

## KAM nieuws – Voortgang CO<sub>2</sub> reductie

Nieuwsbrief S2-2018

oktober 2018

“Een overtuiging die door alle mensen wordt gedeeld, wortelt in de werkelijkheid”  
(Aristoteles, 384 v.C. - 322 v.C.)

De KAM nieuwsbrief – Voortgang CO<sub>2</sub> reductie wordt 2 maal per jaar intern en extern verspreid.

- De nieuwsbrief die in de eerste helft van jaar verschijnt (S1 = semester 1) verstrekt informatie over het gehele voorafgaande jaar.
- De nieuwsbrief die in de tweede helft van jaar verschijnt (S2 = semester 2) verstrekt informatie over het voorafgaande halfjaar.

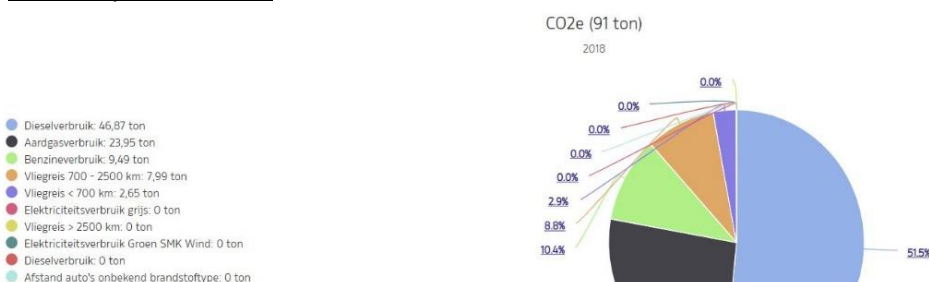
Niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is door ons behaald

### Uitstoot S1-2018

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot valt in S1-2018 iets lager uit dan in S1-2017. De bedrijfsactiviteiten zijn toegenomen en we zien hier mogelijk effect van de genomen maatregelen. Na afronding van 2018 kan een analyse worden gemaakt. Met een verschil van 6,7 ton (- 6,9%) komt de meter dit 1st halfjaar op 91 ton. Ten opzichte van S1-2017 zien we een daling in het diesilverbruik bedrijfsauto's, aardgasverbruik en het aantal vliegreis kilometers. Echter daar staat een lichte stijging van het benzineverbruik bedrijfsauto's tegenover.



### CO<sub>2</sub> footprint S1-2018



Wil je een bijdrage leveren aan de nieuwsbrief, heb je iets interessants te melden over KAM of- MVO draag het aan. De bedoeling is dat wij allemaal “CO<sub>2</sub> - wijzer” worden.



## Vooruitblik

Uit de grafiek van de CO<sub>2</sub> footprint valt op te maken dat de CO<sub>2</sub> uitstoot in hoofdzaak veroorzaakt wordt door:

- diesel- en benzineverbruik bedrijfsauto's
- verwarming kantoorpand
- vliegreizen

Om het energieverbruik verder te reduceren zal de focus op deze verbruiksgroepen blijven liggen. Over mogelijke alternatieven die bijdragen om tot reductie te komen hopen we in de volgende nieuwsbrief meer te kunnen melden.

**Initiatief:** Onderzoek naar verduurzaming standhouders verbindingsklemmen

De eerste testen zijn uitgevoerd en we hopen in de volgende nieuwsbrief meer over de technische ontwikkelingen te berichten.

### Reductie doelstelling voor 2018:

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 bedraagt onze reductie doelstelling 2018 voor Scope 1 - 20% en voor Scope 2 - 20%

### Maatregelen:

Om de reductiedoelstellingen te realiseren zijn de volgende maatregelen genomen:

## Contact opnemen

Neem voor vragen en/of opmerkingen over het CO<sub>2</sub> reductiebeleid bij Batenburg Energietechnik contact op met :

**Edwin Herwijnen**

[Mvo.en@batenburg.nl](mailto:Mvo.en@batenburg.nl)

