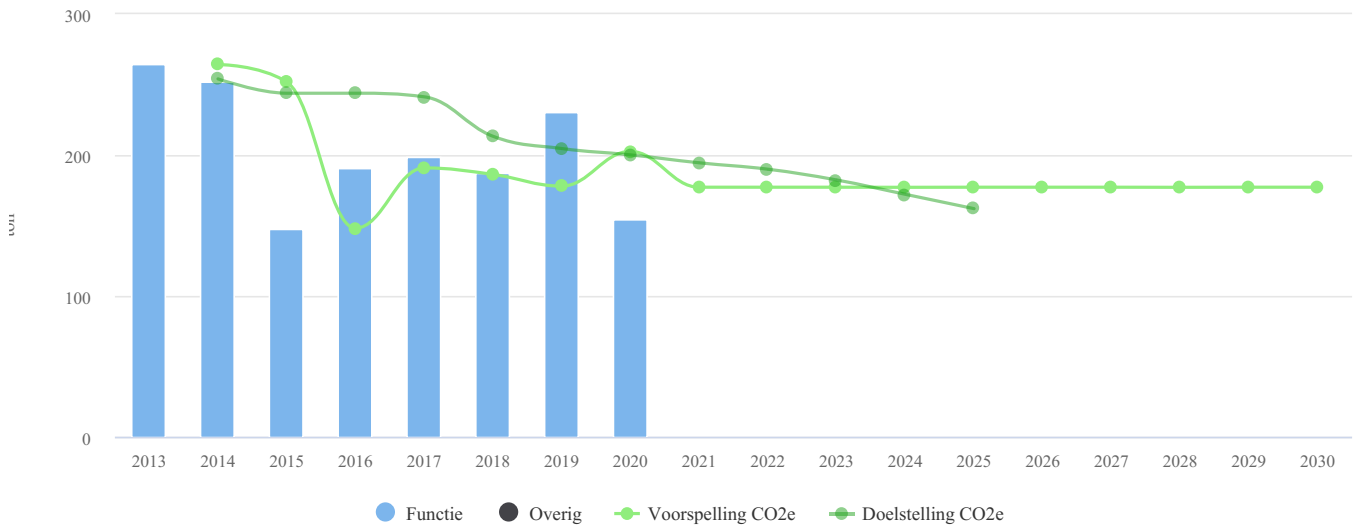
- Scope 1: 149,05 ton
- Scope 3: 3,62 ton
- Scope 2: 2,30 ton



## 5.3. Trend over de jaren per categorie



CO<sub>2</sub>e  
vanaf 01-01-2013 t/m 31-12-2030



## 5.4. Doelstellingen

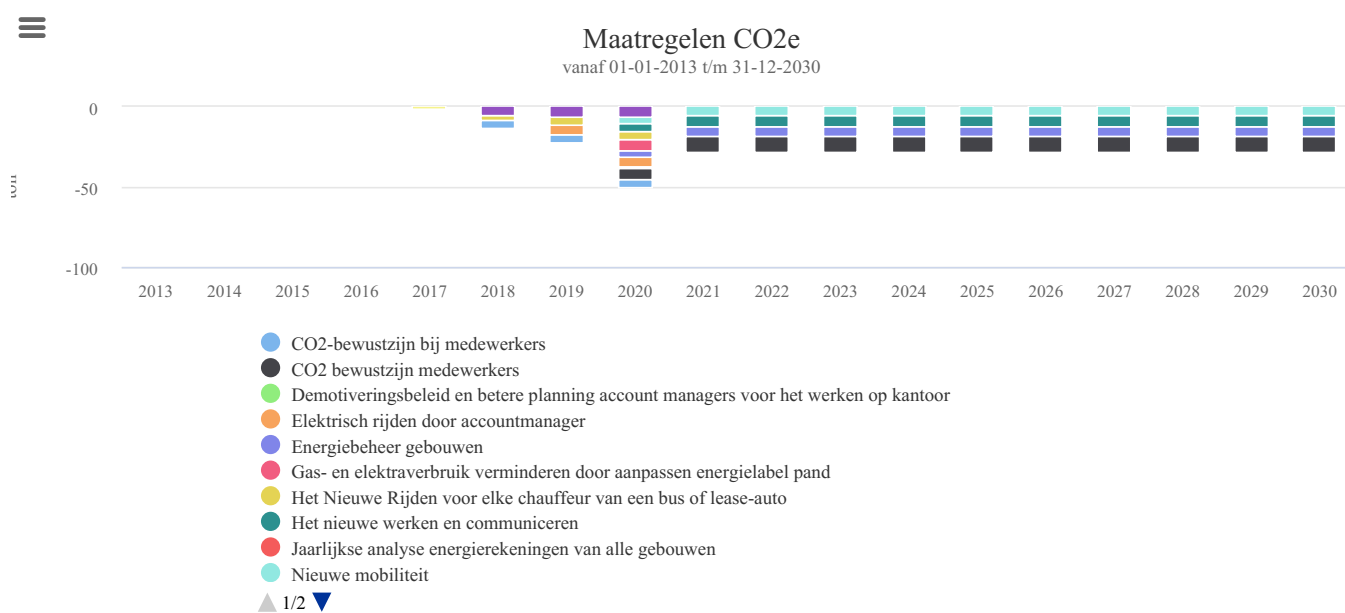
### Doelstelling CO<sub>2</sub>e Rechtspersoon Batenburg Energietechniek

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2014	2013	-4%	-4%	
2015	2013	-8%	-8%	
2016	2013	-8%	-8%	
2017	2013	-9%	-9%	
2018	2013	-20%	-20%	
2019	2013	-23%	-25%	



Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2020	2013	-25%	-25%	-5%
2021	2013	-27%	-28%	-5%
2022	2013	-29%	-29%	-5%
2023	2013	-32%	-32%	-5%
2024	2013	-36%	-36%	-5%
2025	2013	-40%	-40%	-5%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen



### 5.5.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden

### 5.5.2. Geactiveerd

#### Nieuwe mobiliteit

De directie wil de emissie van CO<sub>2</sub> die wordt veroorzaakt door het gebruik van benzine- en dieselauto's de komende jaren aanzienlijk te verminderen. De directie gaat een actief beleid voeren om het gebruik benzine- en dieselauto's uit te faseren door deze te vervangen door hybride-, elektrische- of d.m.v. waterstof/brandstofcel aangedreven auto's. Verder zal er gestuurd gaan worden om wagenpark zo efficiënt mogelijk in te zetten.

Verantwoordelijke

Wim Geneugelijk

Registrator

Edwin Herwijnen

#### Effecten

Meters

Soort

Effect start op

Effect

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-4%
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik		01-01-2021	-4%
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik			
Batenburg Energietechniek / Elektriciteitsverbruik vervoer grijs	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	4%

## Het nieuwe werken en communiceren

De directie wil de emissie van CO<sub>2</sub>, die wordt veroorzaakt door het gebruik van bedrijfs- en leaseauto's de komende jaren aanzienlijk te verminderen. De directie gaat een actief beleid voeren om het woon-werkverkeer en het aantal fysieke klant- en leverancier bezoeken te verminderen. Om de beoogde reductie te bereiken zal de directie trainingen aanbieden en apparatuur ter beschikking stellen om de communicatie vanuit de thuiswerkplek en/of kantoor mogelijk te maken.

Verantwoordelijke	Wim Geneugelijk
Registrator	Edwin Herwijnen

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-5%
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik			
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik			
Batenburg Energietechniek / Elektriciteitsverbruik vervoer grijs			
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen			
SMK Wind			

## Energiebeheer gebouwen

De directie wil de emissie van CO<sub>2</sub> die wordt veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarmingsdoeleinden van de kantoorruimten en magazijnen de komende jaren aanzienlijk verminderen. Dit geldt ook voor het elektriciteitsverbruik voor diverse doeleinden. Deze maatregel richt zich in hoofdzaak op:

- verbetering energiestatus van het gebouw
- verbetering klimaatregeling en automatisering
- terugdringen sluimerverbruik

Verantwoordelijke	Wim Geneugelijk
Registrator	Edwin Herwijnen

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-10%
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-5%
SMK Wind			

## CO<sub>2</sub> bewustzijn medewerkers

De directie wil met deze maatregel bereiken dat alle medewerkers zich bewust zijn van de impact van hun handelen op de emissie

van CO<sub>2</sub>. De directie wil een gedragsverandering bereiken door:

- training en d.m.v. van toolboxen
- de “nieuwe mobiliteit” onder de aandacht brengen en medewerkers hierop aanspreken.
- het “nieuwe werken en communiceren” onder de aandacht brengen en medewerkers hierop aanspreken.
- het brandstofverbruik monitoren en evalueren met de bestuurders en indien noodzakelijk de medewerker een cursus laten volgen.

Verantwoordelijke	Wim Geneugelijk
Registrator	Edwin Herwijnen

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.:	01-04-2020	-5%
Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik	2013		
Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik			
Batenburg Energietechniek / Elektriciteitsverbruik vervoer grijs			
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik			
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen			
SMK Wind			

## 6. Initiatieven

### Batenburg Energietechniek Bijdrage aan het gebruik van duurzame componenten

Invloed van Batenburg Energietechniek op de keten, zowel upstream als downstream, zit hoofdzakelijk in de advisering en de inkoop en verkoop van goederen en diensten. Als dit als uitgangspunt voor de ketenanalyse wordt genomen zal dit de volgende activiteiten versterken:

1. verstrekken advies aan opdrachtgevers t.a.v. het aanbod energiebesparende componenten en ontwikkelingen op dit gebied bij de leveranciers.
2. verstrekken advies aan leveranciers t.a.v. de vraag naar energiebesparende componenten en ontwikkelingen bij de opdrachtgevers
3. verstrekken logistiek advies om de distributie in de keten zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	16-03-2020	

### Batenburg Energietechniek De Club van 49

Leden van de Club van 49 gaan substantiële stappen zetten om hun CO<sub>2</sub>-footprint met 49% te reduceren. We focussen ons hierbij op maatregelen die vooral verspilling tegengaan. Dergelijke maatregelen zijn vaak nog onderbelicht, maar leveren al snel flinke besparingen op.

De Club van 49 start met drie speerpunten:

1. [Langzamer rijden](#) (een kruissnelheid van 100 in plaats van 120 km per uur betekent circa 45% CO<sub>2</sub>-reductie).
2. [Minder energie verspillen in gebouwen](#) dankzij slimme automatisering.
3. [Ons elektriciteitsnet beter in balans brengen](#)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-10-2019	

### Batenburg Energietechniek Onderzoek invoering recyclebare pallet

Batenburg Energietechniek onderzoekt de voor- en nadelen met betrekking tot het gebruik van recyclebare kartonnen pallets. De kartonnen pallet wordt vergeleken met de houten wegwerp pallet. Het ligt in de verwachting dat door gebruik van de kartonnen pallet energie en grondstoffen worden bespaard. Tot die tijd zal getracht worden zoveel mogelijk informatie over dit onderwerp te verzamelen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	06-03-2020	

## Batenburg Energietechniek Verduurzaming afstandhouders t.b.v. verbindingsteklemmen

De huidige afstandhouders zullen worden geproduceerd van nieuw gewonnen basismaterialen. Door samenwerking met onze leverancier wil Batenburg Energietechniek komen tot een verduurzaming en daarmee een lagere CO2 (ca. -50%) uitstoot van het eindproduct.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	10-08-2017	

### Resultaten

Er dienen nog enkele testen te worden uitgevoerd. Het initiatief loopt in 2021 door.