

Nieuwsbrief Co2 S2-2024





Uitstoot 2024

Ten opzichte van het referentiejaar 2013 (264 ton Co2) is de totale Co2-uitstoot in 2024 (172 ton Co2) met 92 ton Co2 gedaald.

Scope 1

De afname van de scope 1 emissie in 2024 (148 ton Co2) t.o.v. 2023 (156 ton Co2) bedraagt -5,1%. De scope 1 emissies worden in hoofdzaak gegenereerd door het brandstofverbruik van leasewagens en de verwarming van het bedrijfspand. De doelstelling van -43% voor 2024 t.o.v. 2013 (201 ton Co2) is met -26% reductie niet gerealiseerd. De doelstelling voor Scope 1 is voor 2025 eenmalig verlaagd van -43% naar -25%. Na de voorgenomen verbouwing en verduurzaming van het pand op de Admiraal Helfrichweg zal de originele doelstelling weer gevolgd worden vanaf 2026.

Scope 2

De totale afname scope 2 emissie in 2024 (0 ton Co2) t.o.v. 2023 (10 ton Co2) bedraagt -100%. Dit is voor deze periode toe te schrijven aan de inzet van GVO's om het grijze stroomverbruik te compenseren. De doelstelling van -42% voor 2024 t.o.v. 2013 is met -100% gerealiseerd.

Business Travel

De totale afname emissie voor Business Travel in 2024 (24 ton Co2) t.o.v. 2023 (27 ton Co2) bedraagt -11%. In 2024 is t.o.v. 2023 minder gevlogen om onze partners te bezoeken. De doelstelling van -25% voor 2024 t.o.v. 2019 is met -33% gerealiseerd.

Weergave Co2-emissie t.o.v. het referentiejaar

De totale Co2 emissie



Scope 1 emissie



Scope 2 emissie



Business Travel emissie



CLUB VAN 49n

Batenburg Energietechniek is lid van de Club van 49 en hieruit worden substantiële stappen gezet en onderzocht hoe 49% reductie is door te vertalen in de bedrijfsketen.

Scope doelstellingen

2024:

- De scope 1 doelstelling van -43% voor 2024 t.o.v. 2013 is met -26% reductie niet gerealiseerd.
- De scope 2 doelstelling van -42% voor 2024 t.o.v. 2013 is met -100% gerealiseerd.
- Doelstelling Business Travel -20% t.o.v. het referentiejaar 2019 is met -33% in 2024 gerealiseerd.

2025:

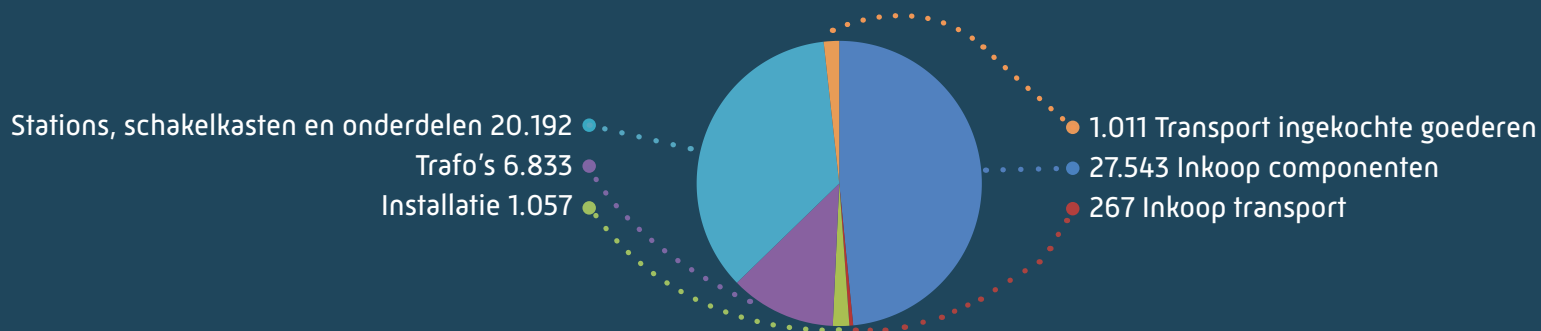
- Scope 1 doelstelling -44% t.o.v. het referentiejaar 2013.
- Scope 2 doelstelling -25% t.o.v. het referentiejaar 2013.
- Doelstelling Business Travel -30% t.o.v. het referentiejaar 2019.

Scope 3 Upstream

De relevante energiestromen in scope 3 zijn vastgesteld via de inkooplijst 2024 voor 80% van het inkoopbedrag. In scope 3 bedroeg de totale uitstoot in 2019 ca. 19.057 ton Co2. In februari 2025 is de PMC-matrix opnieuw beoordeeld waarbij de totale uitstoot in 2024 ca. 56.903 ton Co2 bedraagt. Dit is een stijging van + 193% t.o.v. het referentiejaar 2019. De stijging is verklaarbaar vanwege de toegenomen inkoopomzet t.o.v. 2019] en omdat sinds 2022 de Co2 uitstoot van de transporten van de ingekochte goederen en diensten in beeld gebracht en meegenomen worden. Dit heeft logischerwijs geleid tot meer producten en transporten met een significante stijging van de Co2 uitstoot tot gevolg.

Duidelijk valt op dat inkoop van componenten, trafo's, stations, schakelkasten en onderdelen al enkele jaren de belangrijkste post vormt in de upstream emissies. Dit is een relatief lastig te beïnvloeden categorie, omdat het om diverse partijen gaat, waarbij conform aanbestedingsdocument geleverd worden. De rangorde in de PMC-Matrix is na analyse van de inkoopomzet 2024 t.o.v. 2023, 2022, 2021, 2020 en 2019 niet gewijzigd. De netbeheerders elektriciteit in Nederland blijven nog steeds nummer 1 en veroorzaken de toename van het aandeel inkoop van componenten en daarmee de stijgende Co2 uitstoot.

Indicatie ton Co2 uitstoot



Scope 3 Downstream

In 2023 is er een nieuwe ketenanalyse opgesteld over opslag van energie in batterijen.

Zie 4.A.1. Ketenanalyse batterijopslag – definitief V3

Gebaseerd op het aantal leveringen van het aantal batterijopslagsystemen heeft Batenburg Energietechniek in 2024 minimaal 805 ton Co2 bespaard in de keten.

Doelstelling 2024 voor Co2-reductie van in scope 3 (Upstream en downstream) door:

- Verdere reductie van transportbewegingen bij leveranciers door optimale bundeling van goederen (Maatregel).
- Onderzoeken hoe- en in welke vorm transport voor plaatsing van compactstations met HVO-brandstof aangeboden kan worden aan onze klanten (Initiatief).

Naar verwachting is hiermee een reductie van 164 ton Co2 te realiseren.

Zie scope 3 werkanalyse document voor exacte berekening.

Update 2024

In 2024 is de totale uitstoot van transport van ingekochte goederen op 1.278 ton uitgekomen t.o.v. 994 ton Co2 in 2023. De doelstelling om tot reductie van 65 ton Co2 te komen door reductie van transportbewegingen bij de vier grootste leveranciers van componenten is niet gerealiseerd. Dit is toe te schrijven aan een significante stijging van de inkoopomzet met toename van transportbewegingen tot gevolg.

Voor systemen is reductie gerealiseerd door optimalisatie van de transporten vanuit Zpue. Ondanks een hogere omzet is systemen door samenwerking met onze transporteurs en Zpue erin geslaagd de transporten te reduceren door een betere planning.

De doelstelling t.a.v. HVO brandstof is deels gerealiseerd in 2024, een van onze leveranciers heeft aangegeven 100% op HVO te rijden. Uiteindelijk heeft dit geresulteerd in een besparing van 1 ton Co2. Voor 2025 wordt er gekeken hoe dit verder te optimaliseren. Twee van onze grootste leveranciers van transportdiensten hebben aangegeven bereid te zijn om HVO te gebruiken.



Dankzij goede gesprekken met onze leveranciers worden hun leveringen nu allemaal geleverd op Europallets.

Doelstellingen 2025:

Verdere reductie van transportbewegingen bij leveranciers door optimale bundeling van goederen met een verwachte reductie van 300 ton Co2.

Onderzoeken hoe- en in welke vorm transport voor plaatsing van compact stations met HVO aangeboden kan worden aan onze klanten met een verwachte reductie van 238 ton Co2.

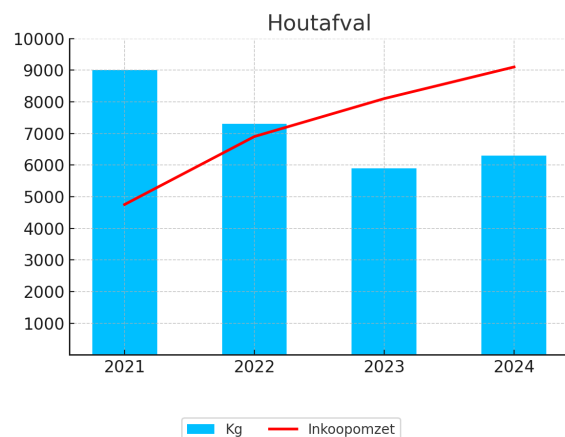


DOELSTELLINGEN
2025

2024 t.o.v. 2023 m.b.t. afval:

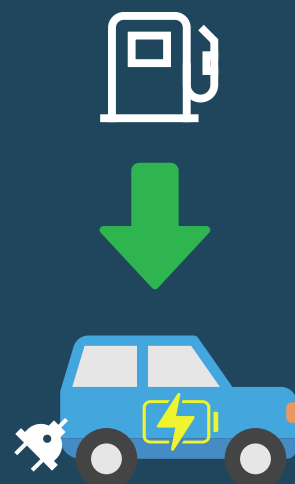
- In 2024 is het restafval t.o.v. 2023 met vrijwel gelijk gebleven
- In 2024 is er 80% minder bouw & sloopafval afgevoerd.
- In 2024 is de afvoer van PD met 12% afgenomen t.o.v. 2023.
- In 2024 zijn er 68% minder gevaarlijke stoffen afgevoerd.
- In 2024 is er uiteindelijk 9% meer hout afgevoerd dan in 2023.

Dit laat zich verklaren door een significante toename van onze inkoopomzet. Zie de grafiek hiernaast. De daling in de grafiek laat zien dat de overgang naar Europallets bij onze grootste leveranciers, samen met het terugnemen van wegwerppallets door de leverancier van schakelkasten bij de assemblagehal, duidelijk bijdraagt aan het verminderen van houtafval.



Maatregelen en initiatieven

- Ook in 2025 doorgaan met vervanging van benzine en diesel wagens door elektrische en/of hybride auto's.
- Het huidige pand upgraden met de acties die in het MJOP genoemd zijn.
- Kritisch blijven kijken naar de stooklijn in het magazijn m.b.t. werktemperatuur.
- Verdere focus op reductie van transportbewegingen door betere planning.
- Optimalisatie van inzichten in Scope 3 door meer gedetailleerde rapportage.
- Optimalisatie van monitoring afname groene stroom leasewagenpark.
- Brandstofverbruik van de VW Transit bedrijfswagen omzetten van diesel naar HVO100.



Doelstelling reductie afval voor 2024 is gerealiseerd

- Gesprekken met onze grootste leveranciers hebben ertoe geleid dat leveringen alleen op Europallets gedaan worden.
- Wegwerppallets worden retour genomen bij leveringen aan de assemblagehal.

Doelstelling reducering afval voor 2025:

- Verdere reductie houtafval door ook kleinere leveranciers te vragen om op Europallets te leveren of afvalhout mee retour te nemen.
- Onderzoek naar mogelijkheden tot reductie van plastic verpakkingen waar mogelijk.



smarter **focus.**
brighter **tomorrow.**



Batenburg Energietechniek B.V.

Locatie Admiraal Helfrichweg 2a

NL-2901 AB Capelle a/d IJssel

T 010 258 08 88

E info.energietechniek@batenburg.nl

W www.batenburg-energietechniek.nl

Batenburg Energietechniek B.V.

Locatie Rivium Quadrant 2

NL-2909 LC Capelle a/d IJssel

T 010 258 08 88

E info.energietechniek@batenburg.nl

W www.batenburg-energietechniek.nl