

## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Batenburg Energietechniek

1 januari 2019 t/m 31 december 2019



# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	5
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	5
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	6
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Doelstellingen	8
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.6. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	12

# 1. Inleiding

De firma Batenburg Energietechniek zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Batenburg Energietechniek heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## Stuurcyclus

Om te waarborgen dat de communicatie met betrekking tot het CO<sub>2</sub>-beleid van het bedrijf haar doel(en) bereikt is een efficiënte stuurcyclus noodzakelijk. De stappen die Batenburg Energietechniek volgt zijn gebaseerd op de Deming cyclus: Plan-Do-Check-Act.

Verantwoordelijk voor de algehele communicatie is de directeur.



*Voor het bedrijf en eventueel de projecten waar CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel op is verkregen. Plannen – communiceren – terugkoppelen – corrigeren/ aanpassen. Terugkoppeling o.a. aan medewerkers en overige belanghebbenden.*

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Batenburg Energietechnik B.V. is een landelijk opererende technische handelsonderneming die, dankzij de toegevoegde waarde, haar klanten in een business to business markt optimaal kan bedienen. Bij ons handelen houden wij rekening met een duurzame wereld. Technische kennis binnen de organisatie, kwalitatief hoogwaardige producten, goed contact met de leveranciers en uitstekende logistiek zorgen ervoor dat Batenburg Energietechnik de klant snel en veelal uit voorraad kan voorzien van de gewenste producten in combinatie met een deskundig advies.

Vakkundige, kwaliteitsbewuste en gemotiveerde medewerkers zoeken samen met de klant naar de ideale oplossing voor iedere situatie. Samenwerking staat centraal binnen onze organisatie.

Wij staan voor klantgerichtheid, kwaliteit, kennis, betrouwbaarheid en optimale service. Daarbij streven wij op maatschappelijk verantwoorde wijze naar continuïteit en beheerste groei van de onderneming en voor alle belanghebbenden.

Sinds 2014 heeft Batenburg Energietechnik de verklaring De MVO-Wijzer versie 3.0 en is gecertificeerd voor niveau 3 op de CO2-prestatieladder. In 2019 heeft Batenburg Energietechnik besloten om in 2020 niveau 5 te behalen. Hiervoor is een ketenanalyse opgesteld "Ketenanalyse advisering energiebesparende componenten en systemen".

Onze missie en visie

#### Missie

Wij spelen een unieke rol in de energiedistributie door de combinatie van enerzijds een organisatie die gebaseerd is op :

- **Toegankelijkheid**
- **Flexibiliteit en**
- **Creativiteit**

Anderzijds zijn wij de schakel tussen de markt en ons in decennia opgebouwde internationale netwerk aan gerenommeerde producenten.

#### Visie

Dankzij onze missie hebben wij de reputatie en de relatie in de markt die het vanzelfsprekend maakt dat we betrokken zijn bij alle energie-technische vraagstukken.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Batenburg Energietechnik</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> <b>Wim Geneugelijk</b> <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> <b>Edwin Herwijnen</b> <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> <b>Ingeborg Klapwijk</b>
<b>Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg</b>	

### 2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Batenburg Energietechnik</b>	2013
<b>Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg</b>	2013

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

## 2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd. De reden hiertoe is omdat de footprint overzichtelijk is en er gebruik maakt van een software programma van Smart Trackers waardoor rekenfouten uitgesloten zijn omdat de gepubliceerde emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl/lijstemissiefactoren](http://www.co2emissiefactoren.nl/lijstemissiefactoren) automatisch worden ge-update.

# 3. Afbakening

## 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Batenburg Energietechniek</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4652</i> <i>KvK- of projectnummer: 24064609</i>	Groothandel in elektronische en telecommunicatieapparatuur en bijbehorende onderdelen.	
<b>Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg</b> Vestiging		100%

## 3.2. Wijziging organisatie

In 2019 is de firma Alpha Railkoker B.V. uit Barendrecht onderdeel geworden van Batenburg Energietechniek. Hiermee heeft Batenburg Energietechniek haar positie in de markt versterkt, een markt waarbij de energietransitie een grote rol speelt.

Geen opmerkingen gevonden..

## 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

In 2019 zijn er geen projecten uitgevoerd waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO2 Prestatieladder.

# 4. Berekeningsmethodiek

## 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](http://CO2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

## 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden..

## 4.3. Uitsluitingen

Uitsluitingen zijn niet van toepassing.

## 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Bij Batenburg Energietechniek worden geen technieken ingezet om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

## 4.5. Biomassa

Batenburg Energietechniek maakt geen gebruik van biomassa voor verwarmingsdoeleinden of haar producten. De ingekochte elektriciteit wordt opgewekt door biomassa, vanaf 2020 bestaat de levering van elektriciteit geheel vanuit Nederland opgewekte windenergie.

## 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden..

# 5. CO<sub>2</sub> emissies

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 is de totale CO<sub>2</sub> uitstoot in 2019 gedaald:

- de totale CO<sub>2</sub> emissie is gedaald met 9,85% (24,75 ton)
- scope 1 emissie is gedaald met 6,77% (12,72 ton)
- scope 2 emissie is gedaald met 19,03% (12,03 ton)

Ten opzichte van 2018 is de totale CO<sub>2</sub> uitstoot in 2019 gestegen met 42,4 ton CO<sub>2</sub>. Ondanks de stijging van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot zien wij wel:

- een dalende trend CO<sub>2</sub> emissie per medewerker
- een dalende trend CO<sub>2</sub> emissie per miljoen omzet

De doelstelling voor 2019 (192,13 ton CO<sub>2</sub>) is niet gehaald en dit is als volgt te verklaren:

De activiteiten van Batenburg Techniek zijn sterk toegenomen, denk aan:

- Aantrekken business
- Acquisitie Alpha Railkoker
- Om aan de vraag van de opdrachtgevers te kunnen voldoen veel en verre leveranciers moeten afleggen
- Meer klantbezoeken van accountmanagers, dus meer auto kilometers i.v.m. klantbezoeken

Energiebesparende maatregelen zijn vertraagd, denk aan:

- In plaats van groene stroom (opgewekt door Nederlandse wind) is centraal elektriciteit ingekocht dat opgewekt is met biomassa (stijging van 11,66 ton CO<sub>2</sub> in 2019).
- Dit is inmiddels gecorrigeerd doordat per 1 januari 2020 weer groene stroom opgewekt door Nederlandse wind wordt ingekocht.
- Doordat het besluit renovatie pand Admiraal Helfrichweg is uitgesteld, is het niet gelukt om het aardgas verbruik aanzienlijk te verminderen. (in 2019 53,64 ton CO<sub>2</sub>)

### Scope 1 emissie

Stijging scope 1 in 2019 bedroeg 18,57 ton t.o.v. 2018 (doelstelling was -3,74%).

- Aardgas 53,64 ton CO<sub>2</sub> t.o.v. 47,9 ton CO<sub>2</sub> in 2018 (stijging)
- Benzine 42,33 ton CO<sub>2</sub> t.o.v. 16,89 ton CO<sub>2</sub> in 2018 (stijging)
- Diesel 79,23 ton CO<sub>2</sub> t.o.v. 91,85 ton CO<sub>2</sub> in 2018 (daling)

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 is de scope 1 emissie gedaald met 6,77% (12,72 ton).

### Scope 2 emissie

Stijging scope 2 in 2019 bedroeg 23,83 ton t.o.v. 2018 (doelstelling was -6,25%).

- Biomassa elektriciteit 11,66 ton CO2 t.o.v. 0 ton CO2 in 2018 (stijging)
- Vliegweizen < 700 km 6,56 ton CO2 t.o.v. 6,62 ton CO2 in 2018 (lichte daling)
- Vliegweizen 700 - 2500 km 20,1 ton CO2 t.o.v. 19,35 ton CO2 in 2018 (lichte stijging)
- Vliegweizen > 2500 km 9,74 ton CO2 t.o.v. 0,97 ton CO2 in 2018 (stijging)

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 is de scope 2 emissie gedaald met 19,03% (12,03 ton).

### Scope 3

In 2019 heeft Batenburg Energietechniek de scope 3 emissies upstream en downstream in kaart gebracht. Er is gekozen om te focussen op het terugdringen van verpakking (eenmalige pallets) en het terugdringen van blindstroom in de elektrische netwerken. Er is een ketenanalyse gemaakt over het onderwerp "Advisering energiebesparende componenten en systemen".

Doelstelling voor 2020 is het realiseren van een reductie van 5% van de blindstroom in de keten t.o.v. 2019. Uit onderzoek moet blijken of dit bijgesteld dient te worden.

### Resumé

In vergelijking met 2018 zien we in 2019 de volgende verschillen:

- Stijging scope 1 bedroeg 18,57 ton (doelstelling was -3,74% t.o.v. 2018).
- Stijging scope 2 bedroeg 23,83 ton (doelstelling was -6,25% t.o.v. 2018).
- Scope 3 in kaart gebracht en doelstelling voor 2020 bepaald. Reductie van 5% t.o.v. 2019. Uit onderzoek moet blijken of dit bijgesteld dient te worden.
- Stijging totale CO2 emissie ten opzichte van 2018 met 42,4 ton CO2.

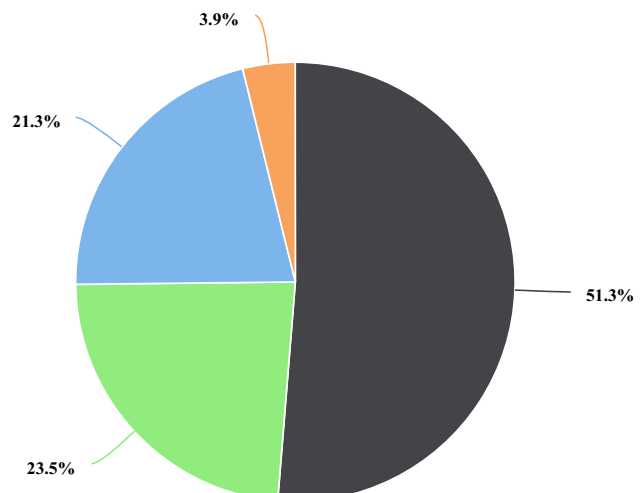
De doelstellingen 2019 zijn niet gehaald i.v.m. overname/integratie Alpha Railkoker en en door aantrekken business.

## 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO<sub>2</sub>e (251 ton)  
2013

- Leasewagens: 128,83 ton
- Verwarmen: 59,1 ton
- Elektriciteit: 53,54 ton
- Vliegweizen: 9,69 ton

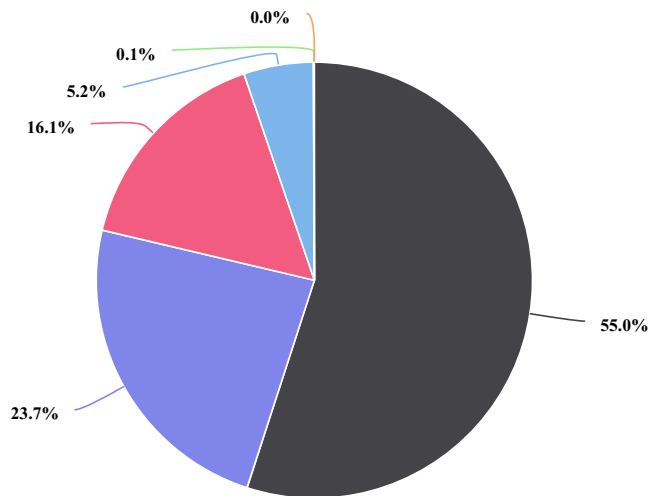


## 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode



CO<sub>2</sub>e (226 ton)  
2019

- Leasewagens: 124,54 ton
- Verwarmen: 53,64 ton
- Vliegereizen: 36,4 ton
- Elektriciteit: 11,66 ton
- Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer: 0,16 ton
- Privé auto's: 0 ton

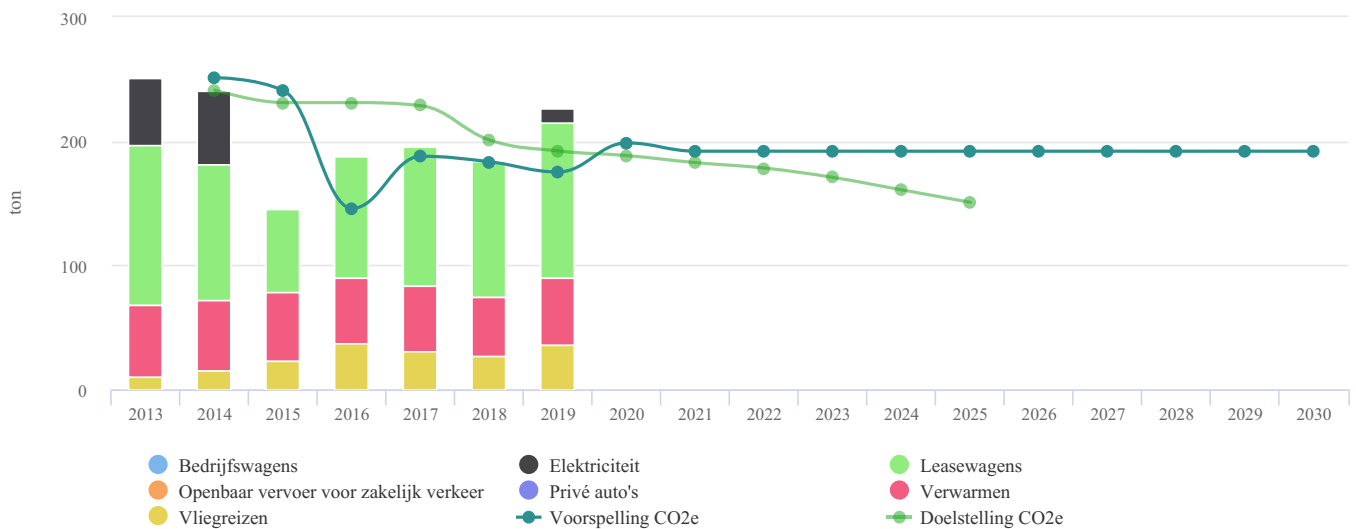


## 5.3. Trend over de jaren per categorie



CO<sub>2</sub>e

vanaf 01-01-2013 t/m 31-12-2030



## 5.4. Doelstellingen

### Doelstelling CO<sub>2</sub>e Rechtspersoon Batenburg Energietechnik

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2014	2013	-4%	-4%	
2015	2013	-8%	-8%	
2016	2013	-8%	-8%	
2017	2013	-9%	-9%	
2018	2013	-20%	-20%	
2019	2013	-23%	-25%	



Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2020	2013	-25%	-25%	-5%
2021	2013	-27%	-28%	-5%
2022	2013	-29%	-29%	-5%
2023	2013	-32%	-32%	-5%
2024	2013	-36%	-36%	-5%
2025	2013	-40%	-40%	-5%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Note:

In dit voortgangsverslag staan bij maatregelen een aantal dubbelingen. Deze worden vanaf 2020 verwijderd. We hebben onze maatregelen opnieuw bepaald.

### Gas- en elektraverbruik verminderen door aanpassen energielabel pand

Het pand in Capelle heeft energielabel D.

In 2016 / 2017 is de verlichting in het gehele magazijn volledig vervangen door LED verlichting.

De mogelijke maatregelen die nog genomen kunnen worden zijn:

- Aanpassen isolatieschil dak
- Aanpassen isolatieschil beglazing
- Aanpassen isolatieschil gevel
- Toepassen van luchtbehandeling i.c.m. warmteterugwinning en koeling (dan kunnen de losstaande airco's vervallen).
- Gebruik van lampen die aangaan d.m.v. sensoren
- Plaatsen van zonnepanelen op het dak

Aangezien Batenburg Techniek eigenaar van het pand is, zullen bovengenoemde maatregelen door Batenburg Techniek verder onderzocht worden op haalbaarheid en kosten. De maatregelen zouden tijdens het uitvoeren van (groot)onderhoud of een renovatie kunnen worden uitgevoerd als Batenburg Techniek hiervoor kiest. De kosten van de energiebesparende maatregelen zullen dan lager zijn. Het onderzoek is in de loop van 2018 afgerond en de verwachting was dat ongeveer in de eerste helft van 2019 door Batenburg Techniek een beslissing genomen wordt. Door wijzigingen in de organisatie van Batenburg Techniek, o.a. van de beurs af, zal de beslissing pas in 2020 worden genomen.

Het effect van de besparingen zullen om die reden pas op z'n vroegst eind 2020 of in de loop van 2021 te zien zijn. Het dalingspercentage van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is daarom van 20% naar 0% gewijzigd voor het jaar 2019 en 5% voor het jaar 2020.

Verantwoordelijke Edwin Herwijnen

Registrator Edwin Herwijnen

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik	2018	31-12-2019	-5%
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen		01-01-2020	-15%
SMK Wind			

### Elektrisch rijden door accountmanager

Eén accountmanager van Batenburg Energietechniek had in 2018 een Mitsubishi Outlander PHEV 2.0 149 kW 4WD als leaseauto. Per 23 januari 2019 doet de medewerker mee aan een pilot elektrisch rijden vanuit Batenburg Techniek. De Mitsubishi Outlander is ingeruild voor een Hyundai Kona Electric.

In 2018 had de Mitsubishi Outlander een CO<sub>2</sub> uitstoot van ca. 6.5 ton CO<sub>2</sub>. Door over te gaan op elektrisch rijden kan de CO<sub>2</sub> uitstoot per jaar naar 0,4 ton CO<sub>2</sub> worden gerealiseerd, een reductie van 6.1 ton CO<sub>2</sub>. Dit zal eind 2019 moeten worden gecontroleerd of de besparing daadwerkelijk gerealiseerd is.

## Investering

Hiervoor is een Hyundai Kona Electric aangeschaft (lease)

Verantwoordelijke	Edwin Herwijnen
Registrator	Edwin Herwijnen

## Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	2018	23-01-2019	-35%

## Demotiveringsbeleid en betere planning account managers voor het werken op kantoor

Er wordt een onvoldoende aantal werkplekken beschikbaar gesteld voor de accountmanagers. Dit zou de accountmanagers moeten demotiveren om vaker op kantoor te werken. Tegelijkertijd zou dit de accountmanagers juist moeten motiveren om de uren dat ze op kantoor werken, van tevoren beter in te plannen. Als de accountmanagers hierdoor werkelijk minder op kantoor werken zou dit een reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot betekenen, aangezien er minder gebruik wordt gemaakt van de computers. Ook heeft dit een positieve invloed op de uitstoot door woon- en werkverkeer.

Verantwoordelijke	Edwin Herwijnen
Registrator	Nadim Houda

## Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	2018	01-01-2019	-1%
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik			
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind			

## Nieuwe mobiliteit

De directie wil de emissie van CO<sub>2</sub> die wordt veroorzaakt door het gebruik van benzine- en dieselauto's de komende jaren aanzienlijk te verminderen. De directie gaat een actief beleid voeren om het gebruik benzine- en dieselauto's uit te faseren door deze te vervangen door hybride-, elektrisch- of d.m.v. waterstof/brandstofcel aangedreven auto's. Verder zal er gestuurd gaan worden om wagenpark zo efficiënt mogelijk in te zetten.

Verantwoordelijke	Wim Geneugelijk
Registrator	Edwin Herwijnen

## Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	2013	01-04-2020	-4%
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik		01-01-2021	-4%
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik			
Batenburg Energietechniek / Elektriciteitsverbruik vervoer grijs	2013	01-04-2020	4%

## Het nieuwe werken en communiceren

De directie wil de emissie van CO<sub>2</sub>, die wordt veroorzaakt door het gebruik van bedrijfs- en leaseauto's de komende jaren aanzienlijk te verminderen. De directie gaat een actief beleid voeren om het woon-werkverkeer en het aantal fysieke klant- en leverancier bezoeken te verminderen. Om de beoogde reductie te bereiken zal de directie trainingen aanbieden en apparatuur ter beschikking stellen om de communicatie vanuit de thuiswerkplek en/of kantoor mogelijk te maken.

Verantwoordelijke Wim Geneugelijk

Registrator Edwin Herwijnen

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	2013	01-04-2020	-5%
Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik			
Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik			
Batenburg Energietechniek / Elektriciteitsverbruik vervoer grijs			
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen			
SMK Wind			

## Energiebeheer gebouwen

De directie wil de emissie van CO<sub>2</sub> die wordt veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarmingsdoeleinden van de kantoorruimten en magazijnen de komende jaren aanzienlijk verminderen. Dit geldt ook voor het elektriciteitsverbruik voor diverse doeleinden. Deze maatregel richt zich in hoofdzaak op:

- verbetering energieprestatie van het gebouw
- verbetering klimaatregeling en automatisering
- terugdringen sluimerverbruik

Verantwoordelijke Wim Geneugelijk

Registrator Edwin Herwijnen

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik	2013	01-04-2020	-10%
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen	2013	01-04-2020	-5%
SMK Wind			

## CO<sub>2</sub> bewustzijn medewerkers

De directie wil met deze maatregel bereiken dat alle medewerkers zich bewust zijn van de impact van hun handelen op de emissie van CO<sub>2</sub>. De directie wil een gedragsverandering bereiken door:

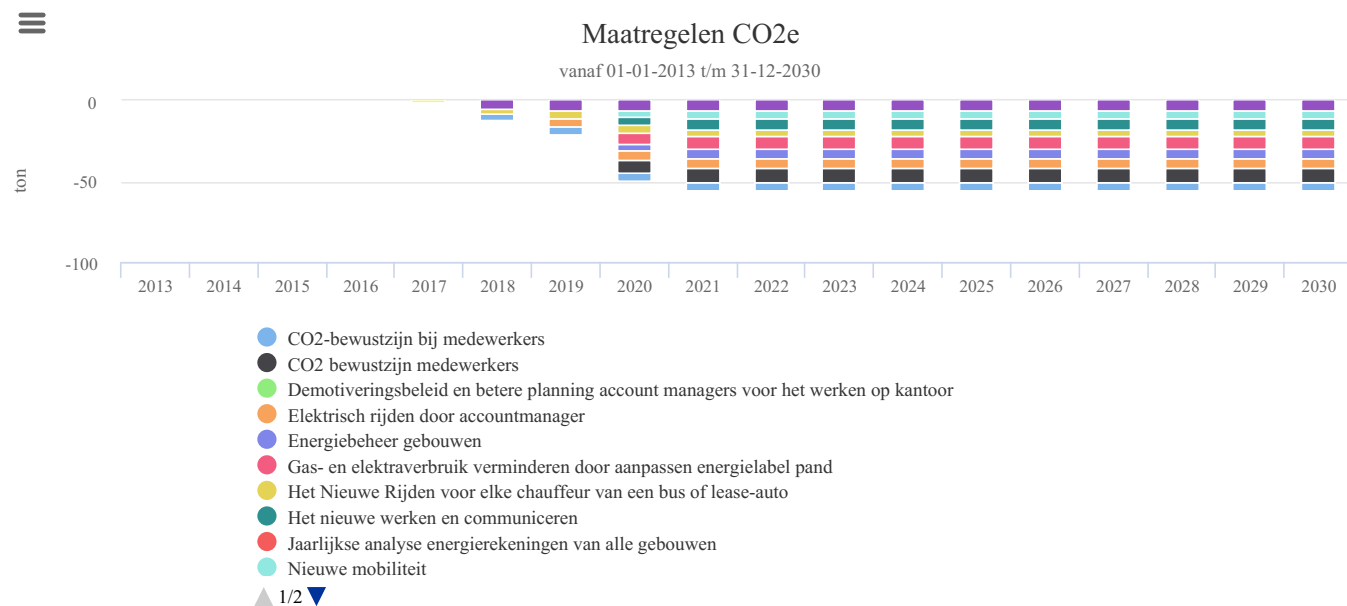
- training en d.m.v. van toolboxen
- de "nieuwe mobiliteit" onder de aandacht brengen en medewerkers hierop aanspreken.
- het "nieuwe werken en communiceren" onder de aandacht brengen en medewerkers hierop aanspreken.
- het brandstofverbruik monitoren en evalueren met de bestuurders en indien noodzakelijk de medewerker een cursus laten volgen.

Verantwoordelijke Wim Geneugelijk

Registrator Edwin Herwijnen

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	2013	01-04-2020	-5%
Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik			
Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik			
Batenburg Energietechniek / Elektriciteitsverbruik vervoer grijs			
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Aardgasverbruik			
Capelle aan den IJssel - Admiraal Helfrichweg / Elektriciteitsverbruik Groen			
SMK Wind			



## 5.6. Medewerker bijdrage

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
Rechtspersoon Batenburg Energietechniek → Meter 1.C.1. - Er wordt aantoonbaar intern op ad hoc basis gecommuniceerd → Meetwaarde	Zie bijlagen. Er wordt gecommuniceerd volgens het communicatieplan. Tijdens de weekstart wordt door de KAM Coördinator mondeling gerelateerde zaken gecommuniceerd en door middel van de nieuwsbrieven.	vanaf 1 januari 2018 t/m 31 december 2018	Edwin Herwijnen	07 maart 2019 13:52

## 6. Initiatieven

### Batenburg Energietechniek Bijdrage aan het gebruik van duurzame componenten

Invloed van Batenburg Energietechniek op de keten, zowel upstream als downstream, zit hoofdzakelijk in de advisering en de inkoop en verkoop van goederen en diensten. Als dit als uitgangspunt voor de ketenanalyse wordt genomen zal dit de volgende activiteiten versterken:

1. verstrekken advies aan opdrachtgevers t.a.v. het aanbod energiebesparende componenten en ontwikkelingen op dit gebied bij de leveranciers.
2. verstrekken advies aan leveranciers t.a.v. de vraag naar energiebesparende componenten en ontwikkelingen bij de opdrachtgevers
3. verstrekken logistiek advies om de distributie in de keten zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	16-03-2020		Nee

Leden van de Club van 49 gaan substantiële stappen zetten om hun CO2-footprint met 49% te reduceren. We focussen ons hierbij op maatregelen die vooral verspilling tegengaan. Dergelijke maatregelen zijn vaak nog onderbelicht, maar leveren al snel flinke besparingen op.

De Club van 49 start met drie speerpunten:

1. [Langzamer rijden](#) (een kruissnelheid van 100 in plaats van 120 km per uur betekent circa 45% CO2-reductie).
2. [Minder energie verspillen in gebouwen](#) dankzij slimme automatisering.
3. [Ons elektriciteitsnet beter in balans brengen](#)

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-10-2019		Nee

### Batenburg Energietechniek Onderzoek invoering kartonnen pallet van Revopal

Samen met Revopal B.V. gaat Batenburg Energietechniek de voordelen onderzoeken om de recyclebare kartonnen pallet bij leveranciers en opdrachtgevers te introduceren. De kartonnen pallet wordt vergeleken met de houten wegwerp pallet door middel van een ketenanalyse die in de 2e helft van 2020 start. Het ligt in de verwachting dat door gebruik van de kartonnen pallet energie en grondstoffen worden bespaard. Tot die tijd zal getracht worden zoveel mogelijk informatie over dit onderwerp te verzamelen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	06-03-2020		Nee

### Batenburg Energietechniek Verduurzaming afstandhouders t.b.v. verbindingsklemmen

De huidige afstandhouders zullen worden geproduceerd van nieuw gewonnen basismaterialen. Door samenwerking met onze leverancier wil Batenburg Energietechniek komen tot een verduurzaming en daarmee een lagere CO2 (ca. -50%) uitstoot van het eindproduct.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	10-08-2017		Nee

#### Resultaten

In week 47 2019 was de eerste productieserie van 250 stuks gereed. Er dienen nog enkele testen te worden uitgevoerd. Het initiatief loopt in 2020 door.