

Voortgang CO₂ reductie

Nieuwsbrief S2-2022

januari 2023

Uitstoot 2022:

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 (264 ton CO₂) is de totale CO₂ uitstoot 2022 (169 ton CO₂) gedaald.

Scope 1

De totale toename scope 1 emissie in 2022 (138,7 ton CO₂) t.o.v. 2021 (135,6 ton CO₂) bedraagt +2,3%. De scope 1 emissies worden in hoofdzaak gegenereerd door het brandstofverbruik van leasewagens en de verwarming van het bedrijfspand. De doelstelling van -32% voor 2022 is met -36% reductie gerealiseerd.

Scope 2

De totale afname scope 2 emissie in 2022 (16,8 ton CO₂) t.o.v. 2021 (17,2 ton CO₂) bedraagt -2,3%

Business Travel

De totale toename emissie voor Business Travel in 2022 (13,7 ton CO₂) t.o.v. 2021 (6,2 ton CO₂) bedraagt +122%. In 2022 is t.o.v. 2021 meer gevlogen om onze partners te bezoeken. In 2021 kon het contact deels door coronamaatregelen alleen online worden gevoerd.

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 is:

- de totale CO₂ emissie gedaald met -36,0% (264,2 - 169,2 = 106,8 ton)
- scope 1 emissie gedaald met -31,0% (201,0 - 138,7 = 71,5 ton)
- scope 2 emissie gedaald met -68,6% (53,5 - 16,8 = 36,7 ton).

Ten opzichte van het referentiejaar 2019 is:

- de emissie voor Business Travel gedaald met -62,3% (36,4 - 13,7 = 22,7 ton).

Doelstelling voor 2022

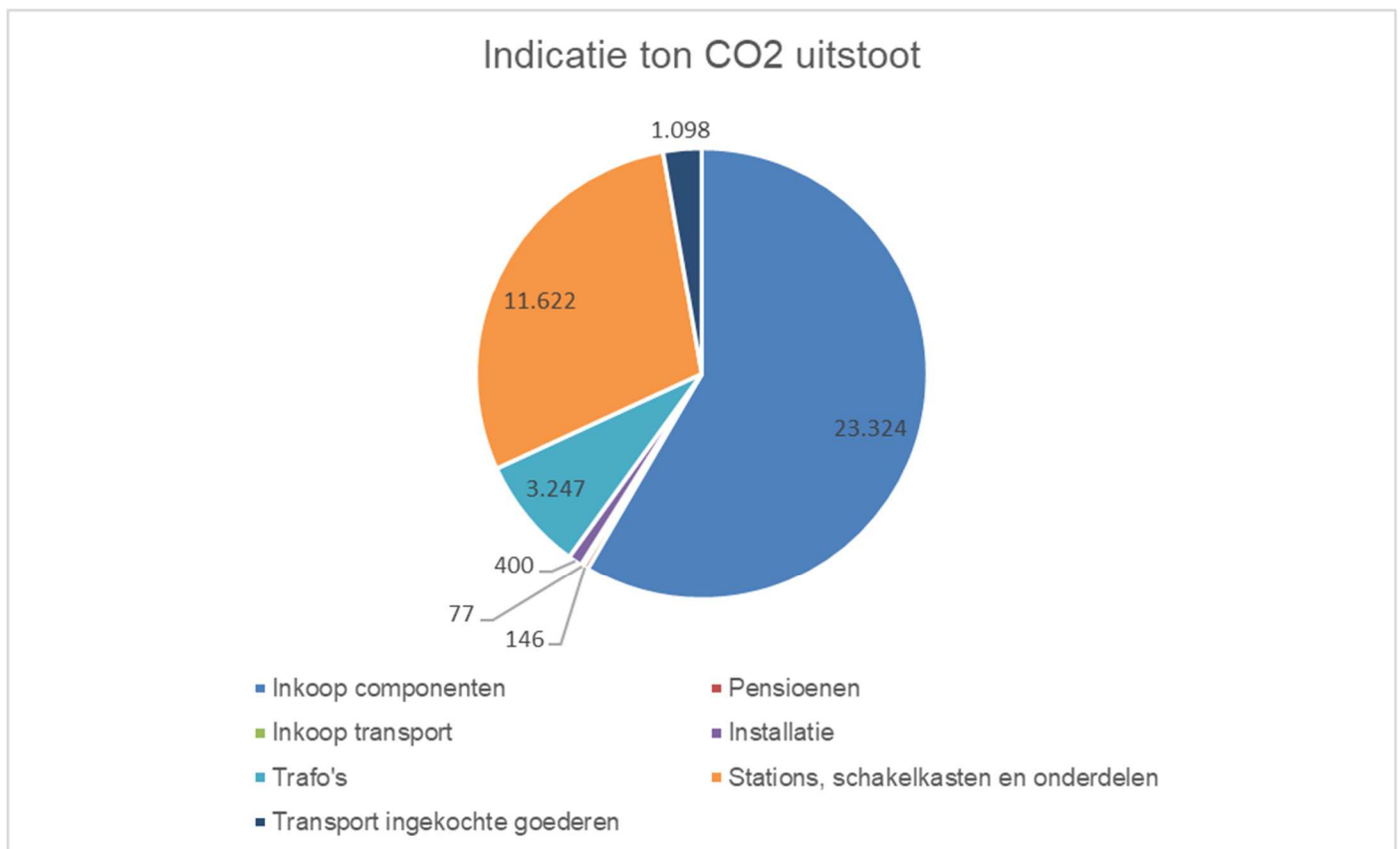
- Scope 1 doelstelling -32% t.o.v. het referentiejaar 2013: met -31% in 2022 niet gerealiseerd
- Scope 2 doelstelling -38% t.o.v. het referentiejaar 2013: met -68,6% in 2022 gerealiseerd
- Doelstelling Business Travel -15% t.o.v. het referentiejaar 2019: met -62,3% in 2022 gerealiseerd

Doelstelling voor 2023

- Scope 1 doelstelling -42% t.o.v. het referentiejaar 2013
- Scope 2 doelstelling -40% t.o.v. het referentiejaar 2013
- Doelstelling Bussiness Travel -20% t.o.v. het referentiejaar 2019

Scope 3

De relevante energiestromen in scope 3 zijn vastgesteld via de inkooplijst 2022 voor 80% van het inkoopbedrag. In scope 3 bedroeg de totale uitstoot in 2019 ca. 19.057 ton CO₂. In mei 2023 is de PMC-matrix opnieuw beoordeeld waarbij de totale uitstoot in 2022 ca. 39.915 ton CO₂ bedraagt. Dit is een stijging van + 109% t.o.v. het referentiejaar 2019. De stijging is enerzijds verklaarbaar omdat over 2022 de CO₂ uitstoot van de transporten van de ingekochte goederen en diensten in beeld gebracht en meegenomen zijn. Daarnaast heeft de stijging van de inkoopomzet (ca 124% t.o.v. 2019) logischerwijs geleid tot meer producten met een stijging van de CO₂ uitstoot tot gevolg.



Duidelijk valt op dat inkoop van componenten, trafo's, stations, schakelkasten en onderdelen al enkele jaren de belangrijkste post vormt in de upstream emissies. Dit is een relatief lastig te beïnvloeden categorie, omdat het om diverse partijen gaat, waarbij conform aanbestedingsdocument geleverd

worden. De rangorde in de PMC-Matrix is na analyse van de inkoopomzet 2022 t.o.v. 2021, 2020 en 2019 niet gewijzigd. De netbeheerders elektriciteit in Nederland blijven nog steeds nummer 1 en veroorzaken de toename van het aandeel inkoop van componenten en daarmee de stijgende CO2 uitstoot.

Doelstelling voor CO2 reductie van in scope 3 door:

- Beperken van aantal transportbewegingen van een van onze grootste leveranciers. Het komt voor dat er wekelijks 4 transporten zijn, dit moeten er maximaal 3 per week worden. (maatregel)
- Met leverancier van ingekocht transport in gesprek gaan over gebruik van HVO i.p.v. diesel en electrificatie van vrachtwagens en hijskranen (initiatief)

Naar verwachting is hiermee een reductie van 131 ton CO2 te realiseren.

Zie scope 3 werkanalyse document voor exacte berekening.

Batenburg Energietechnik heeft in 2022 m.b.t. afval:

- 46% (10.455 kg) meer afval laten verwerken;
- Beduidend meer afval gescheiden t.o.v. 2021. In januari 2022 zijn in het pand van Batenburg Energietechnik nieuwe afvalbakken geplaatst om afvalscheiding nog gemakkelijker te maken;
- Meer gevaarlijk afval afgevoerd. Dit betrof afvoer van afgewerkte olie.
- Minder houtafval veroorzaakt door eenmalige pallets waarmee de doelstelling voor 2022 (-10% t.o.v. 2021) gerealiseerd is met -19%.
- Bouw en sloopafval afgevoerd, betreft een eenmalige afvoer na een verbouwing.

Verklaring stijging afval;

- Batenburg doet in vergelijking met 2021 meer omzet met meer medewerkers en daardoor stijgt automatisch ook de hoeveelheid afval.
- Een aantal leveranciers, waaronder NKT en Pfisterer hebben de EURO pallets vervangen door eenmalige te gebruiken pallets. Hiervan is ca. 80% niet meer bruikbaar. De daling van het houtafval is grotendeels toe te schrijven aan medewerkers die het hout mee naar huis nemen om te gebruiken als brandstof.

Afgesproken acties:

In juni 2021 is er met een van de grootste leverancier Pfisterer over de eenmalige pallets gesproken. Zij hebben een pilot uitgevoerd met de 100% recyclebare pallets van karton. Helaas is het resultaat niet zoals verwacht m.b.t. betrouwbaarheid.

Batenburg Energietechniek heeft t.o.v. dezelfde periode in 2021:

- dezelfde hoeveelheid CO2 weten te vermijden (tot. 11 ton);
- minder grondstoffen weten te behouden (-5%);
- -6% minder afval weten te scheiden.

Doelstelling 2023:

Er zal in 2023 verder gezocht worden naar alternatieven v.w.b. duurzame pallets, eventueel in gesprek gaan om toch weer Europallets te gaan gebruiken. Doelstelling voor 2023 m.b.t. houtafval: -10% t.o.v. 2022.