

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Batenburg Energietechniek

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

Inhoudsopgave

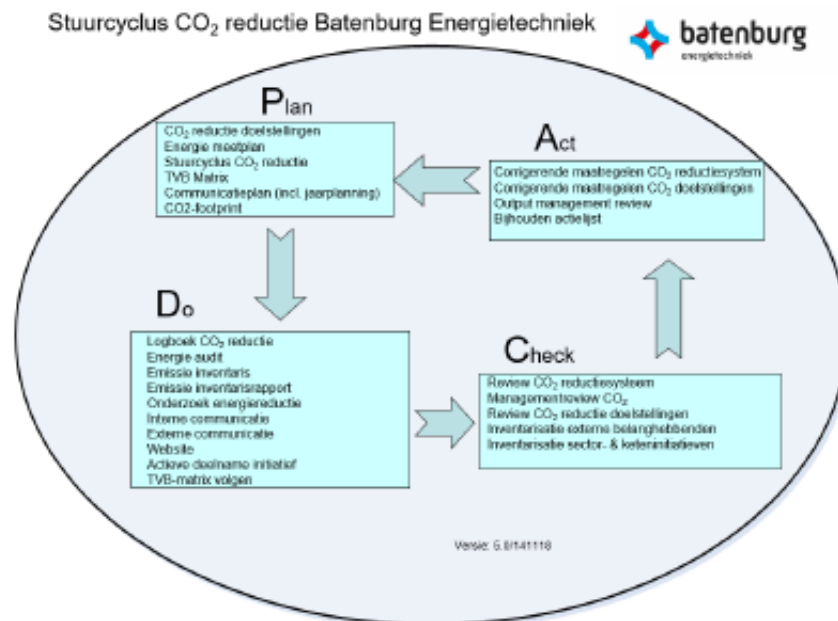
Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.6. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

Batenburg Energietechniek zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Batenburg Energietechniek heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).



2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Batenburg Energietechniek B.V. is een landelijk opererende technische handelsonderneming die, dankzij de toegevoegde waarde, haar klanten in een business to business markt optimaal kan bedienen. Bij ons handelen houden wij rekening met een duurzame wereld. Technische kennis binnen de organisatie, kwalitatief hoogwaardige producten, goed contact met de leveranciers en uitstekende logistiek zorgen ervoor dat Batenburg Energietechniek de klant snel en veelal uit voorraad kan voorzien van de gewenste producten in combinatie met een deskundig advies.

Vakkundige, kwaliteitsbewuste en gemotiveerde medewerkers zoeken samen met de klant naar de ideale oplossing voor iedere situatie. Samenwerking staat centraal binnen onze organisatie.

Wij staan voor klantgerichtheid, kwaliteit, kennis, betrouwbaarheid en optimale service. Daarbij streven wij op maatschappelijk verantwoorde wijze naar continuïteit en beheerste groei van de onderneming en voor alle belanghebbenden.

Sinds 2014 heeft Batenburg Energietechniek de MVO-verklaring volgens de ISO 26000 en is gecertificeerd voor niveau 3 op de CO2-prestatieladder.

Onze missie en visie

Missie

Wij spelen een unieke rol in de energiedistributie door de combinatie van enerzijds een organisatie die gebaseerd is op:

- **Toegankelijkheid**
- **Flexibiliteit**
- **Creativiteit**

Anderzijds zijn wij de schakel tussen de markt en ons in decennia opgebouwde internationale netwerk aan gerenommeerde producenten.

Visie

Dankzij onze missie hebben wij de reputatie en de relatie in de markt die het vanzelfsprekend maakt dat we betrokken zijn bij alle energie-technische vraagstukken.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Batenburg Energietechniek	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Geneugelijk <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Edwin Herwijnen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Ingeborg Klapwijk
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg	

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Batenburg Energietechniek	2013
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg	2013

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd. De reden hiertoe is omdat de footprint overzichtelijk is en er gebruik maakt van een software programma van Smart Trackers waardoor rekenfouten uitgesloten zijn omdat de gepubliceerde emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren automatisch worden ge-update.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Batenburg Energietechnik Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4652</i> <i>KvK- of projectnummer: 24064609</i>	Groothandel in elektronische en telecommunicatieapparatuur en bijbehorende onderdelen.	
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Batenburg Energietechnik heeft per 1 januari 2019 Alpha Railkoker geacquireerd.

- KvK nummer 18123270
- Vestigingsplaats Barendrecht

Vanaf 1 mei 2019 zijn alle activiteiten van Alpha Railkoker onderdeel geworden van Batenburg Energietechnik en ondergebracht op de vestiging Capelle aan den IJssel aan de Admiraal Helfrichweg. Vanaf 1 januari 2019 zijn alle bedrijfsmiddelen en energieverbruik toegevoegd aan de CO₂ administratie van Batenburg Energietechnik.

Deze acquisitie veroorzaakt een verandering in de CO₂ uitstoot van Batenburg Energietechnik.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In semester 1-2019 zijn er geen projecten uitgevoerd waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden..

4.3. Uitsluitingen

Uitsluitingen zijn niet van toepassing.

4.4. Opname van CO₂

Bij Batenburg Energietechniek worden geen technieken ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Batenburg Energietechniek maakt geen gebruik van Biomassa voor verwarmingsdoeleinden of haar producten. De ingekochte elektriciteit wordt opgewekt door biomassa, vanaf 2020 bestaat de levering van elektriciteit geheel uit in Nederland opgewekte windenergie.

4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden..

5. CO₂ emissies

Scope 1

In vergelijking met semester 1-2018 zien we in semester 1-2019 de volgende verschillen t.a.v. CO₂ emissies:

- door aardgasverbruik toename met 4 ton
- door benzineverbruik toename met 9,4 ton
- door dieselverbruik toename met 2,7 ton
- de totale toename scope 1 emissie in semester 1-2019 t.o.v. semester 1-2018 bedraagt 20,1%

De scope 1 emissies worden in hoofdzaak gegenereerd door het brandstofverbruik bedrijfswagens en de verwarming van het bedrijfspand. De overname van Alpha Railkoker is ook van invloed op de toename van CO₂ emissies.

De komende periode zal de directie zich beraden over verder te nemen maatregelen.

Scope 2

In vergelijking met semester 1-2018 zien we in semester 1-2019 de volgende verschillen t.a.v. CO₂ emissies:

- het elektriciteitsverbruik grijs toename 1,9 ton, dit wordt veroorzaakt door inkoop grijze stroom voor elektrische auto's
- door elektriciteit biomassa toename met 5,6 ton, door centrale energie-inkoop is elektriciteit uit biomassa ingekocht i.p.v. elektriciteit uit Nederlandse wind.
- door vliegreizen toename met 14,2 ton, deze emissie wordt gegenereerd door vliegreizen i.v.m. leverancierscontact en dit is niet geheel te vermijden
- de totale toename scope 2 emissie in semester 1-2019 t.o.v. semester 1-2018 bedraagt 212,8%

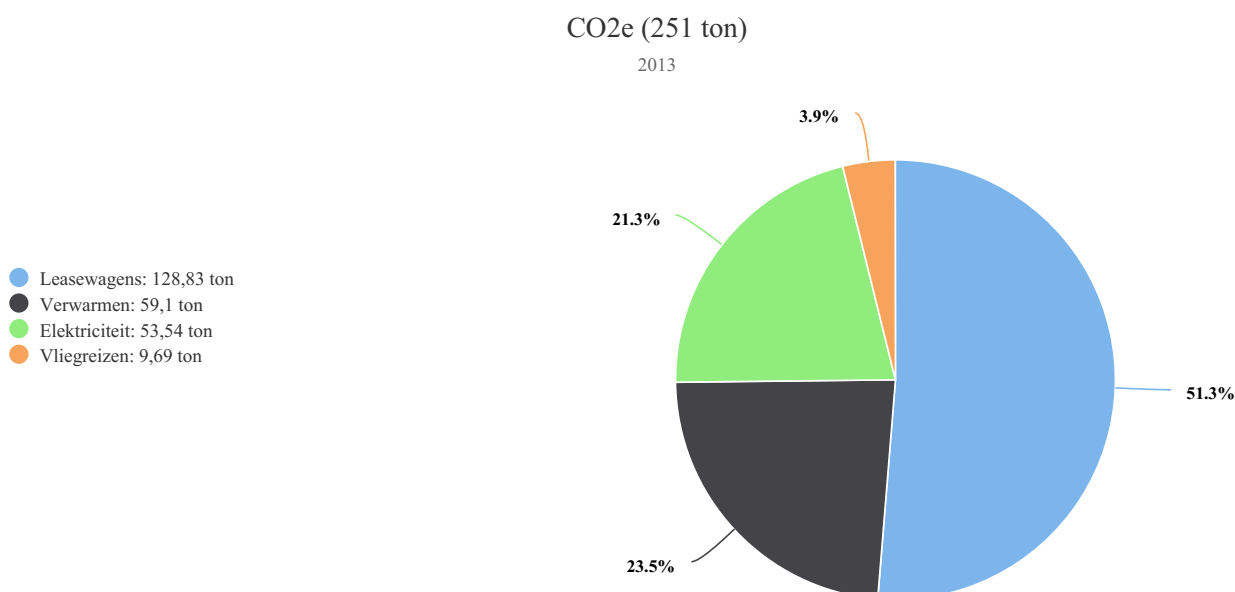
Resumé

In vergelijking met semester 1-2018 zien we in semester 1-2019 de volgende verschillen:

- Stijging scope 1 van 80.31 ton naar 96.5 ton, een toename van 20,1%
- Stijging scope 2 van 10,7 ton naar 32,3 ton, een toename van 202,8%
- Stijging totale CO₂ emissie van 90,96 ton naar 128,8 ton, een toename van 41,6%

Het ligt in de verwachting dat de doelstellingen 2019 niet worden gehaald en dat deze i.v.m. overname/integratie Alpha Railkoker mogelijk moeten worden aangepast. Eventueel te nemen extra maatregelen moeten door de directie worden geïnitieerd.

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2

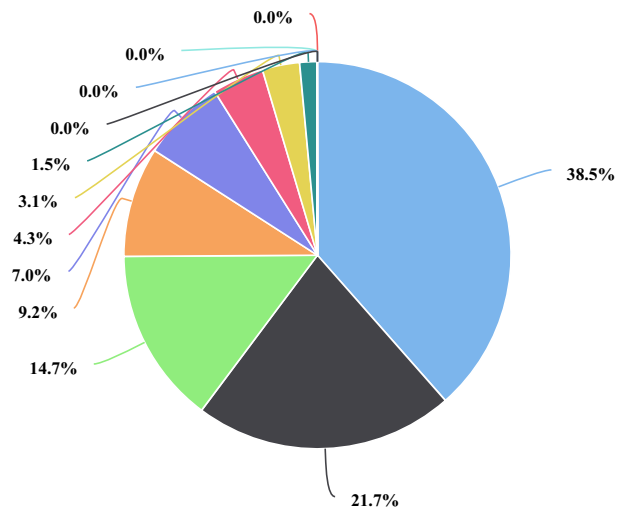


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

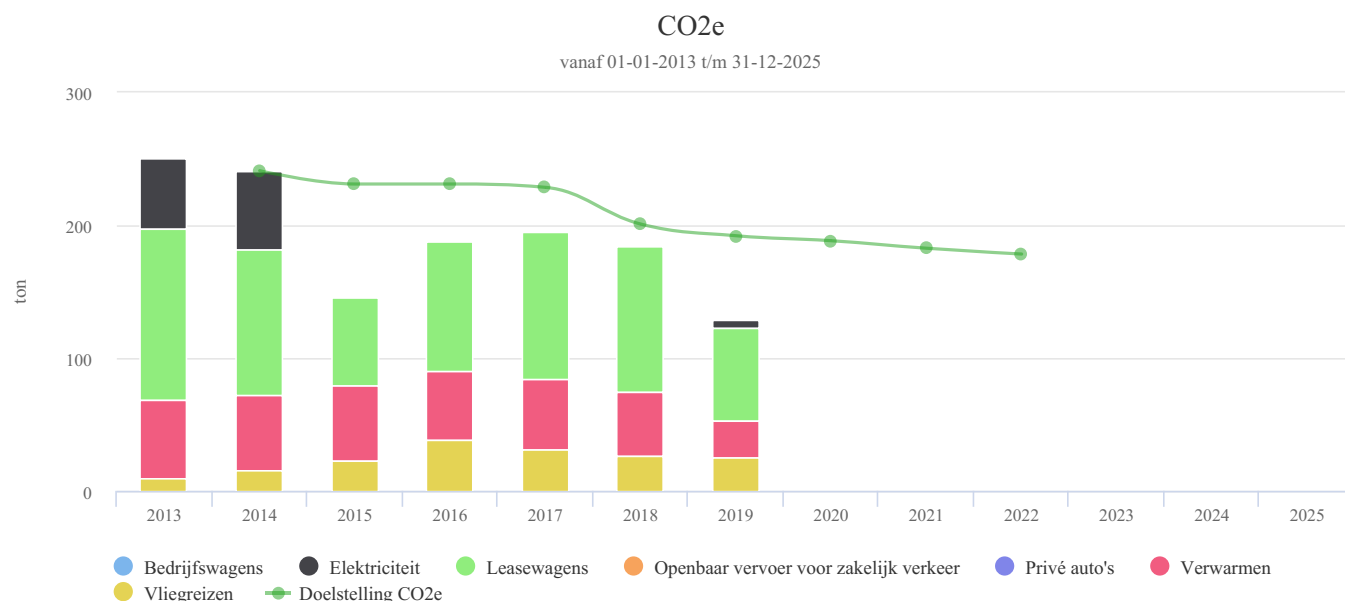
CO₂e (129 ton)

S1 2019

- Dieselverbruik: 49,6 ton
- Aardgasverbruik: 27,96 ton
- Benzineverbruik: 18,93 ton
- Vliegreis 700 - 2500 km: 11,83 ton
- Vliegreis > 2500 km: 9 ton
- Biomassa elektriciteit Batenburg Energietechnie...
- Vliegreis < 700 km: 4,01 ton
- Elektriciteitsverbruik vervoer grijs: 1,9 ton
- Trein voor zakelijk reizen: 0 ton
- Elektriciteitsverbruik Groen Wind Alpha Railko...
- Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind: 0 ton
- Afstand auto's onbekend brandstoftype: 0 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Batenburg Energietechnik

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2014	2013	-4%	-4%
2015	2013	-8%	-8%
2016	2013	-8%	-8%
2017	2013	-9%	-9%
2018	2013	-20%	-20%
2019	2013	-23%	-25%
2020	2013	-25%	-25%
2021	2013	-27%	-28%
2022	2013	-29%	-29%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Gas- en elektraverbruik verminderen door aanpassen energielabel pand

Het pand in Capelle heeft energielabel D.

In 2016 / 2017 is de verlichting in het gehele magazijn volledig vervangen door LED verlichting.

De mogelijke maatregelen die nog genomen kunnen worden zijn:

- Aanpassen isolatieschil dak
- Aanpassen isolatieschil beglazing
- Aanpassen isolatieschil gevel
- Toepassen van luchtbehandeling i.c.m. warmteterugwinning en koeling (dan kunnen de losstaande airco's vervallen).
- Gebruik van lampen die aangaan d.m.v. sensoren
- Plaatsen van zonnepanelen op het dak

Aangezien Batenburg Techniek eigenaar van het pand is, zullen bovengenoemde maatregelen door Batenburg Techniek verder onderzocht worden op haalbaarheid en kosten. De maatregelen zouden tijdens het uitvoeren van (groot)onderhoud of een renovatie

kunnen worden uitgevoerd als Batenburg Techniek hiervoor kiest. De kosten van de energiebesparende maatregelen zullen dan lager zijn. Het onderzoek is in de loop van 2018 afgerond en de verwachting is dat ongeveer in de eerste helft van 2019 door Batenburg Techniek een beslissing genomen wordt.

Het effect van de besparingen zullen om die reden pas op z'n vroegst eind 2019 of in de loop van 2020 te zien zijn. Het dalingspercentage van de CO₂-uitstoot is daarom van 20% naar 5% gewijzigd voor het jaar 2019 en 10% voor het jaar 2020.

Verantwoordelijke Edwin Herwijnen

Registrator Monique Leeftang

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik	2018	31-12-2019	-5%
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind		01-01-2020	-15%

Elektrisch rijden door accountmanager

Eén accountmanager van Batenburg Energietechniek had in 2018 een Mitsubishi Outlander PHEV 2.0 149 kW 4WD als leaseauto. Per 23 januari 2019 doet de medewerker mee aan een pilot elektrisch rijden vanuit Batenburg Techniek. De Mitsubishi Outlander is ingeruild voor een Hyundai Kona Electric.

In 2018 had de Mitsubishi Outlander een CO₂ uitstoot van ca. 6.5 ton CO₂. Door over te gaan op elektrisch rijden kan de CO₂ uitstoot per jaar naar 0,4 ton CO₂ worden gerealiseerd, een reductie van 6.1 ton CO₂. Dit zal eind 2019 moeten worden gecontroleerd of de besparing daadwerkelijk gerealiseerd is.

Investing

Hiervoor is een Hyundai Kona Electric aangeschaft (lease)

Verantwoordelijke Edwin Herwijnen

Registrator Edwin Herwijnen

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	2018	23-01-2019	-35%

Demotiveringsbeleid en betere planning account managers voor het werken op kantoor

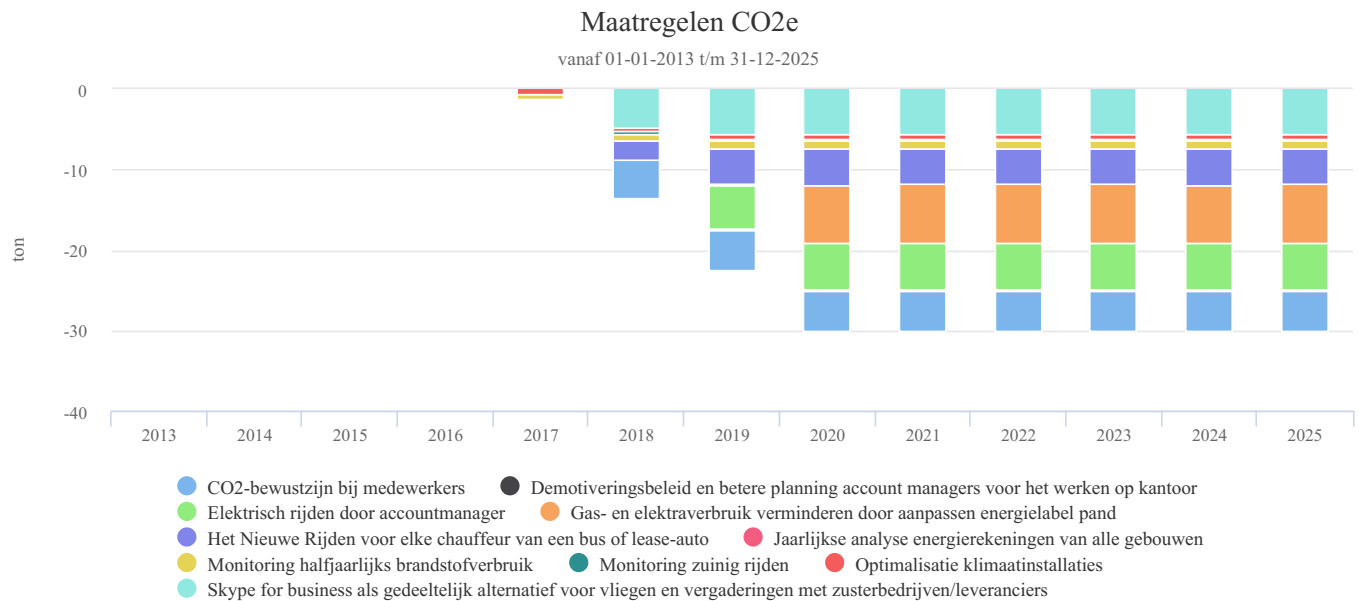
Er wordt een onvoldoende aantal werkplekken beschikbaar gesteld voor de accountmanagers. Dit zou de accountmanagers moeten demotiveren om vaker op kantoor te werken. Tegelijkertijd zou dit de accountmanagers juist moeten motiveren om de uren dat ze op kantoor werken, van tevoren beter in te plannen. Als de accountmanagers hierdoor werkelijk minder op kantoor werken zou dit een reductie in CO₂-uitstoot betekenen, aangezien er minder gebruik wordt gemaakt van de computers. Ook heeft dit een positieve invloed op de uitstoot door woon- en werkverkeer.

Verantwoordelijke Edwin Herwijnen

Registrator Nadim Houda

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	2018	01-01-2019	-1%
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik			
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen			
SMK Wind			



5.6. Medewerker bijdrage

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
Rechtspersoon Batenburg Energietechniek → Meter 1.C.1. - Er wordt aantoonbaar intern op ad hoc basis gecommuniceerd → Meetwaarde	Zie bijlagen. Er wordt gecommuniceerd volgens het communicatieplan. Tijdens de weekstart wordt door de KAM Coördinator mondeling gerelateerde zaken gecommuniceerd en door middel van de nieuwsbrieven.	vanaf 1 januari 2018 t/m 31 december 2018	Edwin Herwijnen	07 maart 2019 13:52

6. Initiatieven

Batenburg Energietechniek Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE)

In 2018/2019 zal een nieuw initiatief worden gezocht en uitgezet. Te denken valt aan Nederlandse Vereniging Duurzame Energie. De Nederlandse Klimaatcoalitie is gestopt en Batenburg Energietechniek vindt het belangrijk om bij nieuwe initiatieven aan te sluiten. Dit zal niet direct tot een CO2 reductie leiden, maar er kunnen wel tips ingewonnen worden.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-11-2018	22-02-2019	Nee

Resultaten

Tijdens het kennismakingsgesprek op 21-02-2019 is Batenburg Energietechniek tot de conclusie gekomen dat we te klein zijn om daadwerkelijk invloed uit te kunnen oefenen op het Nederlandse energie- en mobiliteitsbeleid waarvoor deze vereniging staat. Voor Batenburg Techniek zou het misschien wel interessant kunnen zijn om lid te worden bij NVDE, zodat Batenburg Techniek met 1000 medewerkers invloed kan uitoefenen in branches, overheid en klanten en tevens met betrekking tot new business.

Batenburg Energietechniek Verduurzaming afstandhouders t.b.v. verbindingsklemmen

De huidige afstandhouders worden geproduceerd van nieuw gewonnen basismaterialen. Door samenwerking met onze leverancier wil Batenburg Energietechniek komen tot een verduurzaming en daarmee een lagere CO2 uitstoot van het eindproduct. Het initiatief is opgestart in samenwerking met de producent en afnemer en wordt in 2018/2019 verder uitgewerkt.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	10-08-2017		Nee